

IQ box Safety DR	NL Aansluitplan
195763-01	

Vertaling van de originele gebruikershandleiding voor apparaatversie 1.0/A0



IQ box Safety DR

Beknopte beschrijving

De IQ box Safety is een module voor de beveiliging van de sluitkanten van aangedreven ramen door veiligheidsschakelstrips en/of contactloze sensoren (klembescherming). De IQ box Safety is een accessoire en kan uitsluitend met GEZE IQ windowdrive raamaandrijvingen worden gebruikt. Per raam is een IQ box Safety noodzakelijk.

Veiligheidsinstructies

Het is voor de veiligheid van personen van belang deze aanwijzingen op te volgen. Deze aanwijzingen moeten zorgvuldig worden bewaard.

- Voór de montage de bijgevoegde veiligheidsinstructies en opmerkingen voor de beveiliging van aangedreven ramen lezen en in acht nemen! Aanspraak op garantie is alleen mogelijk na een deskundige montage, installatie en onderhoud overeenkomstig de opgaven van de fabrikant.
- Alleen deskundigen mogen montage, inbedrijfstelling en onderhoud uitvoeren. Eigenmachtige veranderingen aan de installatie sluiten de aansprakelijkheid van GEZE voor hieruit resulterende schade uit.
- Voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uitsluitend originele GEZE-onderdelen gebruiken.
- Zorg ervoor dat de aansluiting van een voeding op de netspanning alleen door een elektricien wordt uitgevoerd. De aansluiting op het net en controle van de aardleiding moeten overeenkomstig DIN VDE 0100-600 worden uitgevoerd.
- De nieuwste versie van richtlijnen, normen en landspecifieke voorschriften naleven.
- De IQ box Safety tegen bouwvuil en water beschermen.
- De IQ box Safety is een veiligheidsrelevante component en gedetailleerde vakkennis door producttrainingen wordt verondersteld voor een goed begrip.

Opmerkingen voor de beveiliging van aangedreven ramen

Volgens de Machinerichtlijn 2006/42/EG moet voor aangedreven ramen een risicoanalyse worden opgesteld. De GEZE veiligheidsanalyse

voor aangedreven ramen kan als richtlijn voor de risicobeoordeling worden gebruikt. Hij staat op www.geze.de in het download-gedeelte van de IQ box Safety ter beschikking.

Toepassingsgebied

Met de IQ box Safety en geschikte sensoren kan aan de hoogste beschermingsklasse uit de GEZE veiligheidsanalyse voor aangedreven ramen worden voldaan.

De IQ box Safety mag uitsluitend met GEZE IQ windowdrive raamaandrijvingen en door GEZE goedgekeurde contactloze sensoren alsmede veiligheidsschakelstrips worden gebruikt.



Let op

- In de RWA-modus mag de OPEN-richting niet beveiligd worden. Indien ramen in geval van RWA-alarm moeten sluiten (RWA DICHT), mag de DICHT-richting niet beveiligd worden.
- Om veiligheidsredenen moet vóór het deactiveren c.q. activeren van de sensoringangen via de DIP-schakelaars of het handmatige sluiten van de aandrijvingen door de raam DICHT-toets (8) de veiligheidsmodus door te drukken op de raam DICHT-toets worden geactiveerd.

Aansluiting en inbedrijfstelling

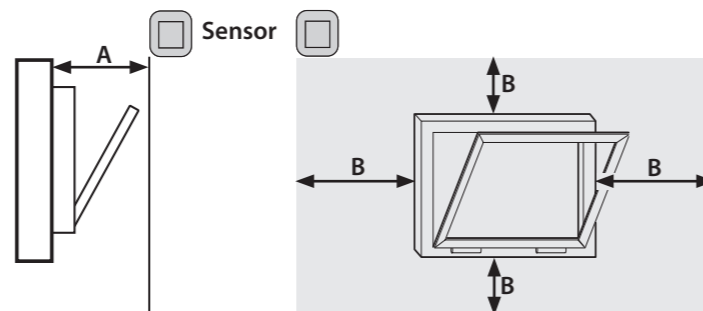
- IQ box Safety op een 35 mm-doprail in een schakelkast of geschikte opbouwbehuizing installeren.
- IQ box Safety en geschikte sensoren, raamaandrijvingen, aansturing/voeding zoals beschreven aansluiten.
- Toevoerspanning aanbrengen => Power-led brandt groen.
- Benodigde sensoringangen door middel van DIP-schakelaar activeren. (Daarvoor raam DICHT-toets (8) indrukken om veiligheidsmodus te activeren).
- Indien noodzakelijk de parametrisering met inbedrijfstellingskoffer en ST220 aanpassen.
- Contactloze sensoren volgens bedieningshandleiding van de sensor inleren.
- Werkings van de contactloze sensoren/veiligheidsschakelstrips controleren. Alle sluitkanten moeten onder reële omstandigheden met het geschikte testelement cf. EN 60335-2-103 (afmetingen 25x100x300mm of kleiner) op interventiebeveiliging gecontroleerd worden. Niet afgedekte gebieden of het mogelijk achter het sensorveld vallen, moeten door de instelmogelijkheden of evt. de positie van de sensor worden gecorrigeerd.
- Beveiligingsgedrag bij aansturing in OPEN/DICHT-richting en RWA-alarm controleren.
- Klanten instrueren, beveiliging (zie opmerking) in risicobeoordeling c.q. GEZE veiligheidsanalyse documenteren en aan de klant doorgeven.



Opmerking:

Het verdere restrisico is bij contactloze sensoren van de afstand van de sensor tot begrenzingen door de klant (A) (bijv. kozijnen gevelelementen, ...) en van de overdekking van de gevarenzone (B) afhankelijk.

GEZE adviseert de volgende waarden: A < 300 mm, B > 500 mm.



Maatregelen voor de minimalisering van het restrisico:

- Afstand (A) tot een minimum beperken.
- Andere sensor zo installeren dat een interventie niet mogelijk is.
- IQ box Safety mag alleen worden gebruikt, als de kozijnomstandigheden door de klant een veilige bewaking van de sluitkanten toestaan.

De beveiliging door de IQ box Safety beschermt niet tegen gevaren door vallende voorwerpen of onderdelen. Er mogen geen voorwerpen in het bewegingsgebied van de vleugels gepositioneerd worden.

Onderhoud

GEZE adviseert een jaarlijks onderhoud van het raamsysteem om de veiligheid en permanente klembescherming te garanderen.

Verwijdering



Bij ondeskundige verwijdering kan schade voor het milieu ontstaan. Daarom dienen de volgende opmerkingen in acht te worden genomen:



- De geldende landspecifieke verwijderings- en milieubeschermingsvoorschriften altijd in acht nemen.
- Niet met het huisvuil verwijderen.

Technische gegevens

Algemeen	ID	187677
	Aanwijzing	Per raam is een IQ box Safety noodzakelijk. Per raam kunnen max. 4 raamaandrijvingen en 2 vergrendelingsaandrijvingen worden gebruikt.
	Bedrijfsmodi	RWA en ventilatiemodus via RWA-centrale (ompolingsmodus) Ventilatiemodus met voeding (ompolingsmodus) Ventilatiemodus met IQ gear Ventilatiemodus met IQ box KNX Ventilatiemodus via bedieningspaneel (F1200+)
	Type montage	Montage op 35 mm-doprail
	Maten	90 mm x 60 mm x 35 mm
	Beschermingsgraad	IP 20
Beschermingsklasse	III	
Omgevingstemperatuur	-5°C...+70°C	

elektrische gegevens	Toevoerspanning IQ box Safety en aandrijvingen	18-30 V DC
	Max. restrimpel	20 U _{ss} [%]
	Max. stroomverbruik aandrijvingen	10 A
	Eigen stroomverbruik	100 mA
	Toevoerspanning van de sensoren (24V)	Toevoerspanning IQ box Safety -6 %
	Max. totale stroombelasting van de 24V-uitgangen voor sensoren	1,5 A
Aansluitdoorsnede klemmen	max. 2,5 mm ²	
Max. totale lei-dinglengte-aandrijvingen (LIN-BUS)	50 m	
Max. leidinglengte sensoren	Contactloze sensoren: max. 10 m - technische gegevens van de sensor in acht nemen. Veiligheidsschakelstrips: max. 200 m - technische gegevens van de veiligheidsschakelstrip in acht nemen.	

Sensoren	Sensoringangen	4 ingangen, te gebruiken voor veiligheidsschakelstrips c.q. contactloze sensoren.
	Vrijgegeven sensoren	GC 339+ (max. 2 st.) GC 342 (max. 2 st.) Combinatie met veiligheidsschakelstrips mogelijk. Verdere sensoren uitsluiten na vrijgave door GEZE.
	Vrijgegeven veiligheidsschakelstrips	Veiligheidsschakelstrips met afsluitweerstand van 4k5 tot 22k Ohm max. 4 st. c.q. combinatie met sensoren.

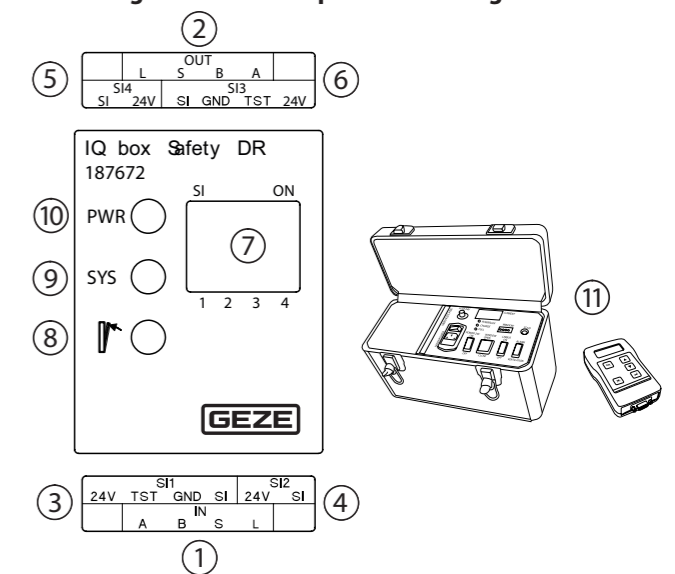
Aandrijvingen	Compatibele aandrijvingen	GEZE IQ windowdrives Slimchain 24 V Powerchain E 250 NT F1200 + Power lock
	Software aandrijvingen	De softwarestatus van de aandrijvingen moet V3.2 of recenter zijn c.q. V1.0 bij F1200+.

Functie (fabrieksinstelling)	Bewaakte rijrichting aandrijving	Sluiten
	Gedrag bij sensoractivering SI1 / SI3	Aandrijving stopt
	Gedrag bij sensoractivering SI2 / SI4	Aandrijving stopt en keert om
	Gedrag bij sensorvrijgave SI1 / SI3	Aandrijving voert laatste bewegingscommando uit
Gedrag bij sensorvrijgave SI2 / SI4	Aandrijving wacht op nieuw bewegingscommando	

Toebehoren

Benaming	ID
Voeding NT 1,5 A - 24 V HS	151425
Voeding NT 2,5 A-24 V HS	151424
GEZE opdekbehuizing	152010
GEZE GC 339+	203858
GC 342 (rechter module)	167435
GC 342 (linker module)	167432
Verbindingskabel IQ box Safety	193394

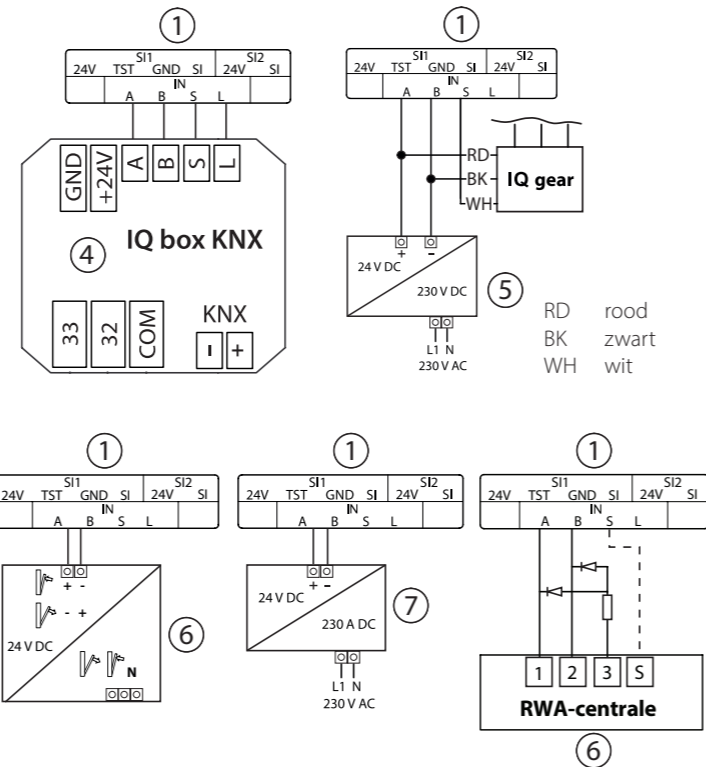
Bedieningselementen en parametrisering



Pos.	Component	Toestand	Uitleg
1	Aansluiting aansturing		zie aansluitschema's
2	Aansluiting aandrijvingen		zie aansluitschema's
3, 6	Aansluiting sensor SI1 / SI3		zie aansluitschema's Sensoringang voorgeparametriseerd voor contactloze sensoren => niet gebruikte sensoringangen via DIP-schakelaar deactiveren. Voór het deactiveren c.q. activeren van de sensoringangen, raam DICHT-toets (8) kort indrukken om de veiligheidsmodus te activeren.
4, 5	Aansluiting sensor SI2 / SI4		zie aansluitschema's Sensoringang voorgeparametriseerd voor veiligheidsschakelstrips => niet gebruikte sensoringangen via DIP-schakelaar deactiveren. Voór het deactiveren c.q. activeren van de sensoringangen, raam DICHT-toets (8) kort indrukken om de veiligheidsmodus te activeren.
7	DIP-schakelaar 1-4	ON	Sensoringang Actief
7	DIP-schakelaar 1-4	OFF	Sensoringang Inactief

8	Raam DICHT-knop		Met een druk op de toets wordt de veiligheidsmodus 5 seconden lang geactiveerd. Alleen in de veiligheidsmodus kunnen sensoren via een DIP-schakelaar gedeactiveerd c.q. geactiveerd worden en de raamaandrijvingen bijv. bij sensorstoring door het opnieuw indrukken van de raam DICHT-knop in de dodemansmodus gesloten worden.
9	Systeem LED	Aan (groen)	Sensor i.o. Geen sensor vrijgave
9	Systeem LED	knippert langzaam (groen) 1s Aan/ 1s Uit	Knop voor de oversturing van de sensorsignalen is ingedrukt, het raam sluit.
9	Systeem LED	knippert snel (groen) 100 ms Aan/100 ms Uit	IQ box Safety is in de veiligheidsmodus.
9	Systeem LED	knippert langzaam (rood) 1s Aan/ 1s Uit	Sensor fout => Sensor en sensor aansluiting controleren
9	Systeem LED	knippert snel (rood) 100 ms Aan/ 100 ms Uit	interne fout => Systeem opnieuw starten (toevoerspanning UIT/AAN, Box vervangen).
9	Systeem LED	knippert (geel)	Relais test mislukt; mislukte initialiseringsprocedure => Systeem opnieuw starten (toevoerspanning UIT/AAN), Box vervangen.
9	Systeem LED	Aan (rood)	Sensor i.o. en sensor geactiveerd; alle sensoringangen gedeactiveerd.
10	Power LED	Aan (groen)	Bedrijfsgeared spanningstoevoer i.o. Communicatie met de aandrijving i.o.
10	Power LED	Uit	Spanningstoevoer n.i.o. => Spanningstoevoer en aansluiting op IQ box Safety controleren.
10	Power LED	knippert (groen)	Spanningstoevoer i.o. Communicatie met de aandrijving n.i.o. => Aansluiting van de aandrijvingen op IQ box Safety controleren. => Softwareversie van de aandrijvingen op typeplaatje controleren. SW 3.2 of recenter is nodig.
11	Inbedrijfstellingskoffer en ST220		Aansluiting van de inbedrijfstellingskoffer (bijv. met verbindingkabel IQ box Safety) Uitgang A,B,S,L van de inbedrijfstellingskoffer op (1) aansluiten. Parametrisering, zie gebruikershandleiding ID 153523 - parametrisering met service terminal ST220 en inbedrijfstellingskoffer.

- 1 IQ box Safety DR
- 2 IQ windowdrive raamaandrijving
- 3 Optionele aftakkingsdoos en verdere Slave-aandrijvingen (bij Syncro) of vergrendelingsaandrijvingen
- 4 IQ box KNX in de verzonken of doprailbehuizing
- 5 IQ gear en voeding
- 6 Voeding met ompoling
- 7 F1200+ aansturing via bedieningspaneel
- 8 RWA-centrale; lijnbewaking op het laatste raam installeren;
S leiding naar keuze alarm/ventilatie

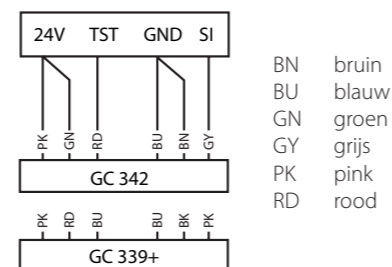


Aansluiting veiligheidsschakelstrips

- Opmerking:**
- ▶ Veiligheidsschakelstrips op sensoringangen SI2 / SI4 aansluiten.
 - ▶ Toegestane afsluitweerstand van de veiligheidsschakelstrips in acht nemen (zie Technische gegevens).
 - ▶ Handleiding van de veiligheidsschakelstrips in acht nemen.
 - ▶ De aan te sluiten veiligheidsschakelstrips dienen individueel gedimensioneerd, gemonteerd en in bedrijf gesteld te worden, conform de plaatselijke omstandigheden en eisen van de Machinerichtlijn.

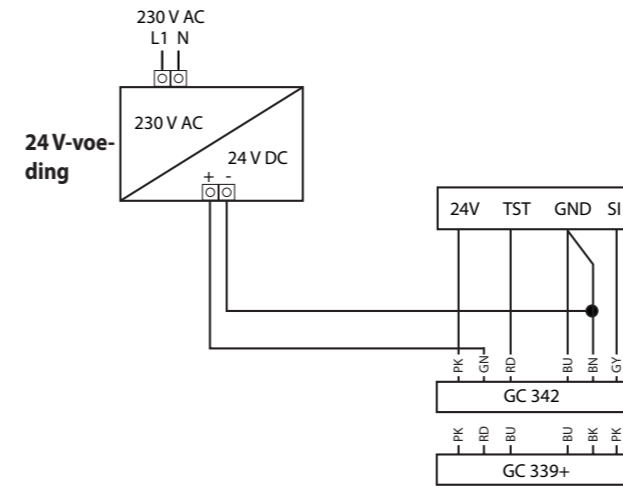


Aansluiting van de sensoren GC 342 of GC 339+ Bij bedrijfsmodus IQ box KNX, IQ gear, F1200+



- Opmerking:**
- ▶ Sensor op sensor ingangen SI1 / SI3 aansluiten.
 - ▶ Handleiding van de sensoren in acht nemen.

Aansluiting van de sensoren GC 342 of GC 339+ Bij bedrijfsmodus ompolingsmodus (RWA centrale / voeding)



- Opmerking:**
- ▶ De sensoren GC 342 en GC 339+ hebben een permanente 24 V-voeding nodig.
 - ▶ In de ompolingsmodus (RWA-centrale / voeding) is daarom een extra 24 V-voeding (bijv. voeding NT 1,5 A-24 V HS) nodig.
 - ▶ Sensoren en 24 V-voeding op sensoringangen SI1 / SI3 aansluiten.
 - ▶ Handleiding van de sensoren in acht nemen.

Aansluiting raamaandrijvingen en aansturing

