

Slimdrive SL NT

Productserie

NL Voormontagehandleiding

192808-02



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Symbolen en illustraties	3
1.2	Revisies en geldigheid	3
1.3	Productaansprakelijkheid	3
1.4	Andere toepasbare documenten	3
2	Fundamentele veiligheidsinstructies	4
2.1	Beoogd gebruik	4
2.2	Veiligheidsinstructies	4
2.3	Veiligheidsbewust werken	5
2.4	Milieubewust werken	5
2.5	Veiligheidsinstructies voor transport en opslag	5
2.6	Kwalificatie	5
3	Over dit document	6
4	Overzicht	6
4.1	Schema's	6
4.2	Gereedschappen en hulpmiddelen	6
4.3	Draaimomenten	6
4.4	Componenten en bouwgroepen	7
4.5	Onderdelenlijst VP-kit	7
5	Voormontage	8
5.1	Looprail en kap bewerken	8
5.2	Looprail voorbereiden	8
5.3	Aanslagbuffer monteren	8
5.4	Contact op de tandriemvergrendeling (optie) aansluiten	9
5.5	Moduledrager monteren	9
5.6	Kabelhouder monteren	10
5.7	Aandrijfmotor en besturing verbinden	11
5.8	Voorgemonteerde moduledrager, links en rechts voorpositioneren	12
5.9	Transformator en besturing verbinden	12
5.10	Tandriemvergrendeling (optie) en besturing verbinden	14
5.11	Transformator-aarding monteren	15
5.12	Accu en besturing verbinden	16
6	Apparaatsveiligheidscontrole en productietest	16
6.1	Kabel losmaken	17
7	Montagevoorbereiding	17
7.1	Kap voor tandriemvergrendeling (optie) bewerken	17
7.2	Inhangstukken monteren	18
7.3	Kapaarding monteren	19
7.4	Zijplaten monteren	19




1 Inleiding

1.1 Symbolen en illustraties

Waarschuwingen



In deze handleiding zijn waarschuwingen opgenomen om u te attenderen op materiële schade en persoonlijk letsel.

- ▶ Lees deze waarschuwingen door en neem ze te allen tijde in acht.
- ▶ Volg alle maatregelen op die zijn gemarkeerd met het waarschuwingssymbool en waarschuwingswoord .

Waarschu- wingsymbool	Waarschu- wingswoord	Betekenis
	GEVAAR	Gevaren voor personen. Niet-naleving leidt tot ernstig letsel of de dood.
	WAARSCHU- WING	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
	PAS OP	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot licht letsel leiden.

Overige symbolen en illustraties

Om de correcte bediening te verduidelijken, worden belangrijke informatie en technische opmerkingen specifiek aangeduid.

Symbool	Betekenis
	betekent "Belangrijke opmerking". Informatie om materiële schade te voorkomen, ter informatie of om de werkprocedures te optimaliseren.
	betekent "Aanvullende informatie"
▶	Symbool voor een handeling: hier moet u actie ondernemen. ▶ Houd bij meerdere werkstappen de vermelde volgorde aan.

1.2 Revisies en geldigheid

Versie 02: geldig voor Slimdrive SL NT-productserie vanaf bouwjaar 2021.

1.3 Productaansprakelijkheid

Volgens de in de wet productaansprakelijkheid bepaalde aansprakelijkheid van de fabrikant voor zijn producten moet de in deze brochure gegeven informatie (productinformatie en beoogd gebruik, onjuist gebruik, productprestatie, productonderhoud, informatie- en instructieplichten) in acht worden genomen. Indien deze niet in acht wordt genomen, komt de aansprakelijkheid van de fabrikant te vervallen.

1.4 Andere toepasbare documenten

Type	Naam
Bedradingsschema	Automatische schuifdeuren DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Aanvullend bedradingsschema	Automatische schuifdeuren DCU1-2M-NT, deurbesturing DCU1-2M-NT voor automatische schuifdeuren in reddingswegen, FR-varianten DUO, LL, RWS
Gebbruikershandleiding	Automatische schuifdeurinstallaties
Storingen en maatregelen	DCU1-NT/DCU1-2M-NT aandrijfelektronica voor automatische schuifdeuren
Kabelschema	Automatische schuifdeurinstallaties
Veiligheidsanalyse	Automatische schuifdeuren
Montagehandleiding	Slimdrive SL NT productserie
Extra montagehandleiding	Stangvergrendeling

De documenten zijn onderhevig aan wijzigingen. Raadpleeg alleen de nieuwste versie.

2 Fundamentele veiligheidsinstructies



GEZE GmbH wordt hieronder als GEZE aangeduid.

2.1 Beoogd gebruik

Het schuifdeursysteem dient voor het automatisch openen en sluiten van een gebouwendoorgang.

Het schuifdeursysteem mag alleen verticaal geplaatst worden en in droge ruimtes in de toegestane gebruiksomgeving gebruikt worden.

Het schuifdeursysteem is bestemd voor het personenverkeer in gebouwen.

Het schuifdeursysteem is niet bedoeld voor de volgende toepassingen:

- voor industrieel gebruik
- voor toepassingsgebieden die niet voor personenverkeer dienen (bijv. garagedeur)
- op bewegende voorwerpen zoals schepen

Het schuifdeursysteem mag alleen gebruikt worden:

- in de door GEZE voorziene bedrijfsmodi
- met de door GEZE toegestane/goedgekeurde componenten
- met de door GEZE geleverde software
- in de door GEZE gedocumenteerde inbouwvarianten / types montage
- binnen het gecontroleerde/toegestane toepassingsgebied (klimaat / temperatuur / beschermingsklasse)

Ieder ander gebruik geldt als oneigenlijk en heeft tot gevolg dat de garantie verloren gaat en GEZE niet aansprakelijk gesteld kan worden.

2.2 Veiligheidsinstructies

- Ingrepen en wijzigingen, die van invloed zijn op de veiligheidstechniek en de functionaliteit van het schuifdeursysteem mogen alleen door GEZE worden uitgevoerd.
- Alleen correct transport, correcte opstelling en montage, gekwalificeerde bediening en correct onderhoud garanderen een probleemloze en veilige werking.
- De ter zake geldende ongevallenpreventievoorschriften en de overige algemeen erkende veiligheidstechnische of arbeidsgeneeskundige regels moeten nageleefd worden.
- Alleen originele toebehoren, originele reserveonderdelen en door GEZE goedgekeurde toebehoren garanderen een probleemloze werking van het schuifdeursysteem
- Voorgeschreven werkzaamheden voor montage en onderhoud moeten door vakmensen worden uitgevoerd, die door GEZE geautoriseerd zijn.
- Voor veiligheidstechnische controles moeten de landelijke wetten en voorschriften in acht worden genomen.
- Eigenmachtige wijzigingen aan de installatie sluiten elke aansprakelijkheid van GEZE voor hieruit voortvloeiende schade uit en maken de goedkeuring voor toepassing in vluchtroutes ongeldig.
- Bij combinatie met onderdelen van derden vervalt de garantie van GEZE.
- Voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend originele GEZE-onderdelen worden gebruikt.
- De aansluiting aan de netspanning moet door een elektromonteur of elektricien voor geprogrammeerde werkzaamheden worden uitgevoerd. Voer de netaansluiting en controle van de aardleidingsverbinding uit conform VDE 0100 deel 600.
- Als netscheidingsvoorziening aan netzijde een automatische 10 A-vermogensschakelaar gebruiken.
- De displayprogrammaschakelaar beveiligen tegen onrechtmatige toegang.
- Conform de machinerichtlijn 2006/42/EG moet voor de inbedrijfstelling van de deurinstallatie een gevarenanalyse worden uitgevoerd en moet de deurinstallatie conform de CE-markeringsrichtlijn 93/68/EWG gemarkeerd worden.
- De laatste versie van richtlijnen, normen en nationale voorschriften in acht nemen, in het bijzonder:
 - DIN 18650: "Sloten en beslag – Automatische deursystemen"
 - VDE 0100, Deel 600: "Bouw van laagspanningsinstallaties"
 - EN 16005: "Aangedreven deuren; gebruiksveiligheid; eisen en testprocedures"
 - EN 60335-1: "Veiligheid van elektrische apparatuur voor thuisgebruik en dergelijke doeleinden - Deel 1: Algemene eisen"
 - EN 60335-2-103: "Veiligheid van elektrische apparaten voor thuisgebruik en dergelijke doeleinden: Bijzondere eisen voor aandrijvingen voor poorten, deuren en ramen"
- Geschroefde, elektrische aardingsverbindingen niet losmaken.



Het product moet zo ingebouwd of gemonteerd worden dat de toegang tot het product zonder problemen gegarandeerd is bij eventuele reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden, met relatief geringe kosten, en dat mogelijke verwijderingskosten geen verkeerde verhouding tot de waarde van het product hebben.

2.3 Veiligheidsbewust werken

- De werkplek tegen betreding door onbevoegden beveiligen.
- Gebruik uitsluitend de in het kabelschema aangegeven kabels. Schermen aanbrengen volgens het bedradingsschema.
- Losse, inwendige bekabeling met kabelbinders borgen.
- Vóór werkzaamheden aan het elektrische systeem:
 - De aandrijving van het 230 V-net loskoppelen en beveiligen tegen opnieuw inschakelen. Controleren of er geen spanning op staat.
 - Koppel de besturing van de 24 V-accu los.
- Bij gebruik van een onderbrekingsvrije stroomvoorziening (UPS) is de installatie ook bij loskoppeling van de netaansluiting nog steeds onder spanning.
- Gebruik voor draadkernen in principe geïsoleerde beslagringen.
- Zorg voor voldoende belichting.
- Gevaar voor letsel bij geopende aandrijving. Haar, kleding, kabels enz. kunnen vast komen te zitten in draaiende delen!
- Gevaar voor letsel door niet-afgeschermd knel-, stoot-, afsnijd- of intrekplaatsen.
- Gevaar voor letsel door scherpe randen aan de aandrijving of deur!
- Gevaar voor letsel door vrij bewegende delen tijdens de montage!

2.4 Milieubewust werken

- Bij de verwijdering van de deurinstallatie de verschillende materialen scheiden en recycleren.
- Voer batterijen en accu's niet met het huisvuil af.
- Bij de verwijdering van de deurinstallatie en batterijen/accu's de wettelijke bepalingen in acht nemen.

2.5 Veiligheidsinstructies voor transport en opslag

- ▶ Niet gooien, niet laten vallen.
- ▶ Harde klappen vermijden.
- Opslagtemperaturen onder -30°C en boven $+60^{\circ}\text{C}$ kunnen tot schade aan het apparaat leiden.
- Beschermen tegen natheid.
- Droge, goed geventileerde, gesloten, tegen weersinvloeden en UV-beschermde ruimtes zijn geschikt voor opslag.

2.6 Kwalificatie

Landspecifieke voorschriften in acht nemen!

Van toepassing in Duitsland:

ondernemingen, die de voormontage van schuifdeuraandrijvingen voor reddingswegen moeten uitvoeren, moeten door het testinstituut dat het typegoedkeuringscertificaat heeft opgesteld, als uitgebreide productielocatie zijn goedgekeurd.

3 Over dit document

Deze handleiding beschrijft de voormontage van de automatische schuifdeuraandrijvingen van de Slimdrive SL NT productserie.

4 Overzicht

4.1 Schema's

Nummer	Type	Naam
70511-0-001	Aandrijvingstekening	GEZE Slimdrive SL NT, aandrijvingen
70511-2-0200	Onderdelentekening	Kap op maat
70511-2-0209	Onderdelentekening	Looprail op maat SL NT
70511-2-0231	Onderdelentekening	Looprail geboord SL NT
70511-2-0281	Onderdelentekening	Looprail op maat, SL NT 2-vlg., GGS met zijdelen
70511-2-0282	Onderdelentekening	Looprail op maat, SL NT 1-vlg. rechts sluitend, GGS met zijdeel
70511-2-0283	Onderdelentekening	Looprail op maat, SL NT 1-vlg. links sluitend, GGS met zijdeel
70511-2-0228	Onderdelentekening	Verbindingsprofiel loopwagen
70511-1-0107	Onderdelentekening	Moduledrager rechts DCU1-NT, SL NT
70511-1-0108	Onderdelentekening	Moduledrager rechts SL NT -FR 2M/-FR DUO
70511-1-0109	Onderdelentekening	Moduledrager rechts SL NT -FR LL/ -FR RWS
70511-1-0106	Onderdelentekening	Moduledrager links SL NT en vergrendeling
70511-1-0117	Onderdelentekening	Moduledrager links SL NT



De schema's zijn onderhevig aan wijzigingen. Raadpleeg alleen de nieuwste versie.

4.2 Gereedschappen en hulpmiddelen

Gereedschap	Sluitkracht
Lint	
Markeerstift	
Torsiesleutel	
Inbussleutel	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Steeksleutel	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Ringsleutel	8 mm, 10 mm
Schroevendraaierset	Sleuf tot 6 mm, kruisgleuf PH2 en PZ2
Torxsleutel	Tx 20 (bit-inzetstuk lengte minstens 110 mm)
Zijsnijder	
Krimptang voor elektrische bekabeling	
Striptang	
Kunststof lip voor de kantelbeveiliging	
Displayprogrammaschakelaar DCU1/serviceterminal ST220/GEZEconnects	

4.3 Draaimomenten

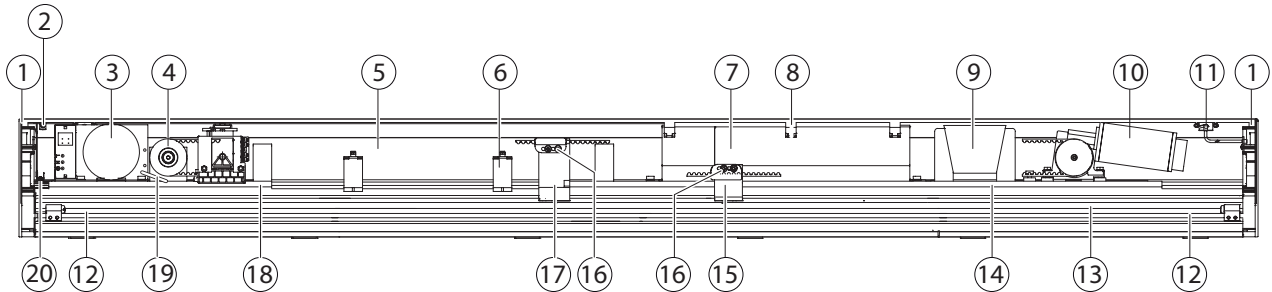
De draaimomenten zijn bij de desbetreffende montagesap aangegeven.

4.4 Componenten en bouwgroepen

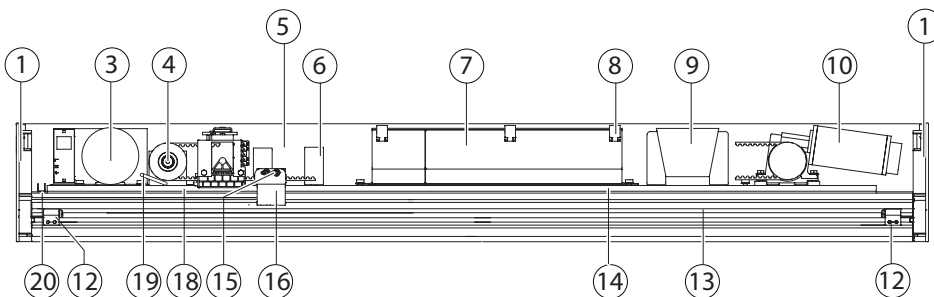
Op de afbeeldingen wordt de uitrusting getoond van een standaard aandrijving in 2-vleugelige en 1-vleugelige uitvoering.

Afhankelijk van de uitrusting of uitvoering van de aandrijving kan de opbouw van de bouwgroepen afwijken. Exacte informatie over de positionering van de afzonderlijke componenten kunt u vinden in de aandrijvingstekening.

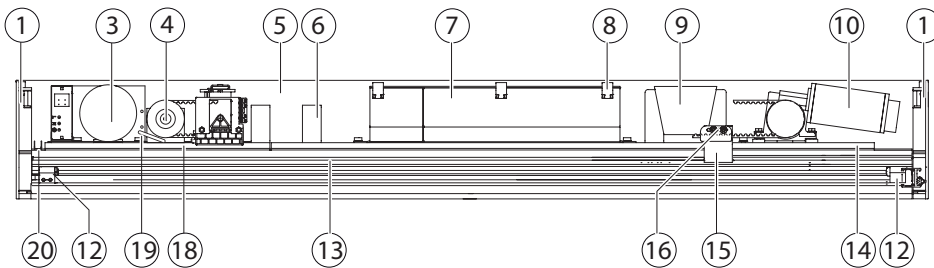
2-vleugelig



1-vleugelig, links sluitend



1-vleugelig, rechts sluitend



4.5 Onderdelenlijst VP-kit

1	Zijplaat	11	Kapbeveiliging	-	Div. transparante foliestickers
2	Kapaarding	12	Aanslagbuffer	-	Schuifdeur-montagehulp
3	Transformator	13	Looprail	-	Toebehoren voor bevestiging van aandrijfcomponenten
4	Omkeerrol	14	Moduledrager, rechts	-	Accessoires kabelbevestiging
5	Kap	15	Riemslot	-	Toebehoren moduledrager
6	Kabelhouder	16	Meenemer, kort	-	Toebehoren verbindingarm
7	Besturing	17	Meenemer, lang	-	Montagehandleiding
8	Kabelhouder DCU	18	Moduledrager, links	-	Gebruikershandleiding
9	Oplaadbare batterij	19	Transformator-kabel	-	Bedradingsschema
10	Transmissiemotor	20	Aarding transformator	-	Controleboek
				-	Veiligheidsanalyse
				-	EG-inbouwconformiteitsverklaring
				-	Brochure testverklaring
				-	Typekeurmerk
				-	Aandrijvingstekening
				-	Loopwagen

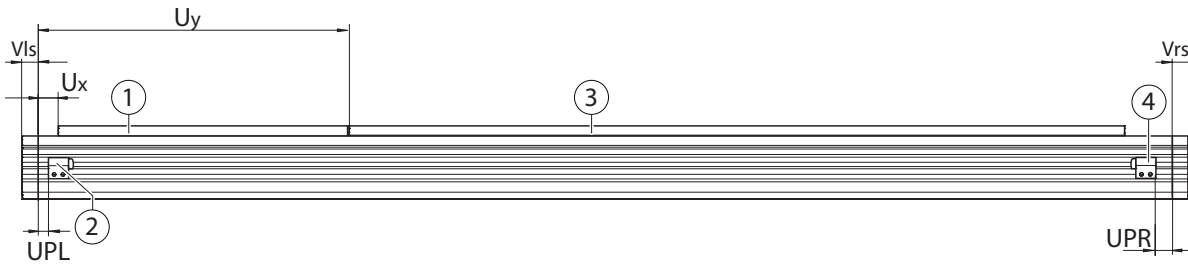
5 Voormontage

Voor het uitvoeren van de voormontagewerkzaamheden is de actuele aandrijvingstekening maatgevend. Alle bouwelementen moeten volgens de tekening van de aandrijving vastgelegd en gemonteerd worden.

5.1 Looprail en kap bewerken

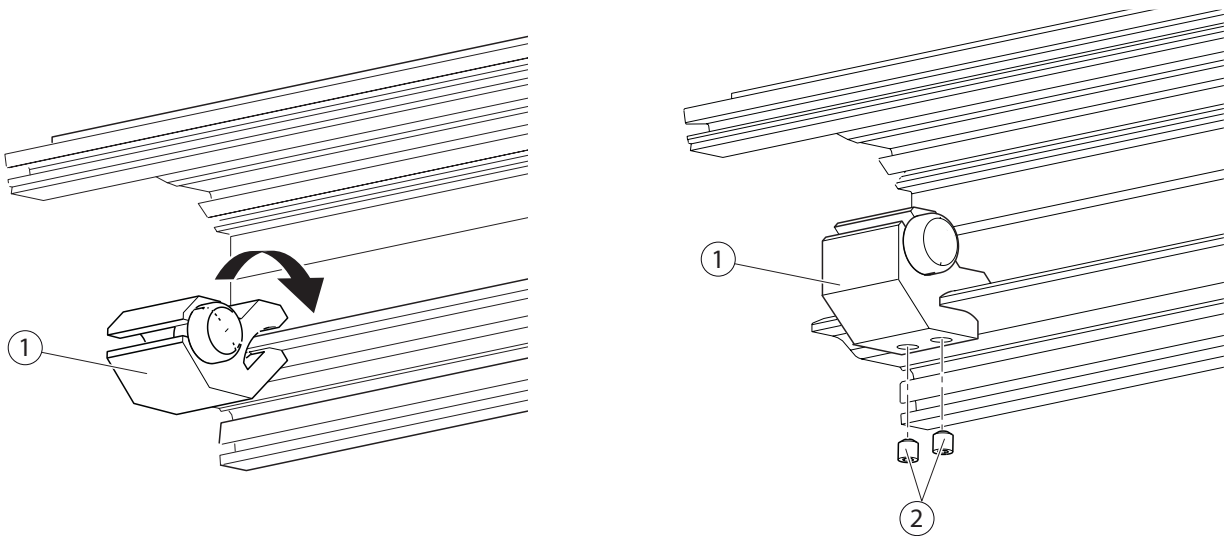
- ▶ Profielen controleren op beschadigingen.
- ▶ Looprail en kap op de gewenste lengte inkorten (zie bewerkingstekeningen, hoofdstuk 4.1).
- ▶ Controleren of extra bevestigingsboringen nodig zijn (zie bewerkingstekeningen (looprail op maat) hoofdstuk 4.1).
- ▶ De wandbevestigingsboringen altijd per paar boven elkaar in de boorgroeven boren.
- ▶ Looprail en kap na de bewerking reinigen.

5.2 Looprail voorbereiden



- ▶ Positie (UPL) voor aanslagbuffer links (2) en (UPR) aanslagbuffer rechts (4) conform aandrijvingstekening markeren.
- ▶ Positie (Ux) voor moduledrager links (1) en (Uy) moduledrager rechts (3) conform aandrijvingstekening markeren.

5.3 Aanslagbuffer monteren

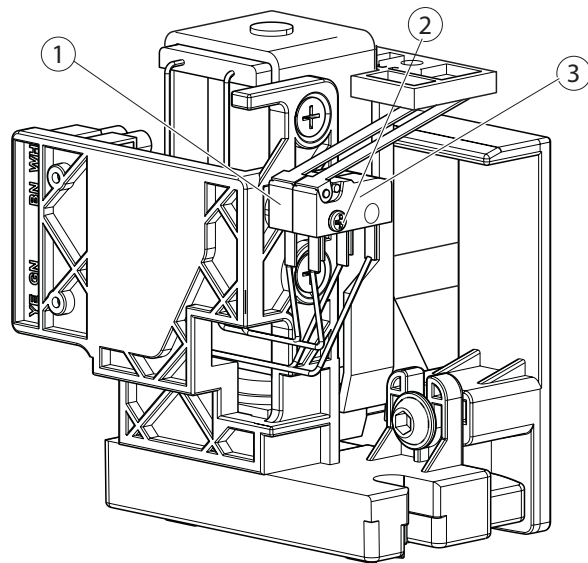


- ▶ Aanslagbuffers, links en rechts (1) tegen de looprail plaatsen en naar boven zwenken.
- ▶ Draadstiften M6x6 (2) er zover inschroeven, tot ze tegen de looprail aankomen.
Draadstiften **niet** aantrekken.

De precieze positie van de aanslagbuffer (1) wordt bij de montage van de schuifdeuren vastgelegd.

5.4 Contact op de tandriemvergrendeling (optie) aansluiten

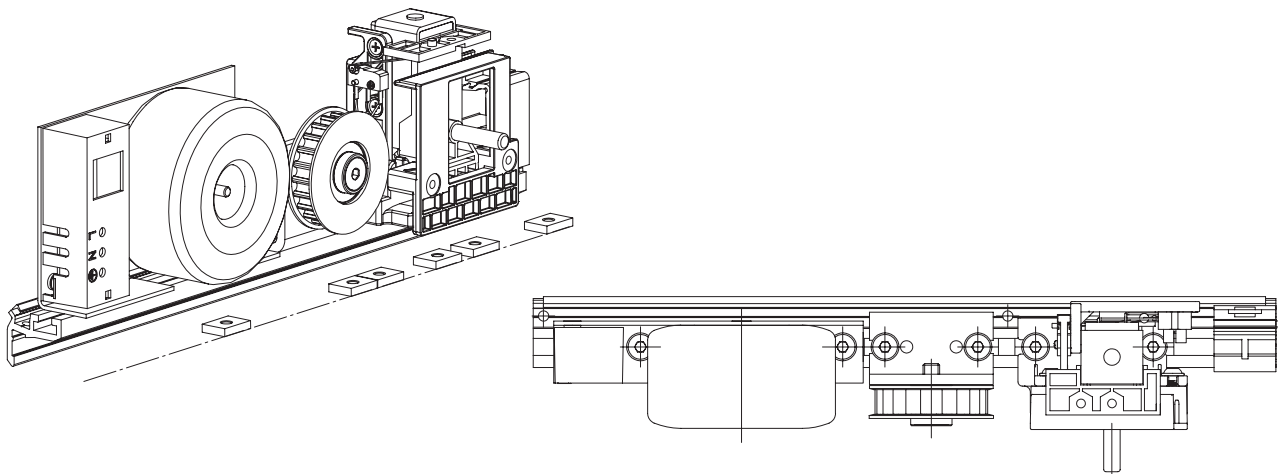
- ▶ Schroeven (2) op de terugmeldschakelaar (1) van de tandriemvergrendeling verwijderen.
- ▶ Alarmcontactschakelaar (3) op de terugmeldschakelaar (1) plaatsen.
- ▶ Beide schakelaars met de langere schroef (2) uit de uitbreidingsset aan de tandriemvergrendeling bevestigen.
- ▶ Kabel tandriemvergrendeling aansluiten.
- ▶ Schakelvlag van de alarmcontactschakelaar indien nodig inkorten.



5.5 Moduledrager monteren

5.5.1 Moduledrager links monteren

- ▶ Moduledrager links volgens de tekening monteren.



Moduledrager links met vergrendeling

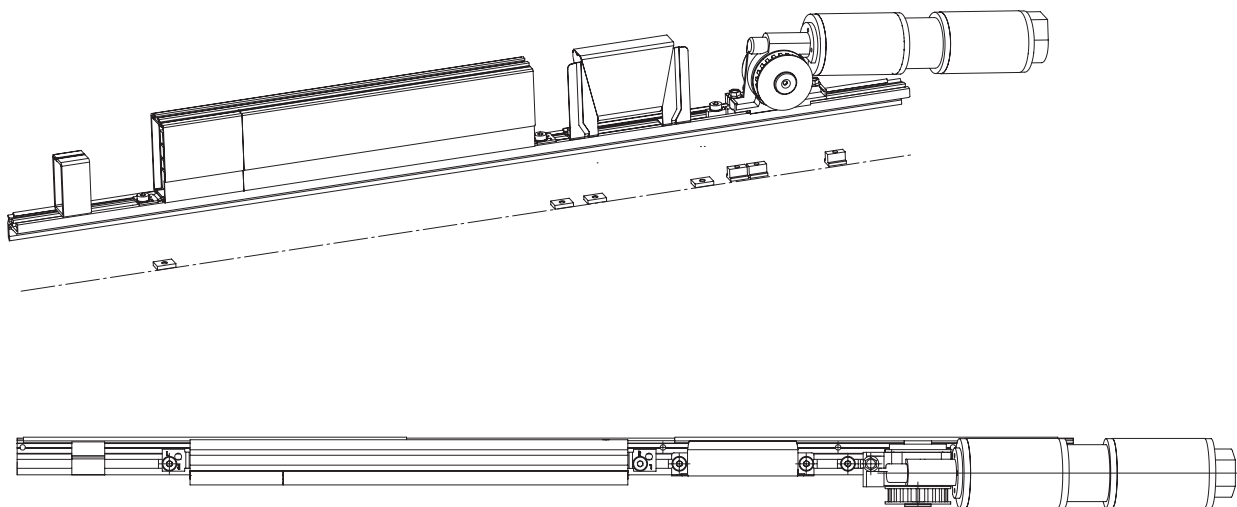


De hier getoonde moduledrager is als voorbeeld gekozen. De inbouwmaten van de door u gebruikte moduledrager vindt u in de desbetreffende onderdeeltekening (zie hoofdstuk 4.1).

- ▶ Glijblokjes in moduledrager schuiven.
- ▶ Componenten met de daarvoor voorziene schroeven volgens de tekening monteren.
 - Aanhaalmoment omkeerrol 15 Nm
 - Aanhaalmoment resterende componenten 10 Nm

5.5.2 Moduledrager rechts monteren

- ▶ Moduledrager rechts volgens de tekening monteren.



Moduledrager rechts FR/FR DUO

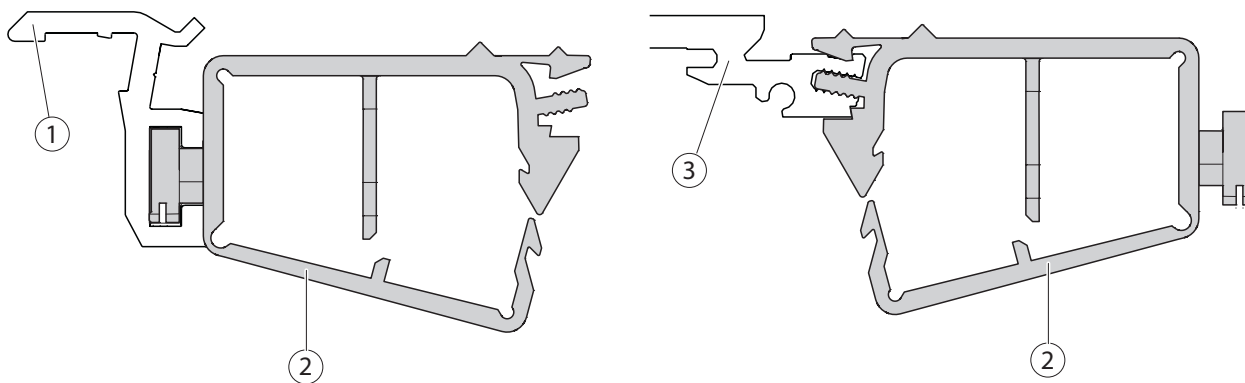
i De hier getoonde moduledrager is als voorbeeld gekozen. De inbouwmaten van de door u gebruikte moduledrager vindt u in de desbetreffende onderdelentekening (zie hoofdstuk 4.1).

- ▶ Glijblokjes in moduledrager schuiven.
- ▶ Componenten met de daarvoor voorziene schroeven volgens de tekening monteren.
 - Aanhaalmoment van de componenten: 10 Nm.

5.6 Kabelhouder monteren

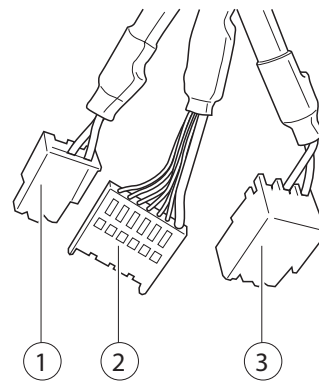
! **Kabels kunnen doorgesneden worden!**

- ▶ Kabels zo leggen dat er zich geen kabels in het gebied van de beweegbare delen bevinden.



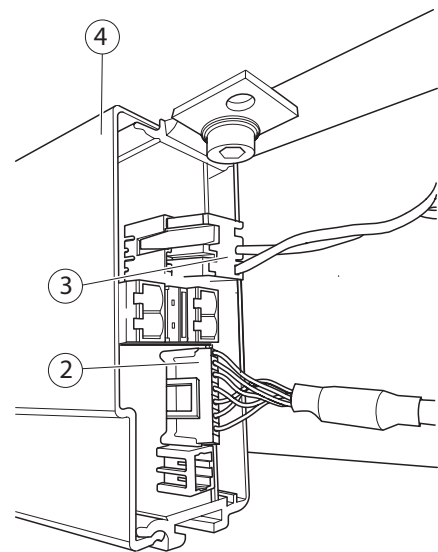
- ▶ Kabelhouder (2) aan moduledrager (1) of looprail (3) bevestigen. Afstand kabelhouder ca. 200 mm.

5.7 Aandrijfmotor en besturing verbinden



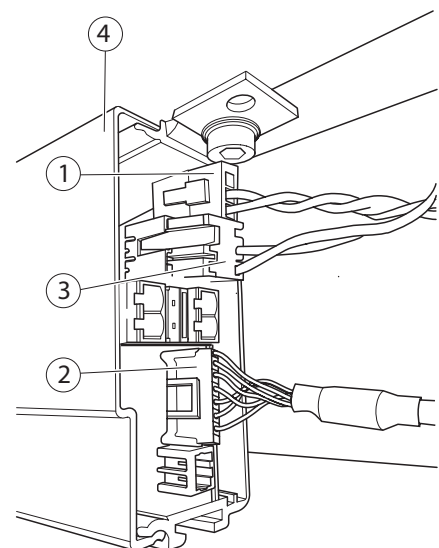
Slimdrive SL NT

- ▶ Leg de kabel van de encoder (2) en de motoraansluitkabel (3) naar de besturing.
- ▶ Stekker in besturing (4) steken.



Slimdrive SL NT-FR

- ▶ Leg de kabel van de encoder (2), de motoraansluitkabel (3) en de motoraansluitkabel van de tweede motor (1) naar de besturing.
- ▶ Stekker in besturing (4) steken.



Sluit de accukabel nog niet aan op de besturing.
De verbinding van accu naar besturing wordt pas bij de productietest en bij de inbedrijfstelling gemaakt.

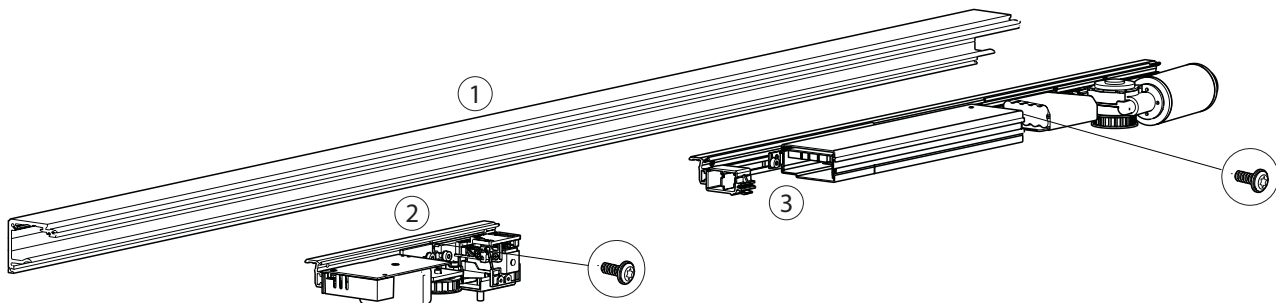
5.8 Voorgemonteerde moduledrager, links en rechts voorpositioneren

- ▶ Voorgemonteerde moduledrager, links (2) en rechts (3) beiden met een schroef aan de looprail (1) fixeren.



Aanbeveling:

- ▶ positie van de moduledragers, links (2) en rechts (3) op de looprail (1) markeren.

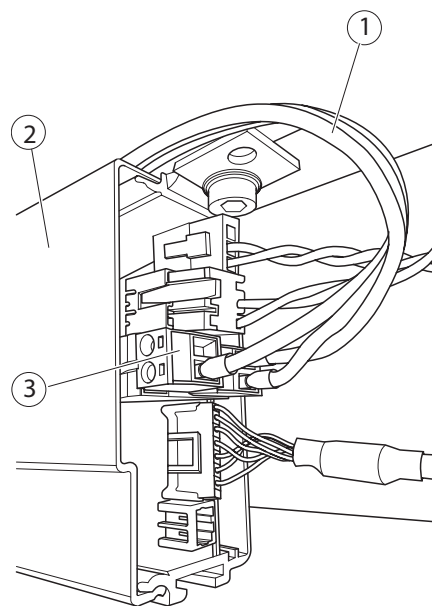


5.9 Transformator en besturing verbinden



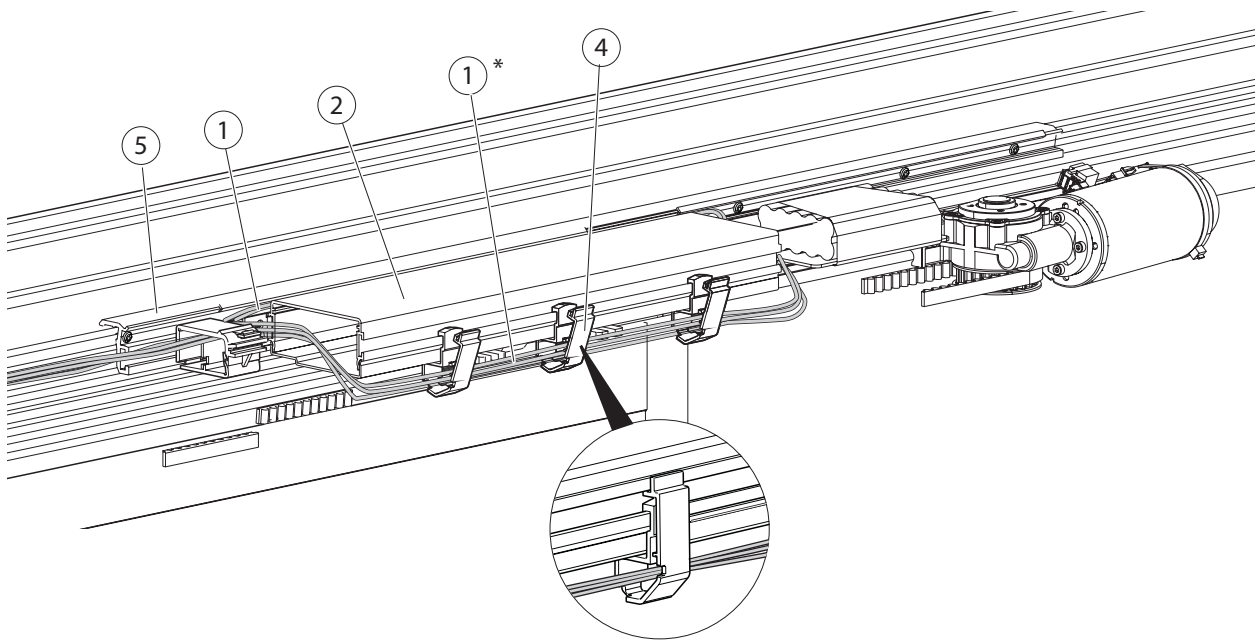
- ▶ Let erop dat de kabels zo afgekort en gelegd worden, dat deze bij het plaatsen van de kap niet beklemd kunnen raken en niet in aanraking kunnen komen met bewegende componenten.

- ▶ Driederige kabel (1) afkorten.
- ▶ Aan beide uiteinden strippen en geïsoleerde adereindhulzen aanbrengen.
- ▶ Aan besturingszijde (2) de beide stekkers (3) aanbrengen.
- ▶ Stekker (3) op de besturing (2) insteken.



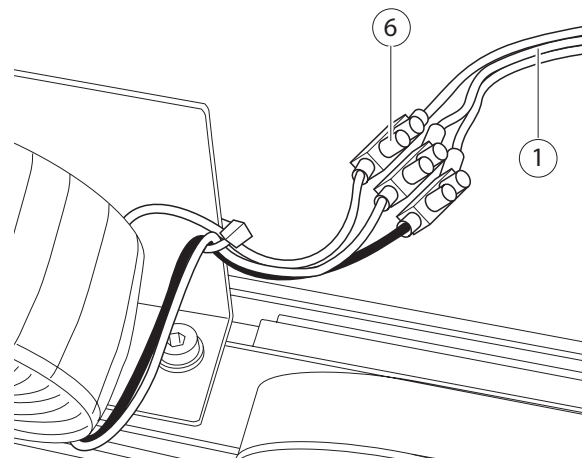
- ▶ Let op het aansluiten van de aarding!
- ▶ Verwissel de aders niet!

- ▶ Kabelhouder DCU (4) aan besturing bevestigen
- ▶ Transformator-kabel (1) tussen besturing (2) en moduledrager (5) geleiden.



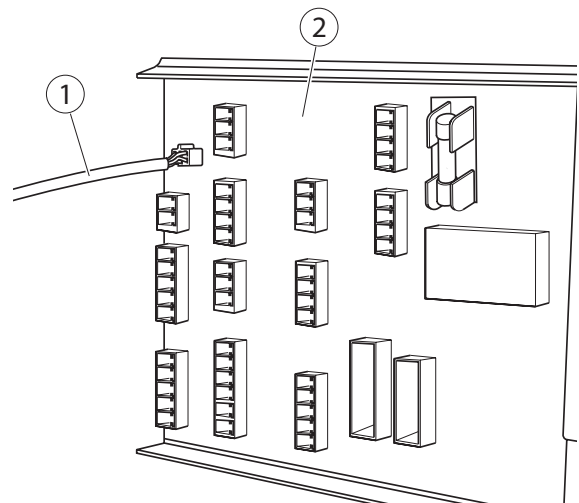
i * Als alternatief kan de transformator-kabel (1) ook aan de besturing voor bevestigd worden.

- ▶ Transformator-kabel (1) op aansluitblokje (6) van de transformator monteren.

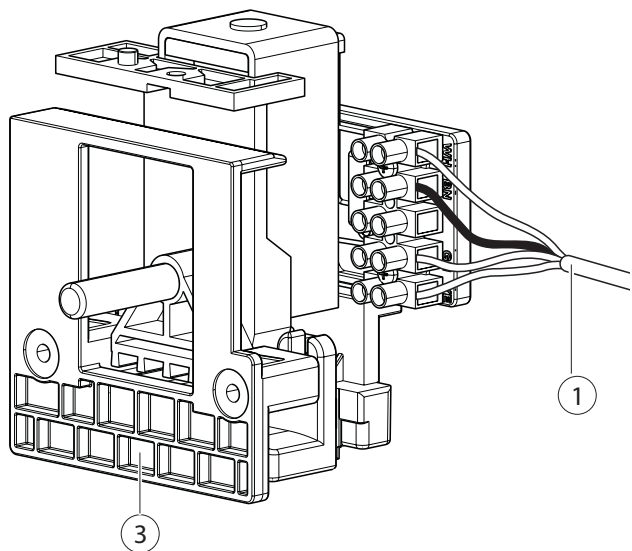


5.10 Tandriemvergrendeling (optie) en besturing verbinden

- ▶ Kabel tandriemvergrendeling (1) op de besturing (2) insteken.



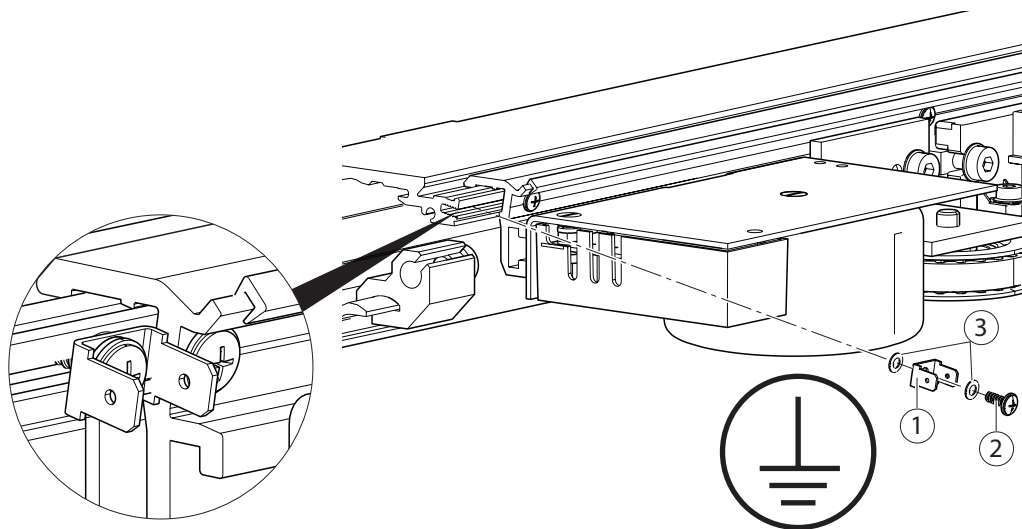
- ▶ Kabel tandriemvergrendeling (1) door de kabelhouder naar de tandriemvergrendeling (optie) (3) leggen, eventueel afkorten, strippen en geïsoleerde adereindhulzen aanbrengen.
- ▶ Tandriemvergrendeling conform bedradingschema aansluiten.



5.11 Transformator-aarding monteren

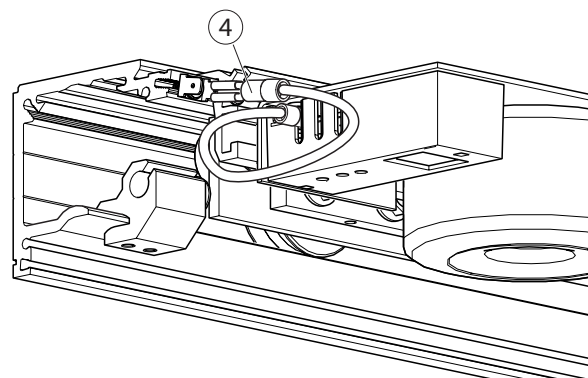


Exacte informatie over de positionering van de afzonderlijke componenten kunt u vinden in de aandrijvingstekening.

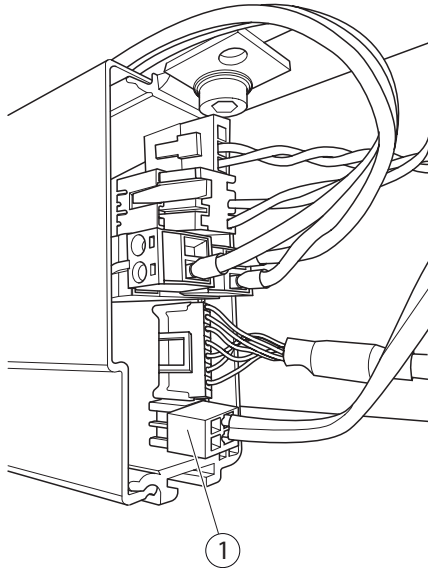


Afhankelijk van de aandrijvingslengte 1 of 2 aardingspunten monteren (zie aandrijvingstekening):

- naast de moduledrager links (zie afbeelding)
- bij langere aandrijving aanvullend op het looprailuiteinde
- ▶ Vlakke apparaatstekker (1) met de meegeleverde schroef (2) en de tandschijven (3) aan de looprail schroeven (draaimoment 3,5 Nm).
- ▶ Aardingsleiding (4) van de transformator met vlakke apparaatstekker (1) verbinden.



5.12 Accu en besturing verbinden



PAS OP!

Gevaar voor letsel door stoten en beknellen!

Bij ingestoken accu-kabel (1) kan het riemwiel aan de transmissiemotor plotseling bewegen.

- ▶ Niet in het gebied van beweegbare delen grijpen.

- ▶ Controleren of de accu-kabel (1) lang genoeg is.
- ▶ Evt. accu-verlengkabel op de accu-kabel steken.
- ▶ Accu-kabel (1) naar de besturing leggen.
- ▶ Stekker in besturing steken.

6 Apparaatsveiligheidscontrole en productietest



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door elektrische schok!

- ▶ Elektrische installatie (230 V/115 V) uitsluitend door een elektromonteur of elektricien voor geprogrammeerde werkzaamheden laten aansluiten en loskoppelen.

- ▶ Apparaatsveiligheidscontrole volgens EN 60335-1 bijlage A uitvoeren.

De apparaatsveiligheidscontrole bestaat uit de volgende delen:

- aardleidingscontrole met 10 A-teststroom
- isolatiesterktecontrole (hoogspanningscontrole) met 1000 VAC

Daarvoor is het gebruik van een voor deze norm geschikt testapparaat noodzakelijk.

Verloop van de controle

- ▶ Netaansluitkabel met netstekker op transformator aansluiten.
- ▶ Netstekker in testapparaat steken.
- ▶ Controle op testapparaat starten.
- ▶ Met de sonde na elkaar alle met aardleiding verbonden metalen delen controleren.
Daarbij wordt telkens tussen de PE-leiding van de netkabel en van het door de sonde aangeraakte deel de laagohmige verbinding gecontroleerd.

Met de sonde minstens de volgende testpunten aanraken:

- metalen hoek transformator
- PE-aansluiting op de secundaire zijde van de transformator (aansluitblokje)
- looprail (blanke, niet geanodiseerd punt)
- vlakke apparaatstekker voor aardaansluiting transformator
- optioneel 2e vlakke apparaatstekker voor aardaansluiting kap

Alle aardleidingsverbindingen moeten een weerstand van minder dan 0,1 Ω hebben.

- ▶ Vervolgens isolatiesterktecontrole (hoogspanningscontrole) op het testapparaat starten.



Er mogen uitsluitend aandrijvingen met een afgesloten apparaatveiligheidscontrole in gebruik worden genomen.

Het resultaat van de apparaatveiligheidscontrole moet samen met het serienummer van de aandrijving aantoonbaar gedocumenteerd worden.

Na de apparaatveiligheidscontrole de vlakke apparaatstekker van de aardaansluiting niet meer van looprail losmaken.

- ▶ Productietest uitvoeren zoals beschreven in het aansluitschema Automatische schuifdeuren DCU1-NT/ DCU1-2M-NT.

6.1 Kabel losmaken



Het losmaken van de kabels vergemakkelijkt de montage van de looprail ter plaatse.

- ▶ Accu-kabel aan de besturing losmaken en voor het transport borgen.
- ▶ De kabel van de tandriemvergrendeling aan de besturing losmaken en voor het transport borgen.
- ▶ Transformator-kabel aan het aansluitblokje van de transformator losmaken en voor het transport borgen.

7 Montagevoorbereiding

Bij de montagevoorbereiding wordt de aandrijfeenheid voorbereid voor de latere montage. Voor de uitvoering van de montagevoorbereiding is de actuele aandrijvingstekening maatgevend. Alle bouwelementen moeten volgens de tekening van de aandrijving vastgelegd en gemonteerd worden.

7.1 Kap voor tandriemvergrendeling (optie) bewerken

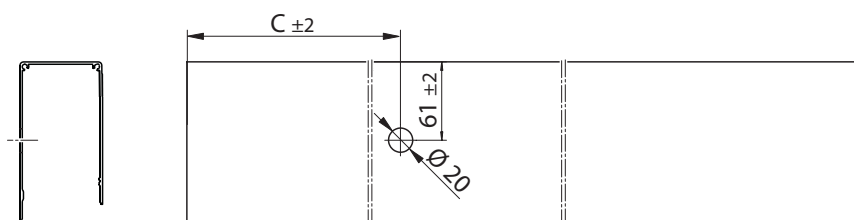
De tandriemvergrendeling beschikt over een vergrendelingspen, waarmee de tandriem handmatig ontgrendeld c.q. vergrendeld kan worden. Voor deze vergrendelingspen moet op de kap een boorgat conform de volgende tekening geboord worden.



De positie van het boorgat moet ter plekke gecontroleerd worden. Afhankelijk van de positionering van de aandrijfcomponenten kunnen hier kleine afwijkingen ontstaan. GEZE raadt daarom aan om het boorgat pas op de bouwplaats te maken, wanneer de precieze positie van de tandriemvergrendeling bekend is.



De afmetingen voor de maat C vindt u in de bewerkingstekening van de kap.

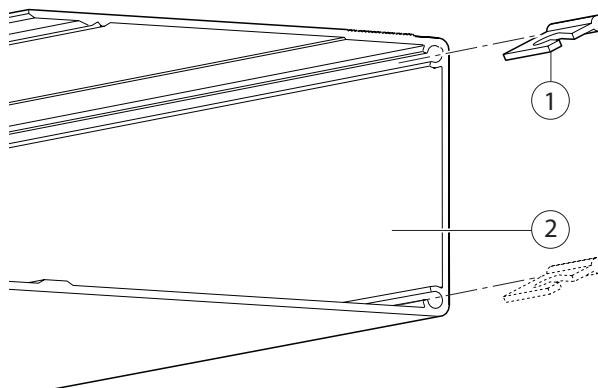


- ▶ Boorgat met $\varnothing 20$ mm boren.
- ▶ Boorgat afbramen.

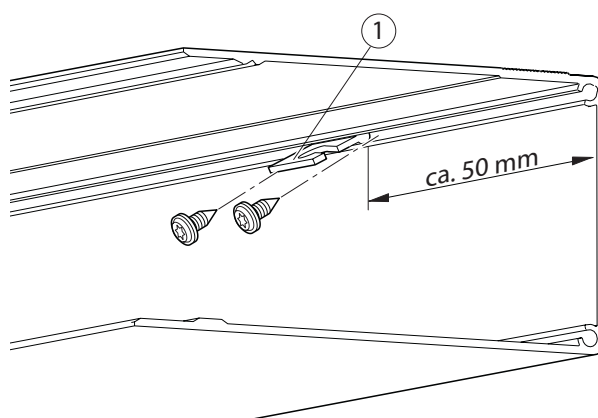
7.2 Inhangstukken monteren

7.2.1 Kap-inhangstuk monteren

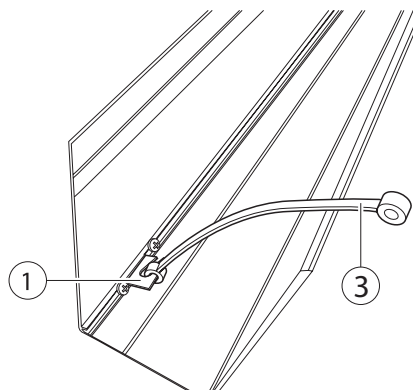
- ▶ Het kap-inhangstuk (1) in het bovenste of onderste schroefkanaal van de kap (2) schuiven.



- ▶ Kap-inhangstuk (1) rechts en links met ca. 50 mm afstand van het kapeinde met 2 schroeven borgen (max. aanhaalmoment 1,5 Nm).

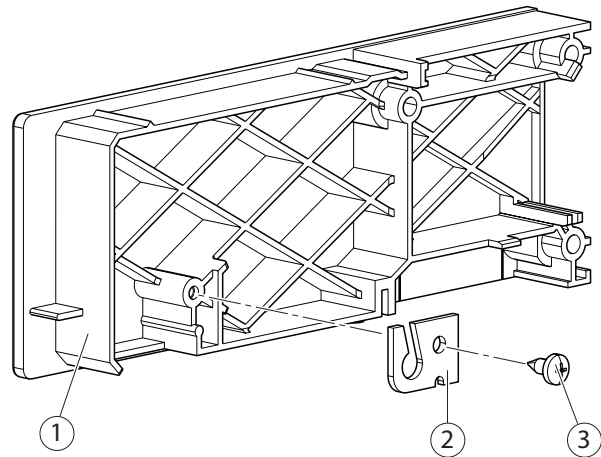


- ▶ Koorden (rubberkoorden) (3) in de gemonteerde inhangstukken (1) van de kap steken.



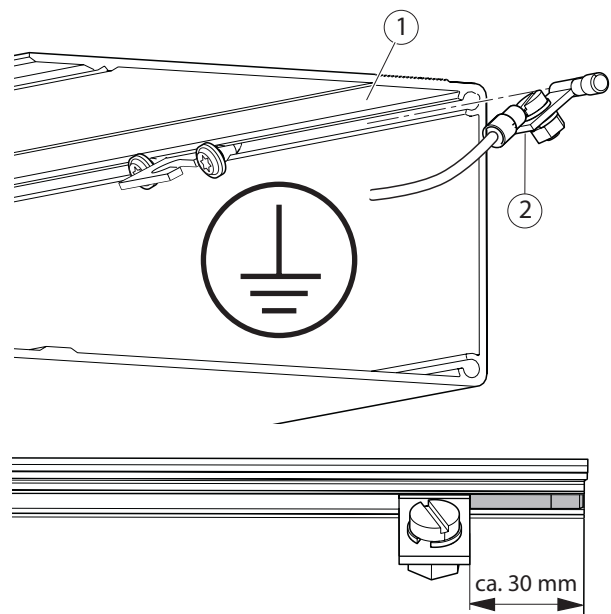
7.2.2 Zijplaten-inhangstuk monteren

- ▶ Zijplaten-inhangstuk (2) met bolcilinderschroef (3) in zijplaten (1) links en rechts schroeven (aanhaalmoment 1,5 Nm).



7.3 Kapaarding monteren

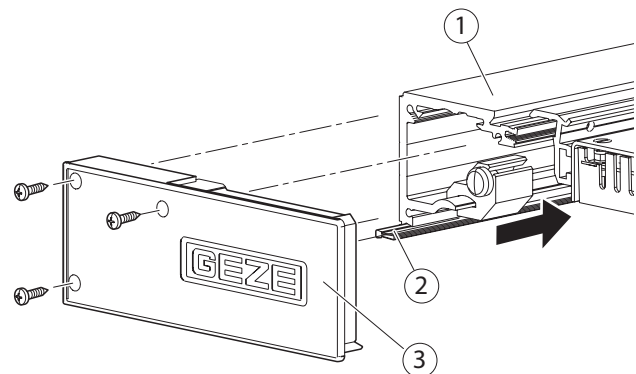
- ▶ Aan het linker einde van de kap (1) de opnamebout van de kapaarding (2) vlak in de groef van de kap (1) slaan.



7.4 Zijplaten monteren

- ! ▶ Wanneer tussen looprail en zijdelingse wand weinig ruimte is, de zijplaten voormonteren.

- ▶ Borstel (2) in looprail schuiven.
- ▶ Zijplaten (3) links en rechts met 3 schroeven aan looprail (1) schroeven (aanhaalmoment 5 Nm).



Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –
Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Turkey
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax: 0049 7152 203 310
www.geze.com

