

# Slimdrive SL NT

## Productserie

NL Montage- en servicehandleiding

192856-02



# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
1.1	Symbolen en illustraties .....	3
1.2	Revisies en geldigheid .....	3
1.3	Productaansprakelijkheid .....	3
1.4	Referentiedocumenten .....	3
2	Fundamentele veiligheidsinstructies .....	4
2.1	Beoogd gebruik .....	4
2.2	Veiligheidsinstructies .....	4
2.3	Veiligheidsbewust werken .....	5
2.4	Milieubewust werken .....	5
2.5	Veiligheidsinstructies voor transport en opslag .....	5
2.6	Kwalificatie .....	5
3	Over dit document .....	6
3.1	Overzicht .....	6
4	Overzicht .....	7
4.1	Schema's .....	7
4.2	Gereedschappen en hulpmiddelen .....	8
4.3	Draaimomenten .....	8
4.4	Componenten en bouwgroepen .....	8
5	Montage .....	8
5.1	Vorbereiding door de klant .....	8
5.2	Looprail voorbereiden .....	8
5.3	Looprail monteren .....	9
5.4	Vloergeleiding monteren .....	10
5.5	Schuifdeur monteren .....	11
5.6	Aandrijfcomponenten monteren .....	17
5.7	Aarding aansluiten .....	22
6	Productietest en inbedrijfstelling .....	23
6.1	De aandrijving aansluiten .....	23
6.2	Kap monteren .....	24
6.3	Veiligheidsvoorzieningen monteren .....	27
6.4	Bedieningselementen/schakelaar/knop monteren .....	27
6.5	De deurstallatie in bedrijf stellen .....	27
6.6	Demonteren .....	28
7	Service en onderhoud .....	29
7.1	Mechanische service .....	29
7.2	Onderhoud .....	29
8	Problemen verhelpen .....	30
8.1	Mechanische storingen .....	30
8.2	Loopwagen vervangen .....	31
8.3	Borstels op de loopwagen vervangen .....	31
8.4	Elektrische storingen .....	32
9	Typeplaatje van de aandrijving .....	33
10	Controle van de gemonteerde deurstallatie .....	34
10.1	Maatregelen ter voorkoming en beveiliging van gevaarlijke plaatsen .....	34
10.2	Montage-checklist Slimdrive SL NT .....	34




# 1 Inleiding

## 1.1 Symbolen en illustraties

### Waarschuwingen



In deze handleiding zijn waarschuwingen opgenomen om u te attenderen op materiële schade en persoonlijk letsel.

- ▶ Lees deze waarschuwingen door en neem ze te allen tijde in acht.
- ▶ Volg alle maatregelen op die zijn gemarkeerd met het waarschuwingssymbool en waarschuwingswoord .

Waarschu- wingsymbool	Waarschu- wingswoord	Betekenis
	<b>GEVAAR</b>	Gevaren voor personen. Niet-naleving leidt tot ernstig letsel of de dood.
	<b>WAARSCHU- WING</b>	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
	<b>PAS OP</b>	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot licht letsel leiden.

### Overige symbolen en illustraties

Om de correcte bediening te verduidelijken, worden belangrijke informatie en technische opmerkingen specifiek aangeduid.

Symbool	Betekenis
	betekent "Belangrijke opmerking". Informatie om materiële schade te voorkomen, ter informatie of om de werkprocedures te optimaliseren.
	betekent "Aanvullende informatie"
▶	Symbool voor een handeling: hier moet u actie ondernemen. ▶ Houd bij meerdere werkstappen de vermelde volgorde aan.

## 1.2 Revisies en geldigheid

Versie 02: geldig voor Slimdrive SL NT-productserie vanaf bouwjaar 2021.

## 1.3 Productaansprakelijkheid

Volgens de in de wet productaansprakelijkheid bepaalde aansprakelijkheid van de fabrikant voor zijn producten moet de in deze brochure gegeven informatie (productinformatie en beoogd gebruik, onjuist gebruik, productprestatie, productonderhoud, informatie- en instructieplichten) in acht worden genomen. Indien deze niet in acht wordt genomen, komt de aansprakelijkheid van de fabrikant te vervallen.

## 1.4 Referentiedocumenten

Type	Naam
Bedradingsschema	Automatische schuifdeuren DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Aanvullend bedradingsschema	Automatische schuifdeuren DCU1-2M-NT, deurbesturing DCU1-2M-NT voor automatische schuifdeuren in reddingswegen, FR-varianten DUO, LL, RWS
Gebbruikershandleiding	Automatische schuifdeurinstallaties
Storingen en maatregelen	DCU1-NT/DCU1-2M-NT aandrijfelektronica voor automatische schuifdeuren
Kabelschema	Automatische schuifdeurinstallaties
Veiligheidsanalyse	Automatische schuifdeuren
Voormontagehandleiding	Slimdrive SL NT productserie
Montagehandleiding	Slimdrive SL NT drager en zijdeel
Extra montagehandleiding	Slimdrive SL NT GGS

De documenten zijn onderhevig aan wijzigingen. Raadpleeg alleen de nieuwste versie.

## 2 Fundamentele veiligheidsinstructies



GEZE GmbH wordt hieronder als GEZE aangeduid.

### 2.1 Beoogd gebruik

Het schuifdeursysteem dient voor het automatisch openen en sluiten van een gebouwendoorgang.

Het schuifdeursysteem mag alleen verticaal geplaatst worden en in droge ruimtes in de toegestane gebruiksomgeving gebruikt worden.

Het schuifdeursysteem is bestemd voor het personenverkeer in gebouwen.

Het schuifdeursysteem is niet bedoeld voor de volgende toepassingen:

- voor industrieel gebruik
- voor toepassingsgebieden die niet voor personenverkeer dienen (bijv. garagedeur)
- op bewegende voorwerpen zoals schepen

Het schuifdeursysteem mag alleen gebruikt worden:

- in de door GEZE voorziene bedrijfsmodi
- met door GEZE toegestane / goedgekeurde componenten
- met de door GEZE geleverde software
- in de door GEZE gedocumenteerde inbouwvarianten / types montage
- binnen het gecontroleerde/toegestane toepassingsgebied (klimaat / temperatuur / beschermingsklasse)

Ieder ander gebruik geldt als oneigenlijk en heeft tot gevolg dat de garantie verloren gaat en GEZE niet aansprakelijk gesteld kan worden.

### 2.2 Veiligheidsinstructies

- Ingrepen en wijzigingen, die van invloed zijn op de veiligheidstechniek en de functionaliteit van het schuifdeursysteem mogen alleen door GEZE worden uitgevoerd.
- Alleen correct transport, correcte opstelling en montage, gekwalificeerde bediening en correct onderhoud garanderen een probleemloze en veilige werking.
- De ter zake geldende ongevallenpreventievoorschriften en de overige algemeen erkende veiligheidstechnische of arbeidsgeneeskundige regels moeten nageleefd worden.
- Alleen originele toebehoren, originele reserveonderdelen en door GEZE goedgekeurde toebehoren garanderen een probleemloze werking van het schuifdeursysteem
- Voorgeschreven werkzaamheden voor montage en onderhoud moeten door vakmensen worden uitgevoerd, die door GEZE geautoriseerd zijn.
- Voor veiligheidstechnische controles moeten de landelijke wetten en voorschriften in acht worden genomen.
- Eigenmachtige wijzigingen aan de installatie sluiten elke aansprakelijkheid van GEZE voor hieruit voortvloeiende schade uit en maken de goedkeuring voor toepassing in vluchtroutes ongeldig.
- Bij combinatie met onderdelen van derden vervalt de garantie van GEZE.
- Voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend originele GEZE-onderdelen worden gebruikt.
- De aansluiting aan de netspanning moet door een elektromonteur of elektricien voor geprogrammeerde werkzaamheden worden uitgevoerd. Voer de netaansluiting en controle van de aardleidingsverbinding uit conform VDE 0100 deel 600.
- Als netscheidingsvoorziening aan netzijde een automatische 10 A-vermogensschakelaar gebruiken.
- De displayprogrammaschakelaar beveiligen tegen onrechtmatige toegang.
- Conform de machinerichtlijn 2006/42/EG moet voor de inbedrijfstelling van de deurinstallatie een gevarenanalyse worden uitgevoerd en moet de deurinstallatie conform de CE-markeringsrichtlijn 93/68/EWG gemarkeerd worden.
- De laatste versie van richtlijnen, normen en nationale voorschriften in acht nemen, in het bijzonder:
  - DIN 18650: "Sloten en beslag – Automatische deursystemen"
  - VDE 0100, Deel 600: "Bouw van laagspanningsinstallaties"
  - EN 16005: "Aangedreven deuren; gebruiksveiligheid; eisen en testprocedures"
  - EN 60335-1: "Veiligheid van elektrische apparatuur voor thuisgebruik en dergelijke doeleinden - Deel 1: Algemene eisen"
  - EN 60335-2-103: "Veiligheid van elektrische apparaten voor thuisgebruik en dergelijke doeleinden: Bijzondere eisen voor aandrijvingen voor poorten, deuren en ramen"
  - Voor de keuze van geschikte bevestigingsmiddelen dienen ter zake geldende regelgevingen gebruikt te worden, bijv. de leidraad voor de planning en uitvoering van de montage van ramen en huisdeuren voor nieuwbouw en renovatie van de RAL-Gütergemeinschaft Fenster und Haustüren e.V.
- Geschroefde, elektrische aardingsverbindingen niet losmaken.



Het product moet zo ingebouwd of gemonteerd worden dat de toegang tot het product zonder problemen gegarandeerd is bij eventuele reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden, met relatief geringe kosten, en dat mogelijke verwijderingskosten geen verkeerde economische verhouding tot de waarde van het product hebben.

## 2.3 Veiligheidsbewust werken

- De werkplek tegen betreding door onbevoegden beveiligen.
- Het draaibereik van lange onderdelen in acht nemen.
- Werkzaamheden met hoog veiligheidsrisico (bijv. montage van de aandrijving, de kap of deurvleugel) nooit alleen uitvoeren.
- Ervoor zorgen dat de bekleding van de kap/aandrijving er niet af kan vallen.
- Ervoor zorgen dat niet vastgezette componenten er niet af kunnen vallen.
- Gebruik uitsluitend de in het kabelschema aangegeven kabels. Schermen aanbrengen volgens het bedradingsschema.
- Losse, inwendige bekabeling met kabelbinders borgen.
- Vóór werkzaamheden aan het elektrische systeem:
  - De aandrijving van het 230 V-net loskoppelen en beveiligen tegen opnieuw inschakelen. Controleren of er geen spanning op staat.
  - Koppel de besturing van de 24 V-accu los.
- Bij gebruik van een onderbrekingsvrije stroomvoorziening (UPS) is de installatie ook bij loskoppeling van de netaansluiting nog steeds onder spanning.
- Gebruik voor draadkernen in principe geïsoleerde beslagringen.
- Zorg voor voldoende belichting.
- Gebruik veiligheidsglas.
- Bij glazen deuren veiligheidsstickers aanbrengen.
- Gevaar voor letsel bij geopende aandrijving. Haar, kleding, kabels enz. kunnen vast komen te zitten in draaiende delen!
- Gevaar voor letsel door niet-afgeschermd knel-, stoot-, afsnijd- of intrekplaatsen.
- Gevaar voor letsel door glasbreuk! Gebruik uitsluitend veiligheidsglas.
- Gevaar voor letsel door scherpe randen aan de aandrijving of deur!
- Gevaar voor letsel door vrij bewegende delen tijdens de montage!

## 2.4 Milieubewust werken

- Bij de verwijdering van de deurstallatie de verschillende materialen scheiden en recyclen.
- Voer batterijen en accu's niet met het huisvuil af.
- Bij de verwijdering van de deurstallatie en batterijen/accu's de wettelijke bepalingen in acht nemen.

## 2.5 Veiligheidsinstructies voor transport en opslag

- De deurstallatie en de onderdelen ervan zijn niet gebouwd voor harde slagen of voor het vallen vanaf hoogtes.
  - ▶ Niet gooien, niet laten vallen.
- Opslagtemperaturen onder  $-30^{\circ}\text{C}$  en boven  $+60^{\circ}\text{C}$  kunnen tot schade aan het apparaat leiden.
- Beschermen tegen natheid.
- Bij het transport van glas speciale voorzieningen voor glastransport gebruiken (bijv. A-frames).
- Meerdere glazen op een frame of bij opslag van elkaar scheiden met behulp van lagen ertussen (bijv. kurkplaten, papier, polydraad).
- Glas alleen staand op een vlakke en stevige ondergrond opslaan. Gebruik geschikt materiaal als onderlaag (bijv. hout).
- Bij isolatieglas erop letten dat de volledige dikte van het element stevig vlak op minimaal 2 onderlagen staat.
- Veiligheidsvoorzieningen mogen bij opslag en transport geen beschadigingen aan het glas en bij isolatieglas aan de randverbinding veroorzaken en moeten vlak op het glasoppervlak worden aangebracht.
- Droge, goed geventileerde, gesloten, tegen weersinvloeden en UV-beschermde ruimtes zijn geschikt voor opslag.

## 2.6 Kwalificatie

Landspecifieke voorschriften in acht nemen!

Van toepassing in Duitsland:

ondernemingen, die de voormontage van schuifdeuraandrijvingen voor reddingswegen moeten uitvoeren, moeten door het testinstituut dat het typegoedkeuringscertificaat heeft opgesteld, als uitgebreide productielocatie zijn goedgekeurd.

### 3 Over dit document

#### 3.1 Overzicht

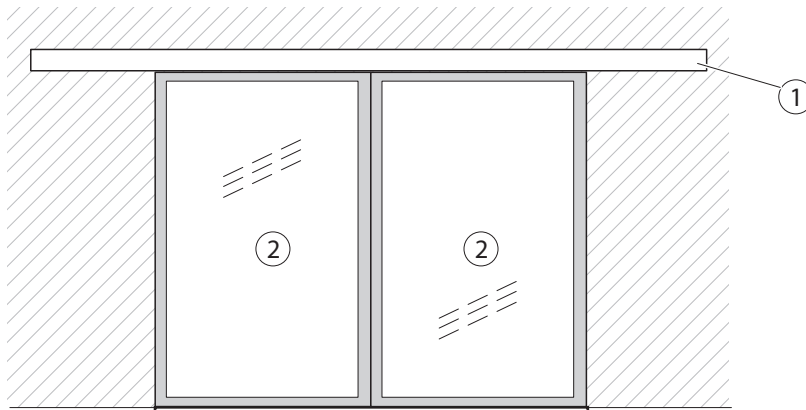
Deze handleiding beschrijft de montage van de automatische schuifdeuraandrijvingen van de Slimdrive SL NT-productserie. De montage van de zijdelen en de montage van de drager worden in de montagehandleiding "Drager met zijdeel" beschreven.



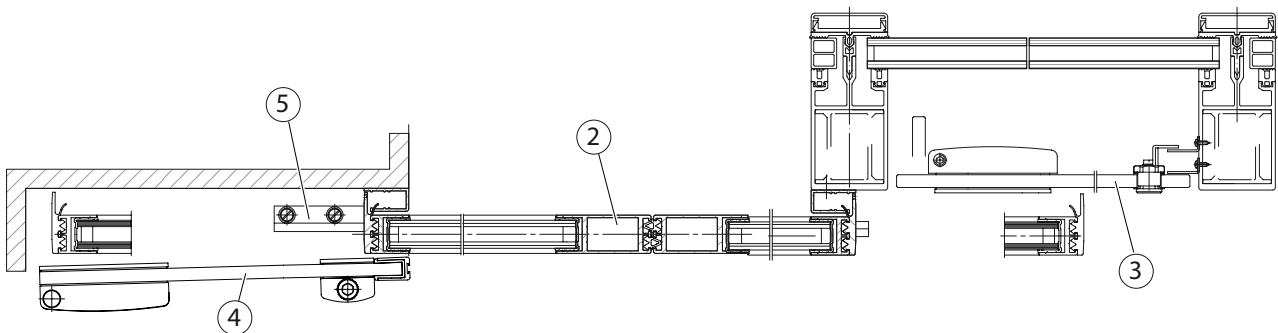
Bij de volgende tekeningen is de montage met ISO-profiel-systemen weergegeven. De volgende profielen zijn eveneens in combinatie met de Slimdrive SL NT mogelijk:

- IGG
- GGS

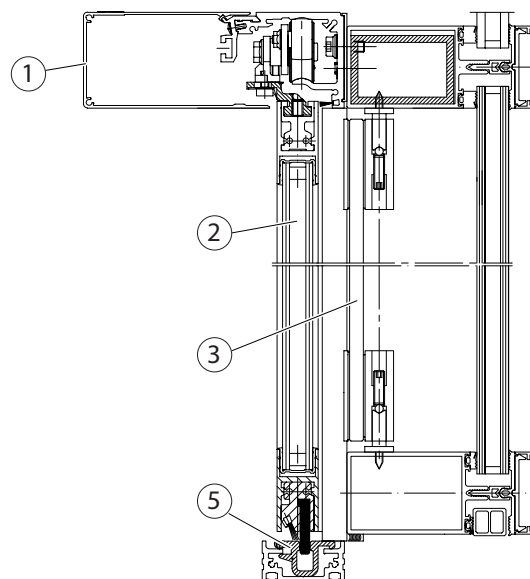
#### Voorraanzicht



#### Bovenaanzicht (Slimdrive SL NT met ISO-profielen)



#### Zijaanzicht (Slimdrive SL NT met ISO-profielen aan vliesgevel-constructie)



- 1 Aandrijving schuifdeursysteem
- 2 Bewegende deur
- 3 Veiligheidsdeur
- 4 Beschermvleugel
- 5 Vloergeleiding

## 4 Overzicht

### 4.1 Schema's

Nummer	Type	Naam
70511-0-001	Aandrijvingstekening	GEZE Slimdrive SL NT, aandrijvingen
70511-ep01	Inbouwschema	Slimdrive SL NT /-FR, ISO-glasbeslag
70511-ep03	Inbouwschema	Slimdrive SL NT /-FR, ISO-glasbeslag
70511-ep05	Inbouwschema	Slimdrive SL NT /-FR, IGG-beslag
70511-ep06	Inbouwschema	Slimdrive SL NT /-FR met GGS
70511-ep07	Inbouwschema	Slimdrive SL NT met beschermvleugel
70511-ep08	Inbouwschema	Slimdrive SL NT /-FR, houten deurblad
70511-ep13	Inbouwschema	Slimdrive SL NT /-FR, ISO-glasbeslag + haakslot
70511-ep16	Inbouwschema	Slimdrive SL NT & Lock A, 2-vlg.
70511-ep17	Inbouwschema	Slimdrive SL NT & Lock A, 1-vlg.
70511-ep18	Inbouwschema	Slimdrive SL NT /-FR, Lock M, 2-vlg.
70511-ep19	Inbouwschema	SL NT /-FR, Lock M, 1-vlg.
70511-ep21	Inbouwschema	Slimdrive SL NT /-FR, ISO-glasbeslag, Lock M
70504-ep03	Inbouwschema	Vloerslot voor ISO
70484-ep04	Inbouwschema	Veiligheidsdeur voor schuifdeursystemen
70511-2-0209	Onderdelentekening	Looprail op maat SL NT
70511-2-0231	Onderdelentekening	Looprail geboord SL NT
70511-2-0281	Onderdelentekening	Looprail op maat, SL NT 2-vlg., GGS met zijdelen
70511-2-0282	Onderdelentekening	Looprail op maat, SL NT 1-vlg. rechts sluitend, GGS met zijdeel
70511-2-0283	Onderdelentekening	Looprail op maat, SL NT 1-vlg. links sluitend, GGS met zijdeel
70511-2-0228	Onderdelentekening	Verbindingsprofiel loopwagen
70511-2-0200	Onderdelentekening	Kap op maat, SL NT
70511-1-0107	Onderdelentekening	Moduledrager rechts DCU1-NT, SL NT
70511-1-0108	Onderdelentekening	Moduledrager rechts SL NT -FR 2M / -FR DUO
70511-1-0109	Onderdelentekening	Moduledrager rechts SL NT -FR LL/ -FR RWS
70511-1-0106	Onderdelentekening	Moduledrager links SL NT en vergrendeling
70511-1-0117	Onderdelentekening	Moduledrager links SL NT
70715-1-0159	Tekening van de bouwgroepen	Doorlopende vloergeleiding
70715-9-9854	Montagetekening	ISO-vleugel Slimdrive SL NT
70715-9-9864	Montagetekening	ISO-vleugel, rubber-secundaire sluitzijde, Lock M, Slimdrive SL NT
70715-9-9863	Montagetekening	ISO-vleugel, rubber-secundaire sluitzijde, Lock A, Slimdrive SL NT



De schema's zijn onderhevig aan wijzigingen. Raadpleeg alleen de nieuwste versie.

## 4.2 Gereedschappen en hulpmiddelen

Gereedschap	Sluitkracht
Lint	
Markeerstift	
Torsiesleutel	
Inbussleutel	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Steeksleutel	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Ringsleutel	8 mm
Schroevendraaierset	Sleuf tot 6 mm, kruisgleuf PH2 en PZ2
Torxsleutel	Tx 20 (bit-inzetstuk lengte minstens 110 mm)
Zijsnijder	
Krimptang voor elektrische bekabeling	
Striptang	
Kunststof lip voor de kantelbeveiliging	
Displayprogrammaschakelaar/serviceterminal ST220/GEZEconnects	

## 4.3 Draaimomenten

De draaimomenten zijn bij de desbetreffende montagesap aangegeven.

## 4.4 Componenten en bouwgroepen

Zie ep-tekening voor de gewenste inbouwsituatie en aandrijvingstekeningen.

## 5 Montage



### WAARSCHUWING!

#### Levensgevaar door elektrische schok!

- ▶ Geschroefde elektrische aardleidingsverbindingen niet losmaken.



- ▶ De werkplek tegen betreding door onbevoegden beveiligen.
- ▶ Werk altijd met twee personen.
- ▶ Trapladder of kruk gebruiken.
- ▶ De binnenzijde van de looprail schoon houden.

## 5.1 Voorbereiding door de klant



- ▶ Om de vakkundige montage te garanderen de voorbereiding op de bouwplaats controleren:
  - Type en belastbaarheid van de gevelconstructie c.q. de onderconstructie
  - Vlak montagevlak
  - Vlakke vloer
  - Vereisten van het kabelschema

## 5.2 Looprail voorbereiden



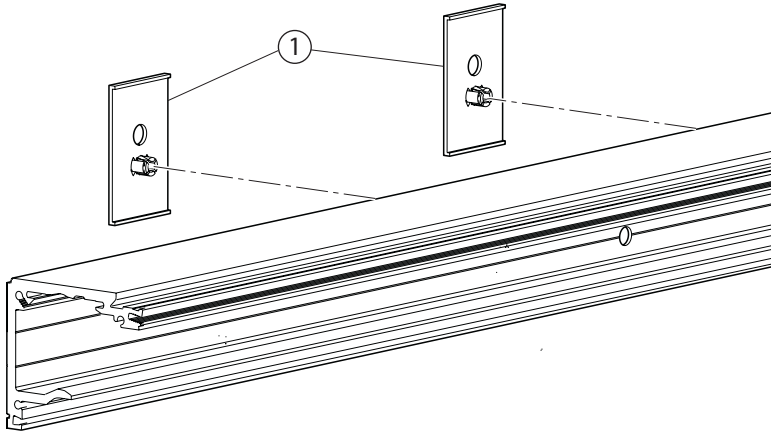
- Voorgemonteerde systemen worden met aangebouwde moduledragers geleverd.
  - ▶ Moduledragers eraf halen om de bevestiging van de looprail aan de wand te vergemakkelijken.



## 5.3 Looprail monteren

- ! ▶ Loopvlak tegen beschadiging beschermen.

### 5.3.1 Tussenplaten monteren



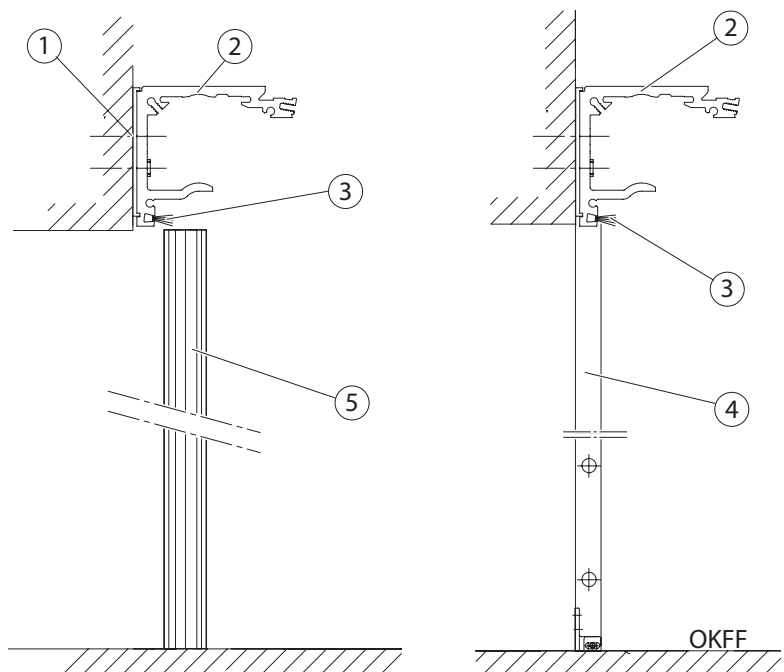
- ▶ Tussenplaten (1) aan de achterzijde van de looprail erop klikken.
- bovenste rij boorgaten voor wandbevestiging
  - onderste rij boorgaten voor de klem van de tussenplaat

- ! Afhankelijk van de omstandigheden op de bouwplaats (skeletconstructie) kan ook omgekeerd gemonteerd worden. Indien mogelijk de bovenste rij boorgaten gebruiken voor de bevestiging.

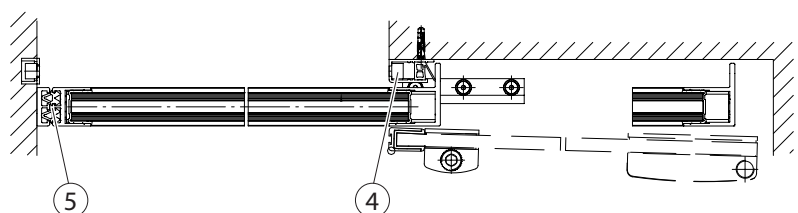
### 5.3.2 Looprail monteren

#### Zijaanzicht

- ▶ Montagehoogte van de looprail (2) bepalen. Oneffenheden van wand en vloer verhelpen.
  - ▶ Looprail horizontaal uitlijnen.
  - ▶ Bevestigingsboorgaten (1) markeren (bovenste rij boorgaten van de looprail).
  - ▶ Looprail verwijderen.
  - ▶ Boorgaten (1) voor de bevestiging boren.
  - ▶ Borstelprofiel met borstel (3) monteren.
  - ▶ Looprail (2) aanschroeven.
  - ▶ Afdichtstrips (4) monteren.
  - ▶ Afdichtrubber in de afdichtstrips drukken.
- Bij 1-vlg. installaties:
- ▶ Wandlijsten (5) monteren.



#### Bovenaanzicht



## 5.4 Vloergeleiding monteren



- De keuze van de vloergeleiding hangt van de omstandigheden ter plaatse af. Een van de volgende vloergeleidingsopties moet gebruikt worden.
- Zie voor overige informatie de betreffende montagetekening, hoofdstuk 4.1.

### 5.4.1 Haakse vloergeleiding vloermontage monteren (optie)

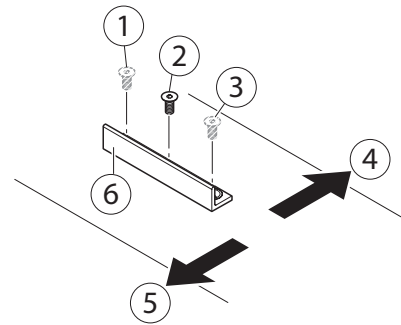
#### Haakse vloergeleiding bij rechtssluitende schuifdeur

- ▶ Haakse vloergeleiding (6) met 2 geschikte verzonken schroeven (1) en (2) vastschroeven.

#### Haakse vloergeleiding bij linkssluitende schuifdeur

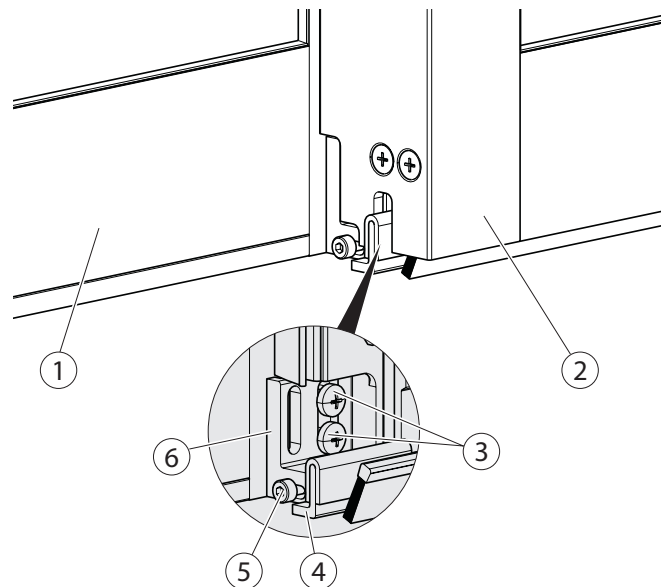
- ▶ Haakse vloergeleiding (6) met 2 geschikte verzonken schroeven (3) en (2) vastschroeven.

- 1 Verzonken schroef voor rechtssluitende schuifdeur
- 2 Verzonken schroef
- 3 Verzonken schroef voor linkssluitende schuifdeur
- 4 Buiten
- 5 Binnen
- 6 Haakse vloergeleiding



### 5.4.2 Verstelbare haakse vloergeleiding wandmontage (optie)

- ▶ Montagebeugel (2) met twee schroeven (5) aan het zijdeel (1) schroeven (draaimoment 5 Nm).
- ▶ Schuifvleugel (6) en daarmee instelhoek (4) uitlijnen en schroef (3) vastdraaien (draaimoment 3 Nm).
- ▶ Indien geen zijdeel aanwezig, vloergeleiding met geschikt bevestigingsmateriaal aan de wand monteren.



### 5.4.3 Doorlopende vloergeleiding (optie)



- Montage van doorlopende vloergeleiding, zie bouwgroepetekening "Doorlopende vloergeleiding".
- Zie voor meer informatie de betreffende inbouwschema's, hoofdstuk 4.1.

## 5.5 Schuifdeur monteren

### 5.5.1 Verbindingsarm monteren



#### WAARSCHUWING!

**Gevaar voor letsel door glasbreuk!**

- ▶ Monteer de schuifdeuren altijd met twee personen.



#### WAARSCHUWING!

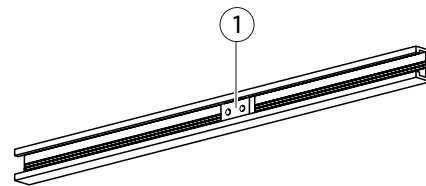
**Gevaar voor beknelling!**

**De schuifdeuren zijn nog niet vastgezet en kunnen gemakkelijk verschuiven.**

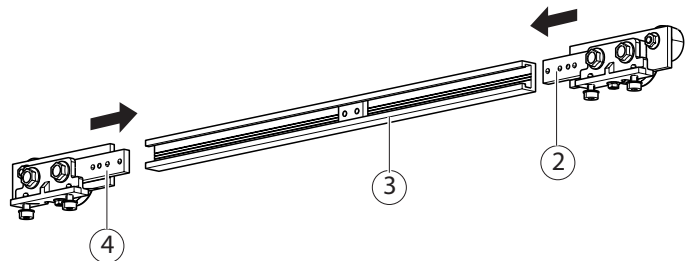
- ▶ Zorg ervoor, dat de schuifdeuren niet per vergissing of door onbevoegden verschoven worden.

#### 1-vleugelig

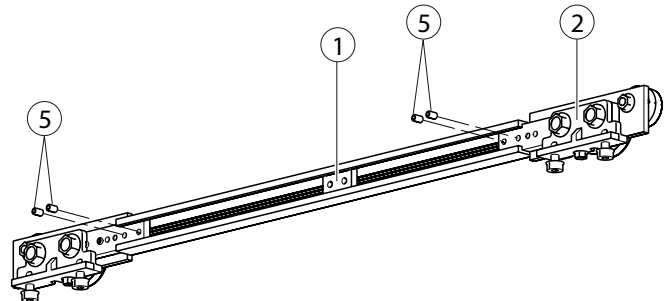
- ▶ Klemplaat (1) in de verbindingsarm schuiven (alleen bij 1-vleugelige deur).



- ▶ Loopwagens (2, 4) in de verbindingsarm (3) schuiven.



- ▶ Beide loopwagens (2,4) met elk 2 draadstiften (5) borgen (draaimoment 3 Nm).

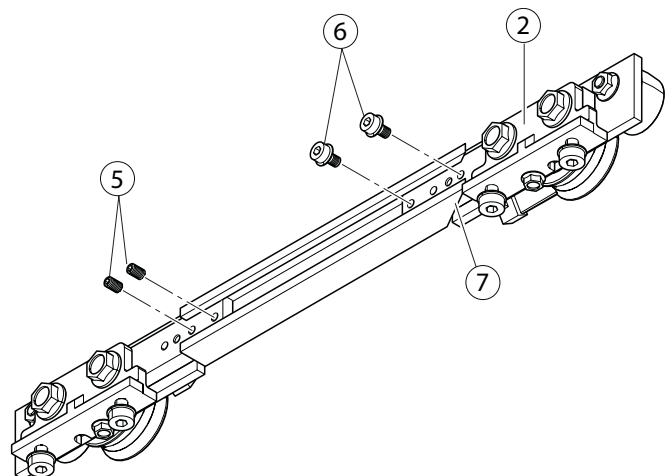


#### 2-vleugelig

- ▶ Loopwagen (naar de secundaire sluitzijde toe) met draadstiften (5) borgen (draaimoment 3 Nm).
- ▶ De tweede loopwagen (naar de hoofdsluitzijde toe) met de beide schroeven voor de meenemer fixeren (draaimoment 5 Nm).

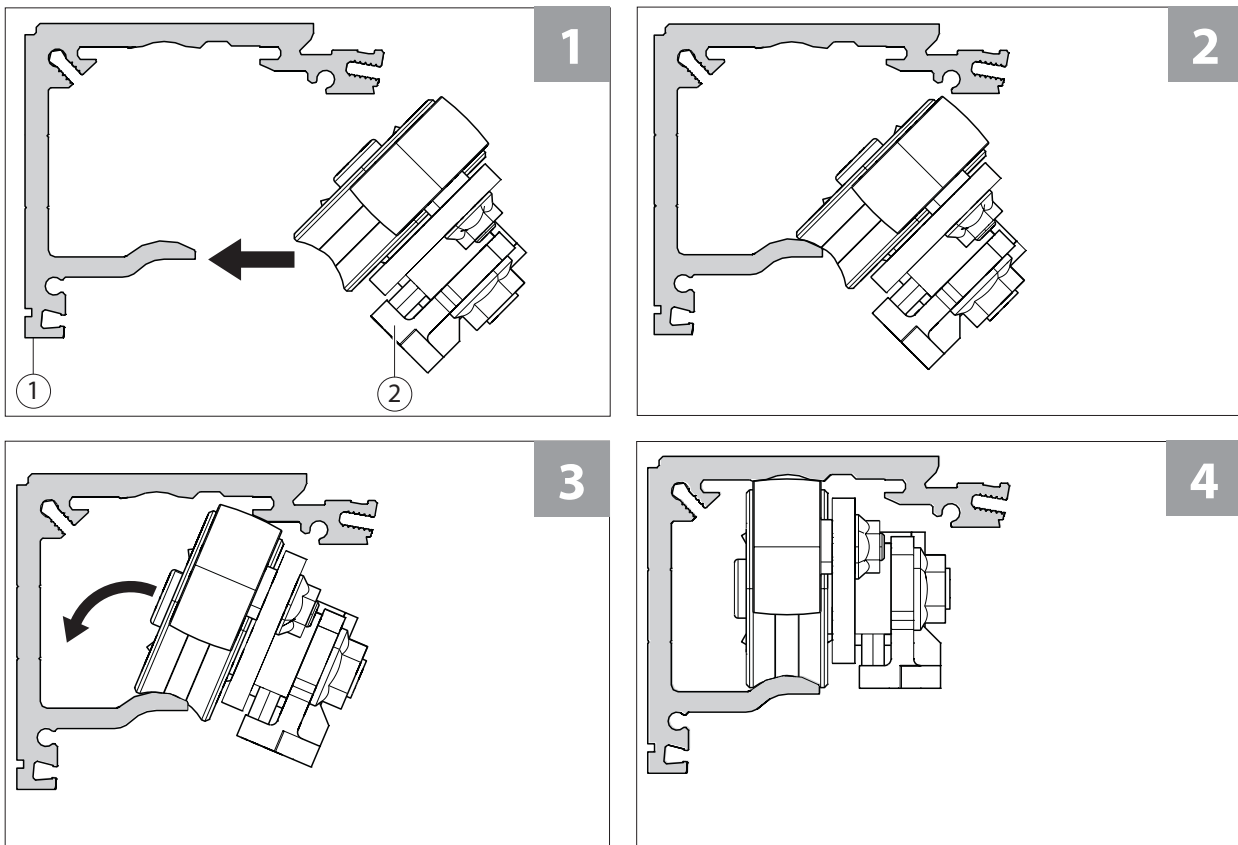


- ▶ De schuine kant (7) van de verbindingsarm moet naar de hoofdsluitzijde wijzen.

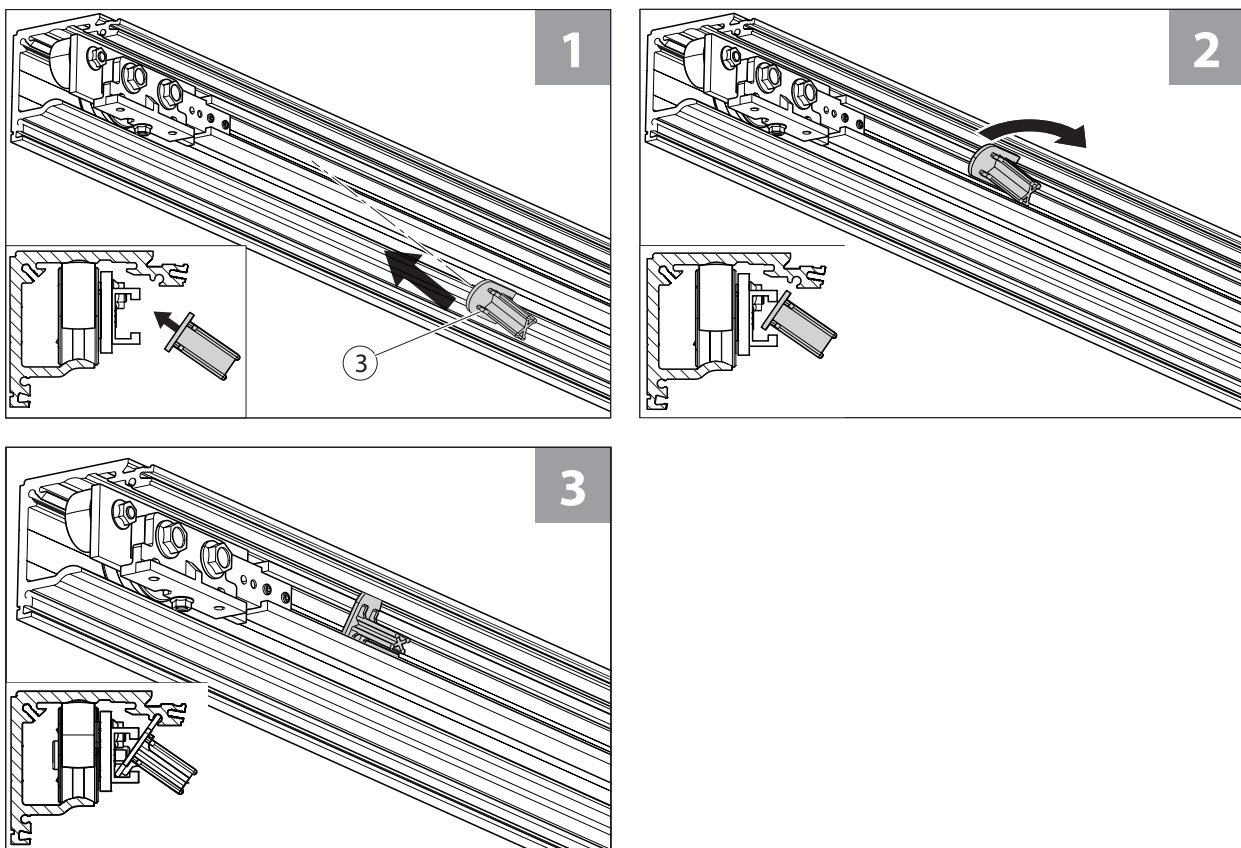


## 5.5.2 Loopwagen in looprail plaatsen

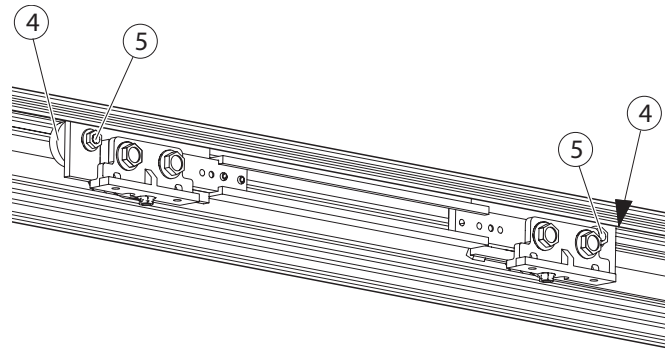
- ▶ Loopwagen (2) zoals hieronder weergegeven in looprail (1) plaatsen.



- ▶ Om de loopwagen in de looprail te borgen, de schuifdeur-montagehulp (3) als hieronder weergegeven plaatsen.



- ▶ Steunrollen (4) naar boven schuiven en schroeven (5) lichtelijk vastdraaien.

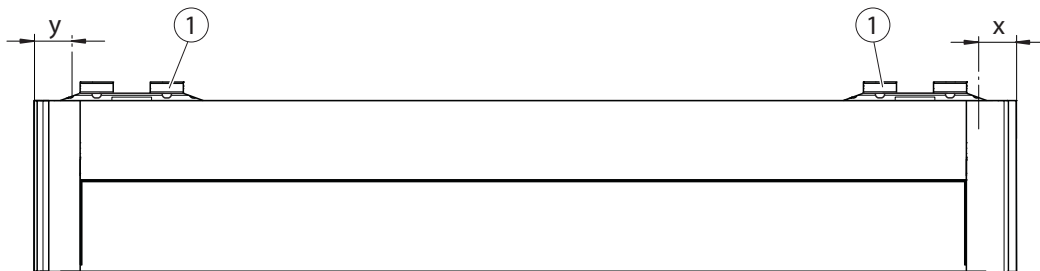


### 5.5.3 Montagebeugel aan schuifdeur monteren

- ! De montagebeugels worden bij het plaatsen van de ruiten in de schuifdeuren gemonteerd. Bij montage achteraf van de montagebeugels moeten de kozijnen van de schuifdeuren worden gedemonteerd (zie montagehandleiding schuifdeur).



- Positie van de montagebeugels (1), zie montagetekening schuifdeur.



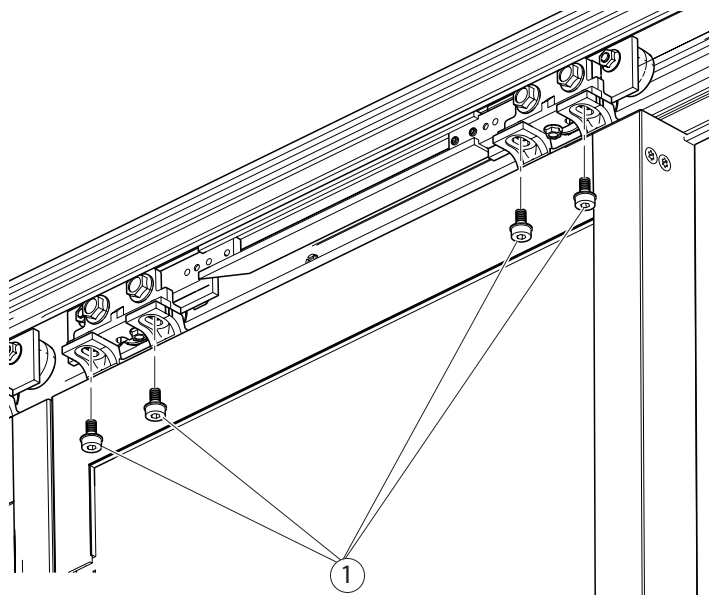
### 5.5.4 Schuifdeur inhangen



**WAARSCHUWING!**  
 Letselgevaar door omvallende schuifdeur  
 De schuifdeuren zijn zeer zwaar.

- ▶ Schuifdeur met minstens 2 personen plaatsen.

- ▶ Schuifdeur met 4 ophangbouten (1) aan de loopwagens schroeven, nog **niet** vastdraaien.
- ▶ Schuifdeur-montagehulp verwijderen.



## 5.5.5 Schuifdeur instellen

**WAARSCHUWING!**

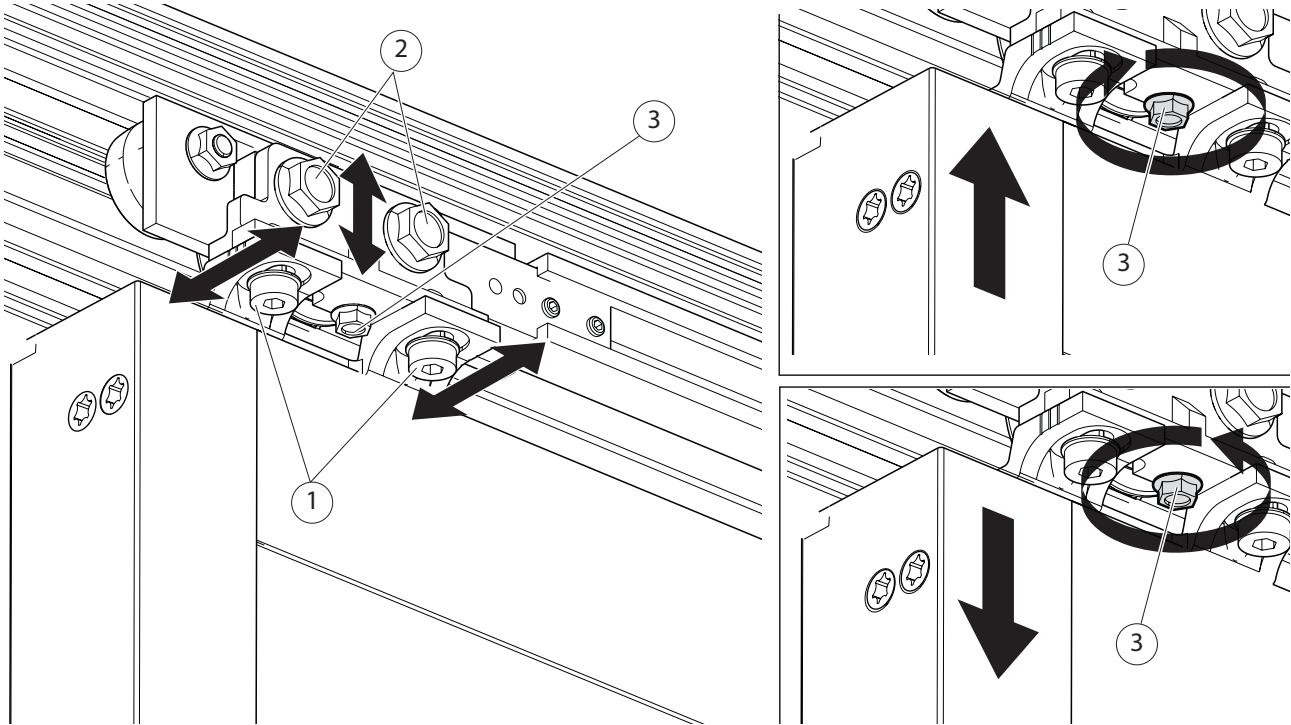
**Gevaar voor letsel door beknelling!**

**De schuifdeuren zijn nog niet vastgezet en kunnen gemakkelijk verschuiven.**

- ▶ Zorg ervoor dat de schuifdeuren niet onbedoeld of door onbevoegde personen verschoven worden.



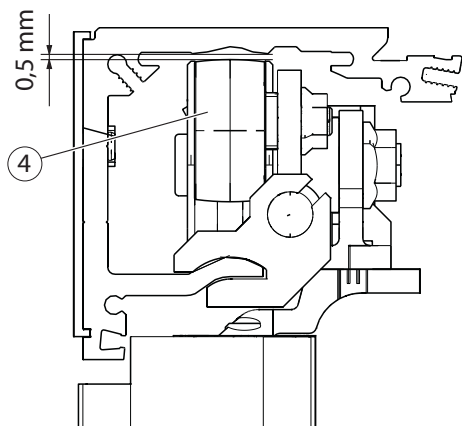
- ▶ Houd rekening met de geldende normen en richtlijnen m.b.t. knel-, afsnijd- en intrekplaatsen.

**Parallele positie en hoogte van de schuifdeuren instellen**

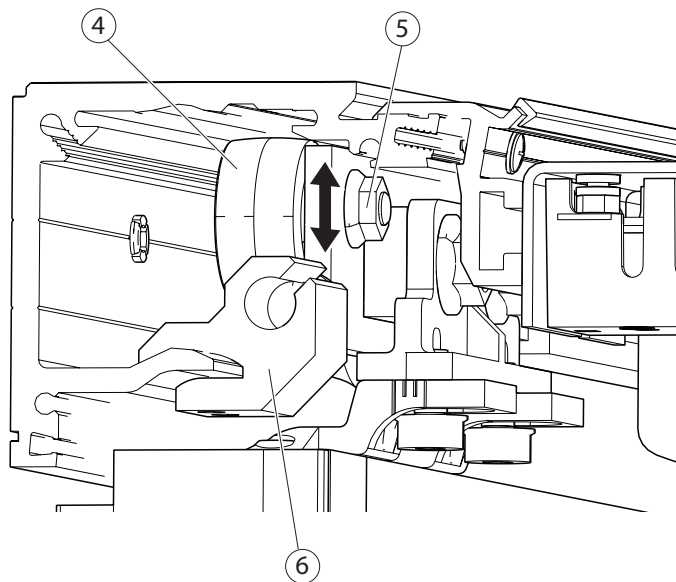
- ▶ Met ophangbouten (1) schuifdeur vlak uitlijnen. Let daarbij op gelijke hoogte en parallelle sluitzijden.
- ▶ Bevestigingsschroef voor hoogte-instelling (2) losdraaien en met de stelschroef (3) de hoogte van de schuifdeuren instellen.  
**2-vleugelig:** hoogte van beide schuifdeuren aanpassen.
- ▶ Schroeven (2) vastdraaien (draaimoment 20 Nm).
- ▶ Schroeven (1) vastdraaien (draaimoment 10 Nm).
- ▶ Schroef (3) vastdraaien (draaimoment 5 Nm).
- ▶ Knel- en intrekplaatsen conform DIN 18650 en DIN EN 16005 in acht nemen, zie veiligheidsanalyse en schema's in het hoofdstuk 4.1.
- ▶ Schuifdeuren afzonderlijk licht laten lopen.

**Tegenrol instellen**

De tegenrol (4) moet een bovenafstand van ca. 0,5 mm tot de looprail hebben (komt overeen met ongeveer de dikte van 4 lagen kopieerpapier).

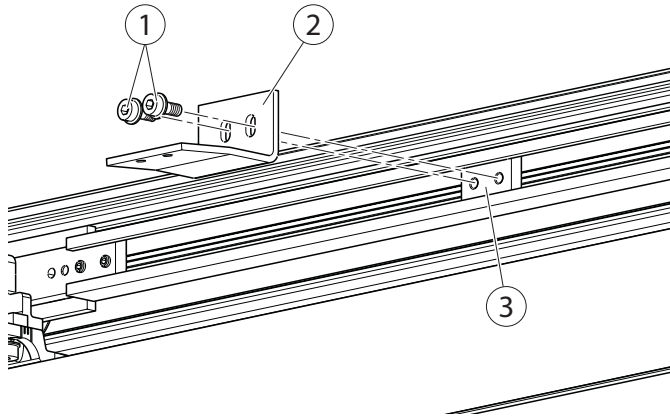


- ▶ Schroef (5) op de achterkant van de tegenrol losdraaien.
- ▶ Tegenrol verschuiven tot de afstand van ca. 0,5 mm ingesteld is.
- ▶ Schroef (5) weer vastdraaien (draaimoment 10 Nm).

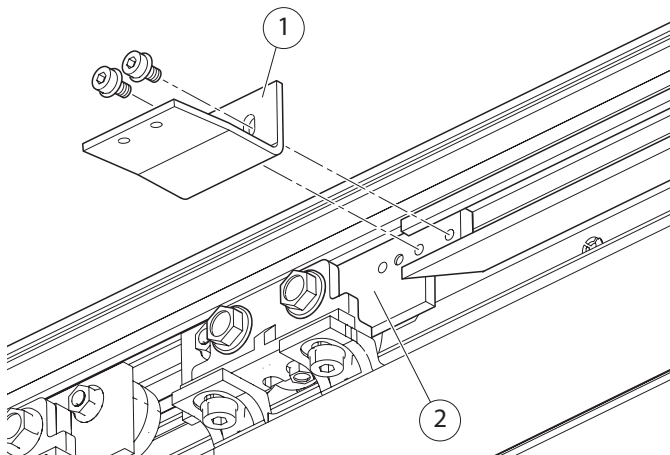


## 5.5.6 Meenemer, kort monteren

- ! De meenemers mogen over de hele baan niet tegen obstakels stoten.
- De precieze positie van de meenemer kunt u vinden in de aandrijvingstekening.

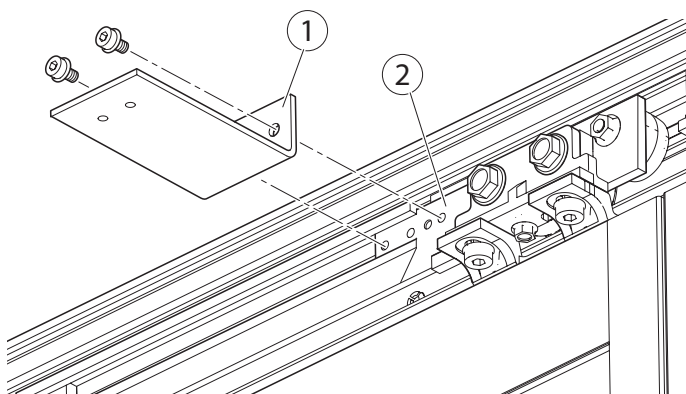
**1-vleugelig:**

- ▶ Meenemer, kort (2) met 2 schroeven (1) op klemplaat (3) monteren.
- ▶ Klemplaat (3) en meenemer, kort (2) en op de verbindingsarm positioneren (positie, zie aandrijvingstekening).
- ▶ Schroeven (1) vastdraaien (draaimoment 5 Nm).

**2-vleugelig:**

- ▶ Meenemer, kort (1) met 2 schroeven door de externe lange openingen aan de loopwagen links (2) van de rechter schuifdeur schroeven (draaimoment 5 Nm).

## 5.5.7 Meenemer, lang monteren (dubbele vleugel)



- ▶ Meenemer, lang (1) met de 2 voorgemonteerde schroeven door de externe lange openingen aan de loopwagen rechts (2) van de linker schuifdeur schroeven (draaimoment 5 Nm).
- ▶ Schuifdeur in gesloten status positioneren.



## 5.6 Aandrijfcomponenten monteren

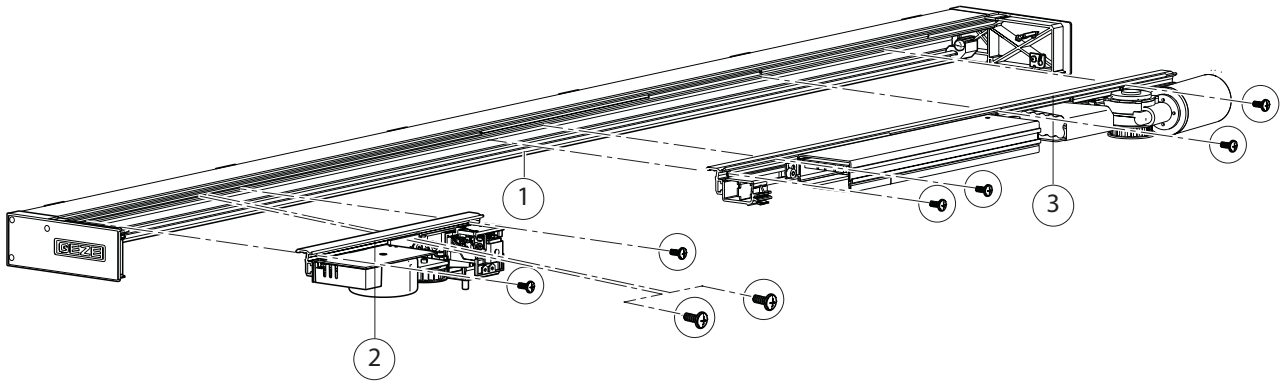
### 5.6.1 Moduledragers links en rechts monteren



#### **WAARSCHUWING!**

**Niet geborgde componenten kunnen bij belasting eraf vallen.**

- ▶ Let bij montage van de moduledragers erop dat deze over de totale lengte in de looprail hangen.

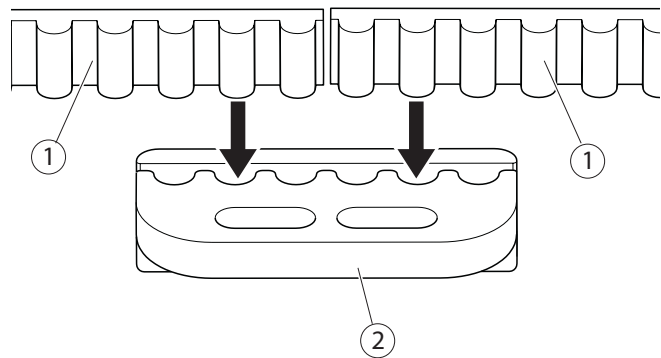


- ▶ Moduledrager rechts (3) zo plaatsen, dat de meenemer niet met de motor botst.
- ▶ Moduledrager links (2) zo plaatsen, dat de meenemer niet met de vergrendeling of de zwenkrol botst. Posities, zie aandrijvingstekening.

- ▶ Voorgemonteerde moduledragers links (1) en rechts (3) met elk 4 schroeven op de looprail (2) monteren (draaimoment 3,5 Nm).

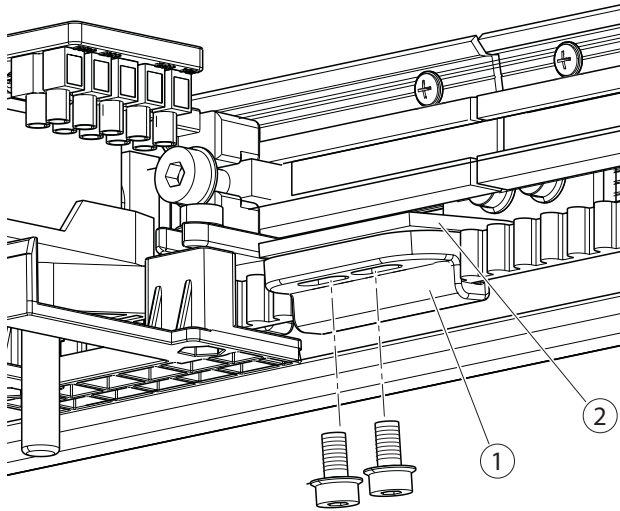
### 5.6.2 Tandriem monteren

- ▶ De tandriem op de motorrol en de keerrol aanbrengen, eventueel inkorten.
- ▶ De uiteinden van de tandriem (1) in tandriemslot (2) plaatsen (3 tanden per zijde).

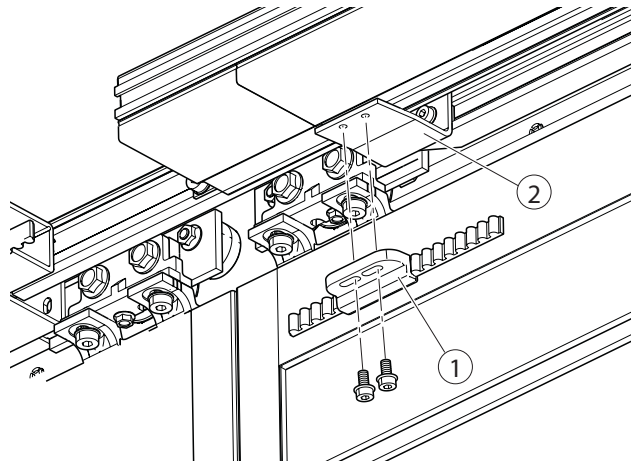


## 5.6.3 Tandriem aan meenemer monteren

## 1-vleugelig



## 2-vleugelig



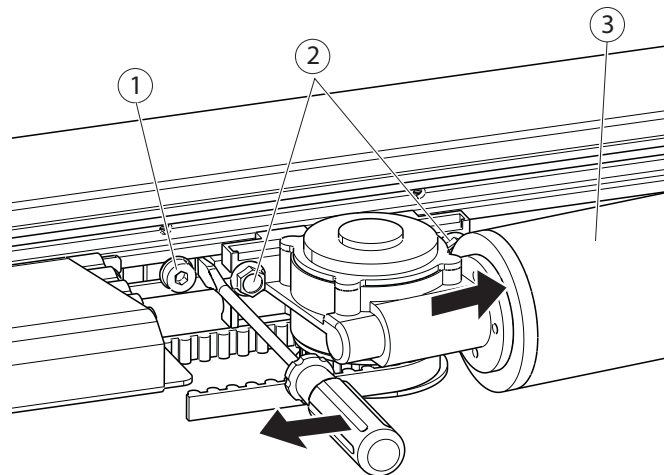
- ▶ Tandriemslot (1) aan meenemer, kort (2) schroeven. Draai de schroeven nog **niet** vast.

## 5.6.4 Tandriem spannen

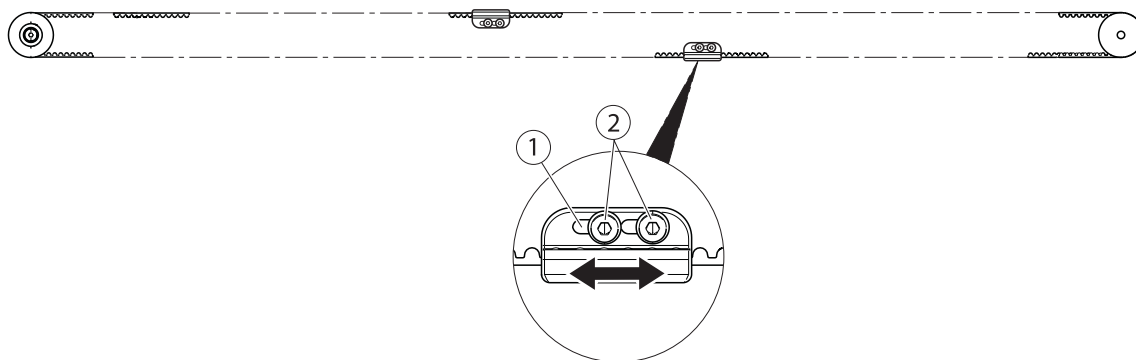


- ▶ De tandriem moet met  $300\text{ N} \pm 35\text{ N}$  worden voorgespannen (zie aandrijvingstekening).

- ▶ 2 schroeven (2) losdraaien.
- ▶ De motor (3) met de hand naar rechts schuiven.
- ▶ Schroef (1) openen en het glijblok zo verschuiven, dat tussen het glijblok en de motor een sleufschroevendraaier geschoven kan worden.
- ▶ Schroef (1) vastdraaien (draaimoment  $10\text{ Nm}$ ).
- ▶ Sleufschroevendraaier in de spleet schuiven en heffen, tot de tandriem is voorgespannen.
- ▶ 2 schroeven (2) vastdraaien (draaimoment  $15\text{ Nm}$ ).



## 5.6.5 Sluitstand instellen

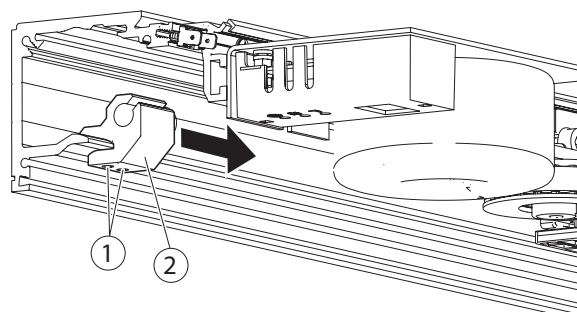
**Sluitstand instellen**

Bij 2-vleugelige installaties:

- ▶ Schuifdeur in gesloten status schuiven.
- ▶ Tweede riemslot aan de lange meenemer monteren, de schroeven (2) nog niet vastdraaien.
- ▶ De stand fijn afstellen in de schuifrichting in de lange openingen (1).
- ▶ Wanneer de exacte sluitpositie ingesteld is, de schroeven (2) aan beide riemsloten vastdraaien (draaimoment 6 Nm).

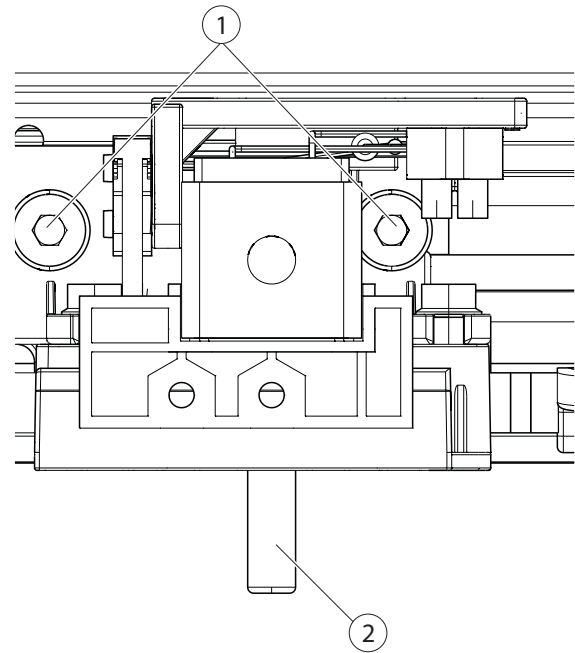
## 5.6.6 Aanslagbuffer instellen

- ▶ Draadstiften (1) op de aanslagbuffer (2) losdraaien.
- ▶ Schuifdeur in open status schuiven.
- ▶ Aanslagbuffer op loopwagen schuiven.
- ▶ Draadstiften (1) met inbusleutel vastdraaien (draaimoment 3 Nm).



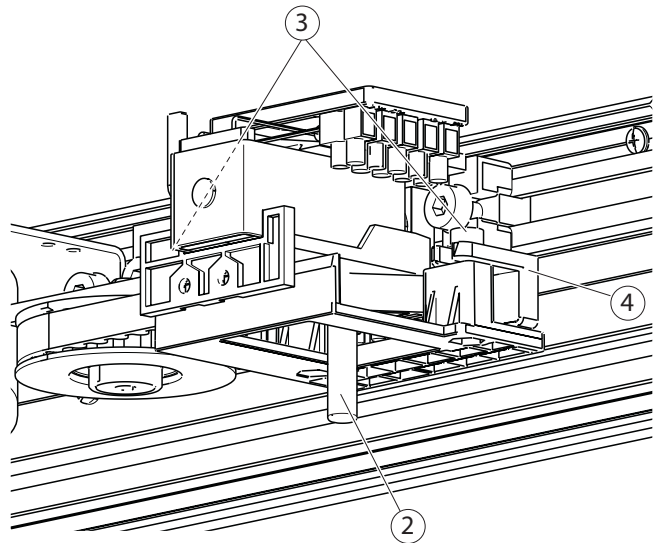
## 5.6.7 Tandriemvergrendeling (optie) positioneren

- ▶ Schuifdeur sluiten.
- ▶ Schroeven (1) aan de tandriemvergrendeling (optie) losdraaien.
- ▶ Vergrendelingselement uitlijnen.



**!** De vergrendelingspen (2) moet zich na montage zo in het boorgat in de kap bevinden, dat de vergrendeling kan worden ver- en ontgrendeld.

- ▶ Ruim zo nodig het boorgat.
- ▶ Schroeven (1) vastdraaien.
- ▶ Vergrendelingsgeleiding (4) zo instellen, dat de tandriem niet schuurt maar ook niet teveel lucht heeft. Daarvoor 2 schroeven (3) losdraaien, vergrendelingsgeleiding (4) verschuiven en schroeven (3) losdraaien, vergrendelingsgeleiding (4) verschuiven en schroeven (3) weer vastdraaien (draaimoment 5 Nm).



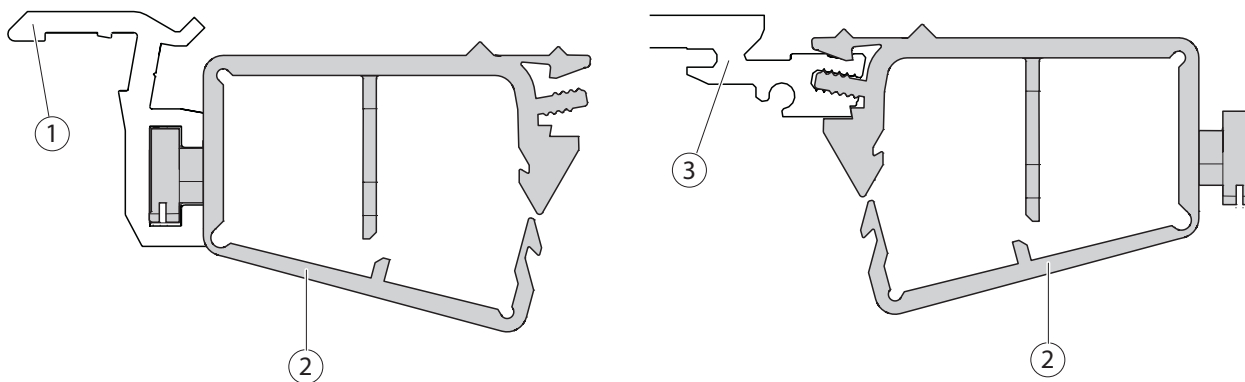
**!** Tijdens de werking mag de meenemer de tandriemvergrendeling (optie) niet raken.

- ▶ Nadat de tandriem gemonteerd is, schakelpunten van de terugmeldschakelaar van de tandriem-vergrendeling (optie) controleren (klikken). Stel deze zo nodig af door de schakellippen te verbuigen.

## 5.6.8 Kabelhouder monteren

**Kabels kunnen doorgesneden worden!**

- ▶ Kabels zo leggen dat er zich geen kabels in het gebied van de beweegbare delen bevinden.



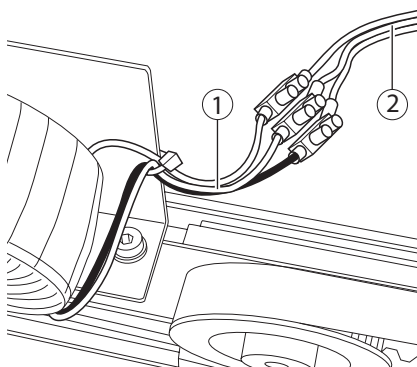
- ▶ Kabelhouder (2) aan moduledrager (1) of looprail (3) bevestigen. Afstand kabelhouder ca. 200 mm.

## 5.6.9 Transformator en besturing verbinden

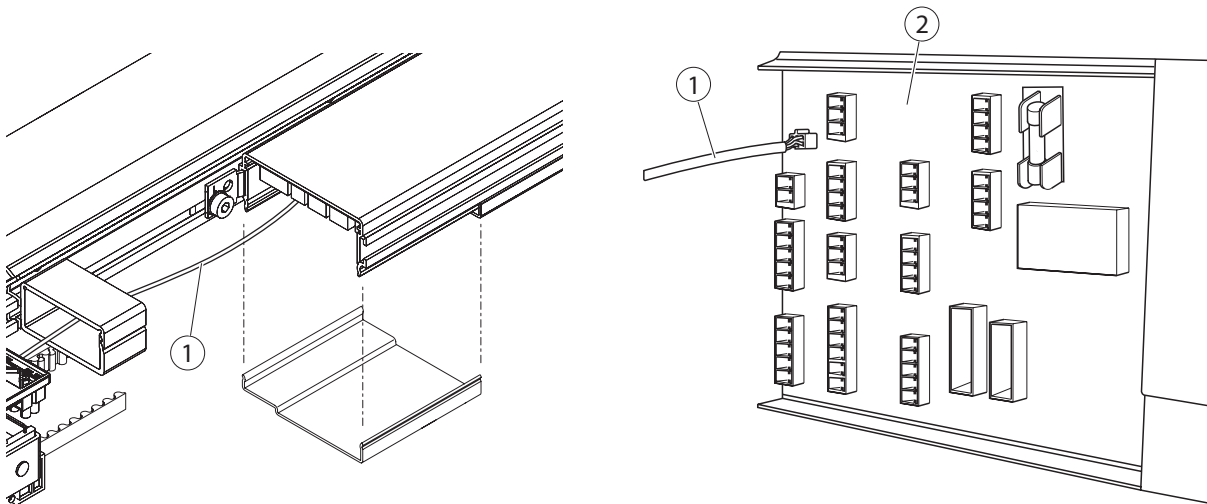
**Let op het aansluiten van de aarding!**

Verwissel de aders niet!

- ▶ Transformator-kabel (2) met kabel (1) aan de transformator verbinden.



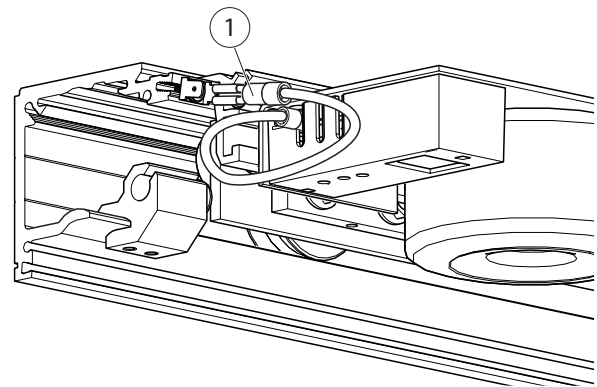
## 5.6.10 Tandriemvergrendeling (optie) en besturing verbinden



- ▶ Kabel tandriemvergrendeling (optie) (1) naar de besturing (2) leggen en insteken.

## 5.7 Aarding aansluiten

- ▶ Aardingsleiding (1) van de transformator met vlakke apparaatstekker verbinden.



## 6 Productietest en inbedrijfstelling

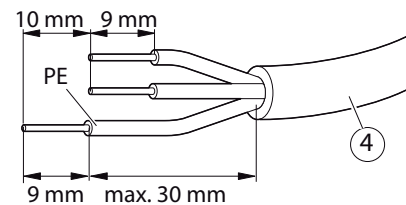
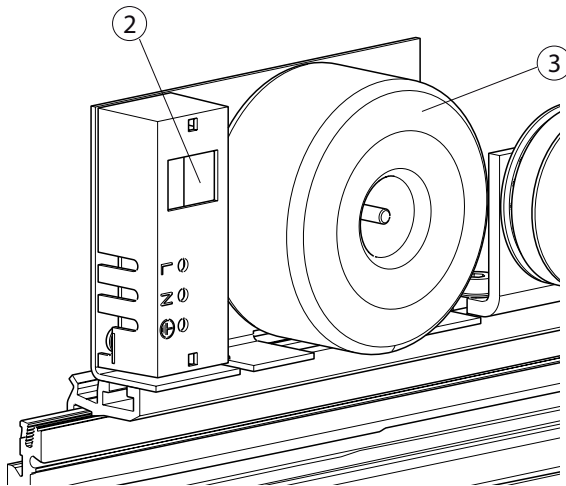
### 6.1 De aandrijving aansluiten



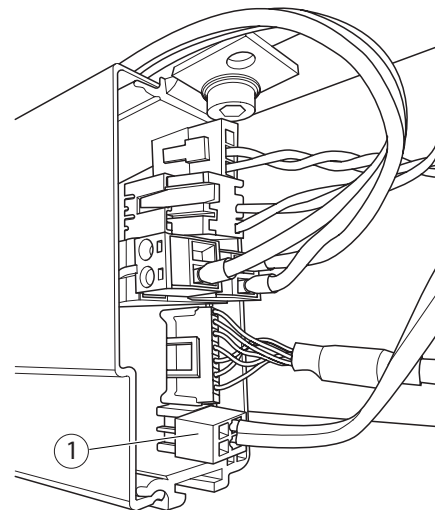
#### WAARSCHUWING!

##### Levensgevaar door elektrische schok!

- ▶ Elektrische installatie (230 V) uitsluitend door een elektromonteur of elektricien voor geprogrammeerde werkzaamheden laten aansluiten en loskoppelen.
  - ▶ Netaansluiting en de aardleiding overeenkomstig VDE 0100 Deel 600 uitvoeren.
- 
- ▶ Stroomtoevoerleiding (4) max. 40 mm strippen.



- ▶ Stroomtoevoerleiding (4) isoleren.
  - Verwijderingslengte 40 mm
  - Striplengte 9 mm
  - Voorloop PE-geleiding 10 mm
- ▶ Aandrijving op 230 V-net aansluiten.
- ▶ Hoofdschakelaar (2) op de transformator (3) inschakelen.
- ▶ Accustekker (1) aan de besturing steken.



- ▶ Productietest uitvoeren zoals beschreven in het aansluitschema Automatische schuifdeuren DCU1-NT/ DCU1-2M-NT.

## 6.2 Kap monteren



### WAARSCHUWING!

#### Gevaar voor letsel!

Bij het bedienen van de kap kunnen personen gewond raken.

- ▶ Kap uitsluitend met twee personen hanteren.



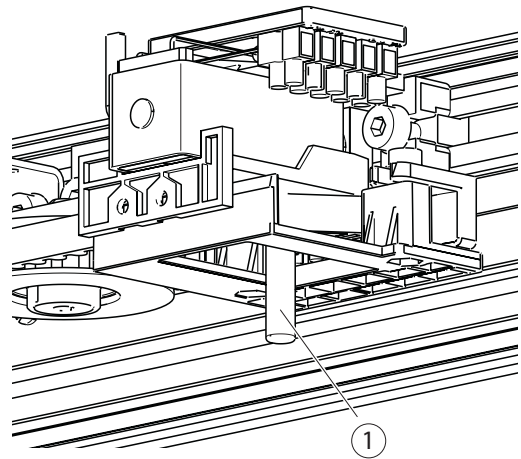
### WAARSCHUWING!

#### Gevaar voor letsel door eraf vallende kap!

▶ Zorg ervoor dat de kap over de totale lengte aan de looprail ingehangen is.

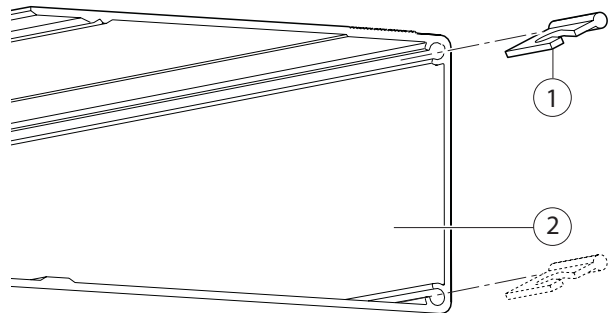
▶ De kap voorzichtig loslaten en controleren of deze stevig hangt.

- ▶ Vergrendelingspen (1) uit de tandriemvergrendeling (optie) draaien.

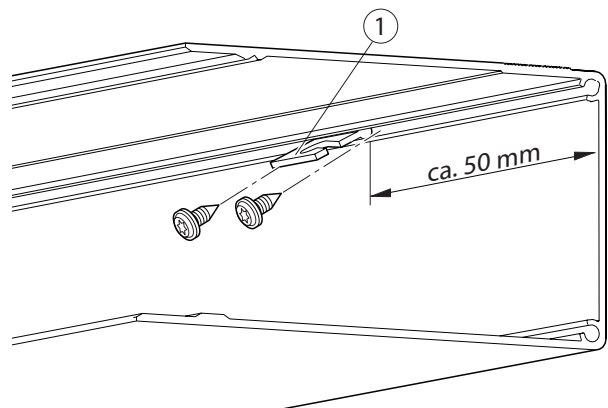


### 6.2.1 Kap-inhangstuk monteren

- ▶ Het kap-inhangstuk (1) in het bovenste of onderste schroefkanaal van de kap (2) schuiven.

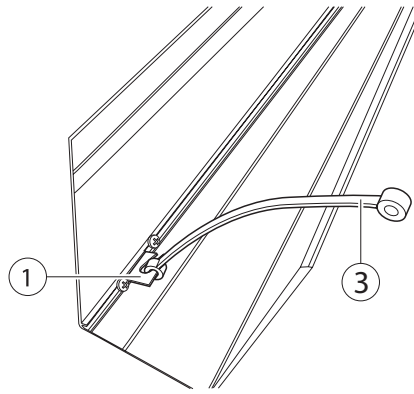


- ▶ Kap-inhangstuk (1) rechts en links met ca. 50 mm afstand van het kapeinde met 2 schroeven borgen (max. aanhaalmoment 1,5 Nm).



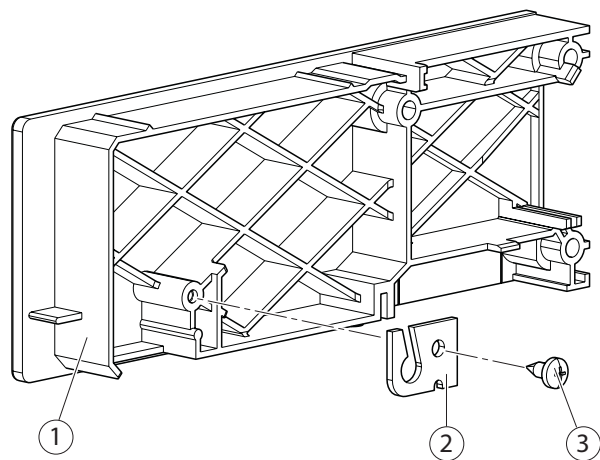


- ▶ Koorden (rubberkoorden) (3) in de gemonteerde inhangstukken (1) van de kap steken.



### 6.2.2 Zijplaten-inhangstuk monteren

- ▶ Zijplaten-inhangstuk (2) met bolcilinderschroef (3) in zijplaten (1) links en rechts schroeven (aanhaalmoment 1,5 Nm).

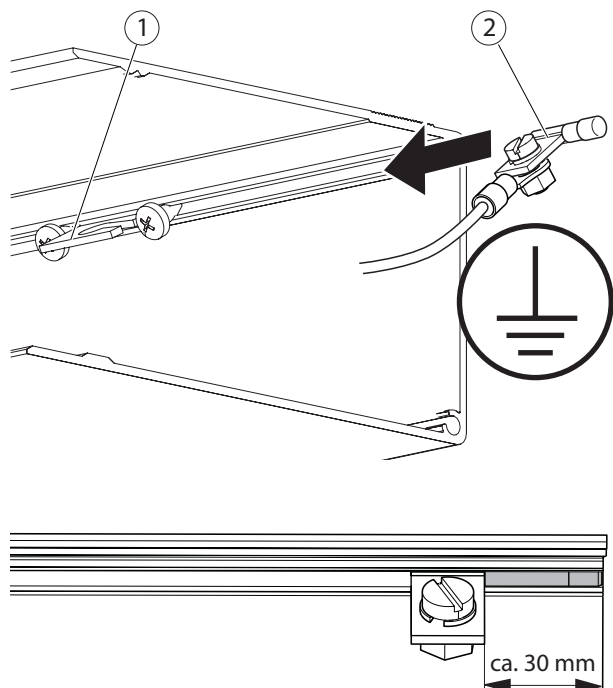


### 6.2.3 Kapaarding monteren

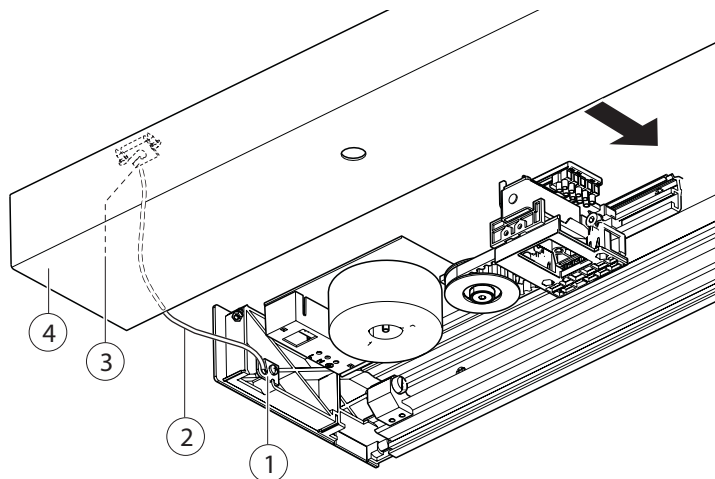


- ▶ Voor de montage van de kapaarding controleren of het kap-inhangstuk (1) gemonteerd is.

- ▶ Bevestigingsbout van de kapaarding (2) aan de kant van de aarding ca. 30 mm in het bovenste schroefkanaal slaan.



## 6.2.4 Kapbeveiligingskabel inhangen

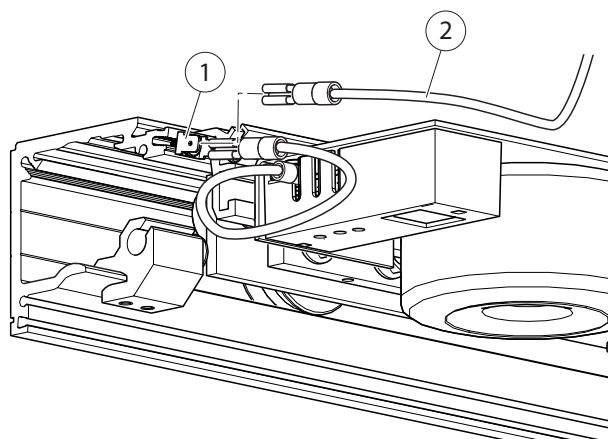


- ▶ Kapbeveiligingskabel (2) aan het kap-ophangstuk (3) in de kap (4) hangen.
- ▶ Kapbeveiligingskabel (2) aan het inhangstuk (1) van de zijplaten hangen.

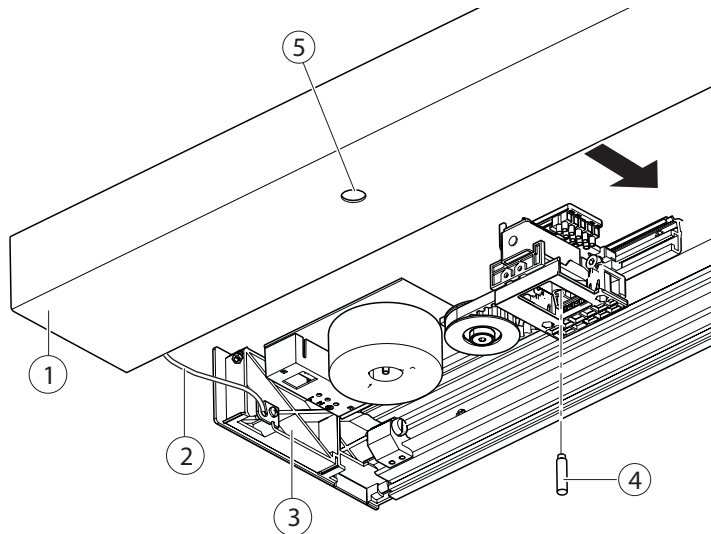
## 6.2.5 Kapaarding aansluiten

- ▶ Aardingsleiding (2) van de kap met stekker-aansluiting van de vlakke apparaatstekker (1) verbinden.

**!** Afhankelijk van de lengte van de aandrijving moet een tweede vlakke apparaatstekker voor de kapaarding gemonteerd worden, om de afstand tussen de transformator-aarding en de kapaarding te overbruggen.



## 6.2.6 Kap erop schuiven



- ▶ Kap (1) op zijplaten (3) schuiven tot deze vergrendelt en controleren of deze ook in de buurt van de module-dragers en kabelhouders goed zit.



- ▶ Correcte positie van het beveiligingskoord van de kap (2) en de aardleiding controleren. Er mag geen contact mogelijk zijn met bewegende onderdelen.

- ▶ Vergrendelingspen (4) in de tandriemvergrendeling (optie) draaien.



- De vergrendelingspen (4) moet zich na montage zo in het boorgat van de kap bevinden, dat de vergrendeling kan worden ver- en ontgrendeld.

- ▶ Indien nodig, boorgat (5) in de kap vergroten.

## 6.3 Veiligheidsvoorzieningen monteren



Informatie over de aansluiting en parametrisering van de veiligheidssensoren en de in- en uitgangen en over de inbedrijfstelling vindt u in het aansluitschema.

- ▶ Veiligheids- en aansturingvoorzieningen monteren.
  - ▶ Kabels correct in de kabelkanalen leggen.
- Elektrische installatie, zie bedradingschema.

## 6.4 Bedieningselementen/schakelaar/knop monteren

Elektrische installatie, zie bedradingschema.



- ▶ Bedieningselementen zo monteren dat gebruikers zich niet in gevaarlijke gebieden kunnen begeven.

## 6.5 De deurinstallatie in bedrijf stellen



Informatie over de aansluiting en parametrisering van de veiligheidssensoren en de in- en uitgangen en over de inbedrijfstelling vindt u in het aansluitschema.

### 6.5.1 Controleboek bijhouden

- ▶ Veiligheidsanalyse uitvoeren.
- ▶ Gemonteerde opties in de veiligheidsanalyse voor de exploitant invoeren.

## 6.6 Demonteren

**WAARSCHUWING!****Levensgevaar door elektrische schok!**

- ▶ Elektrische installatie (230 V) uitsluitend door een elektromonteur of elektricien voor vastgelegde werkzaamheden laten loskoppelen.
- 

**WAARSCHUWING!****Gevaar voor letsel!**

Bij het bedienen van de kap kunnen personen gewond raken.

- ▶ Hanteer de kap bij lengtes van meer dan 4 m uitsluitend met twee personen.
- 

**PAS OP!****Gevaar voor letsel door stoten en beknellen!**

- ▶ Beveilig de schuifdeur tegen onbedoelde bewegingen.
  - ▶ Ontkoppel de accu.
- 

Demontage gebeurt in de omgekeerde volgorde van montage.

## 7 Service en onderhoud

### 7.1 Mechanische service

#### 7.1.1 Spanning tandriem controleren

- ▶ De tandriem mag bij het afremmen en openen niet van de tandriemschijf van de motor aflopen of slippen.
- ▶ Wanneer de tandriem loskomt of overslaat, tandriem-spanning op  $300 \text{ N} \pm 35 \text{ N}$  instellen.

#### 7.1.2 Tandriem spannen

Zie hoofdstuk 5.6.4.

### 7.2 Onderhoud



#### **PAS OP!**

##### **Gevaar voor letsel door stoten en beknellen!**

- ▶ Deurvleugel tegen onbedoelde beweging beveiligen.
- ▶ Accu eruit halen.
- ▶ Netspanning loskoppelen.



- Er mogen uitsluitend originele reserveonderdelen gebruikt worden.
- Om de werking te garanderen, dienen de slijtagedelen van het schuifdeursysteem bij ieder onderhoud gecontroleerd en evt. vervangen te worden.



- De voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden aan het schuifdeursysteem moeten door een deskundige uitgevoerd worden:
  - tenminste eenmaal per jaar
  - of
  - wanneer de serviceweergave op het bedieningspaneel brandt of knippert (zie bedradingschema).
- Afhankelijk van de configuratie zijn niet alle vermelde slijtagedelen aanwezig.
- ▶ Controledocumenten klaarleggen en uitvoeren.

Aanwezige slijtagedelen	Vervangingsinterval
Oplaadbare batterij	Twee jaar
Loopwagen/loop- en steunrollen	bij slijtage of beschadiging
Reinigings- en dichtingsborstels	bij slijtage of beschadiging
Tandriem	bij slijtage of beschadiging
Vloergeleiding	bij slijtage of beschadiging
Omkeerrollen	bij slijtage of beschadiging
Motor	bij slijtage of beschadiging
Kaphouder	bij slijtage of beschadiging
Rubberkabel	bij slijtage of beschadiging
Omkering voor rubberkabel	bij slijtage of beschadiging



Deur na afronding van de onderhoudswerkzaamheden altijd opnieuw laten leren.

Controleplek	Taak	Opmerkingen
Looprail	Op scheuren controleren	▶ Looprail vervangen
	Controleren of het schoon is	▶ Looprails reinigen
Loopwagen	Looprollen controleren op slijtage	▶ Slijtage verwijderen
	Borstels controleren	▶ Loopwagen demonteren (zie hoofdstuk 8.2) ▶ Indien nodig borstels vervangen (zie hoofdstuk 8.3)
Vloergeleiding	Controleren op klemvrije werking	▶ Het gebied van de vloergeleiding schoonmaken
Vloergeleiding (borstels)	Controleren op vervuiling en hardheid	▶ Reinigen c.q. vervangen
Bewegende deur	Controleren of deze nog vrij beweegt	▶ Zie hoofdstuk 8.1.1
Tandriem	Controleren op beschadigingen en slijtage	▶ Indien nodig tandriem vervangen (zie hoofdstuk 5.6.2)
	Spanning controleren	▶ Indien nodig tandriem spannen (zie hoofdstuk 5.6.4)
	Tandriemvergrendeling (optie) op beschadigingen controleren	▶ Indien nodig tandriemvergrendeling (optie) opnieuw positioneren (zie hoofdstuk 5.6.7)
Tandriemvergrendeling (optie)	Werking controleren	▶ Tandriemvergrendeling (optie) opnieuw positioneren (zie hoofdstuk 5.6.7)
Schroeven	Bevestiging controleren	▶ Schroeven aandraaien (voor draaimomenten zie aandrijvingstekening)
Bouwgroepen en periferie	Controleren op goede werking	▶ Bouwgroepen vervangen
Kabel	Controleren op beschadigingen en correcte bevestiging	▶ Kabel vervangen c.q. bevestigen

## 8 Problemen verhelpen



### WAARSCHUWING!

#### Levensgevaar door elektrische schok!

- ▶ Elektrische installatie (230 V/115 V) uitsluitend door een elektromonteur of elektricien voor geprogrammeerde werkzaamheden laten aansluiten en loskoppelen.
- ▶ Voer de netaansluiting en de controle van de aardleiding uit conform VDE 0100 Deel 600.



### PAS OP!

#### Gevaar voor letsel bij geopende aandrijving!

#### Haar, kleding, kabels etc. kunnen vast komen te zitten in draaiende delen.

- ▶ Let bij werkzaamheden met open aandrijving op draaiende onderdelen.



### PAS OP!

#### Gevaar voor letsel door stoten en beknellen!

- ▶ Deurvleugel tegen onbedoelde beweging beveiligen.
- ▶ Accu eruit halen.

### 8.1 Mechanische storingen

Oorzaak	Oplossing
Looprail verbogen	▶ Looprail vervangen ▶ Montageondergrond controleren
Schuifdeur loopt moeilijk	▶ Schuifdeur controleren (zie hoofdstuk 8.1.1)
Loopwagen vastgelopen of defect; ernstige slijtage aan de loopwagen	▶ Looprol vervangen (zie hoofdstuk 8.2), looprail reinigen
Tandriem beschadigd	▶ Tandriem vervangen

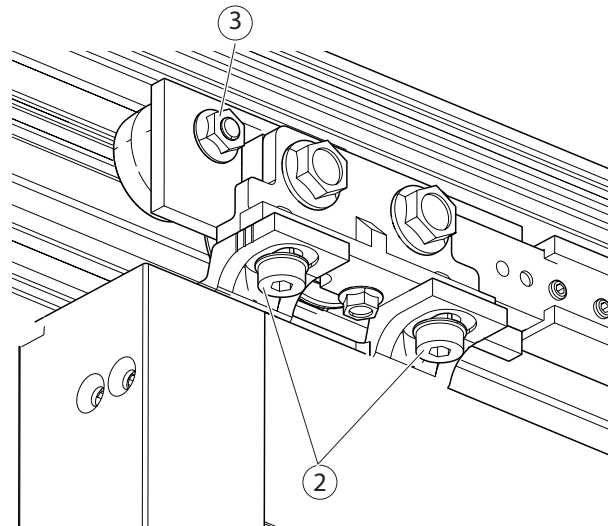
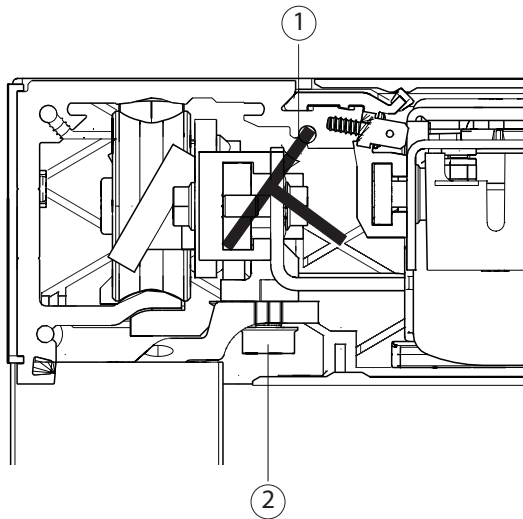
### 8.1.1 Schuifdeur controleren

- ▶ Schuifdeur via tandriemslot van de tandriem losmaken.
- ▶ Schuifdeur verschuiven en controleren of deze vrij beweegt.

Als de schuifdeuren vrij bewegen:

- ▶ Transmissiemotor en omkeerrol controleren en indien nodig vervangen.

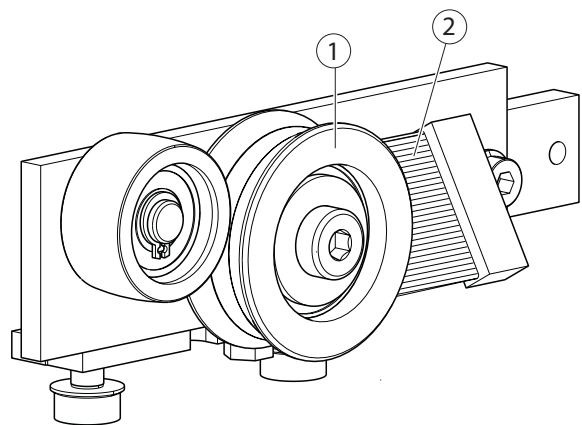
### 8.2 Loopwagen vervangen



- ▶ Meenemer van het tandriemslot losmaken.
- ▶ Meenemer van de loopwagen loskoppelen.
- ▶ Loopwagen met schuifdeur-montagehulp (1) tegen kantelen beveiligen.
- ▶ Ophangbouten (2) aan de loopwagen losdraaien.
- ▶ Schuifdeur verwijderen.
- ▶ Zeskantbout (3) van de tegenrol losdraaien.
- ▶ Schuifdeur-montagehulp (1) verwijderen en rollenwagen of loopwagen vervangen.
- ▶ Loopwagen in omgekeerde volgorde monteren.  
Draaimoment ophangbouten (2): 10 Nm.

### 8.3 Borstels op de loopwagen vervangen

- ▶ Indien nodig loopwagen demonteren (zie hoofdstuk 8.2).
- ▶ Borstels (2) uit loopwagen trekken.
- ▶ Rollen (1) van de loopwagen schoonmaken en nieuwe borstel (2) plaatsen.
- ▶ Loopwagen in omgekeerde volgorde weer inbouwen.



## 8.4 Elektrische storingen

- ! ▶ Zie het bedradingschema voor instructies voor het aflezen en een lijst van foutmeldingen.

### 8.4.1 Zekering van transformator vervangen



#### **GEVAAR!**

**Levensgevaar door elektrische schok!**

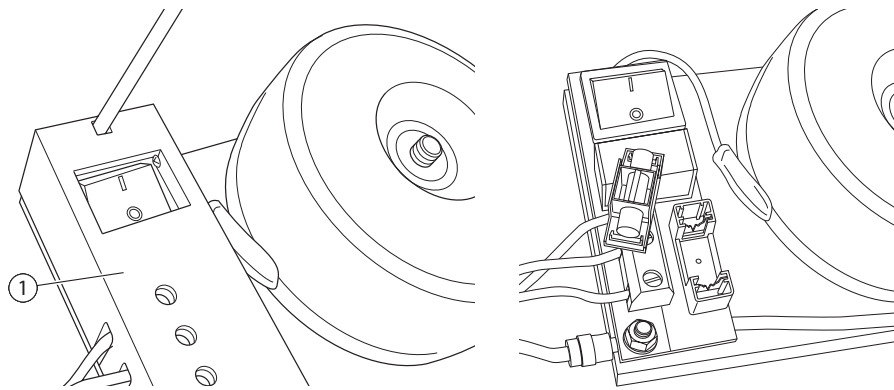
**Wanneer de hoofdschakelaar op de transformator wordt ingedrukt, krijgt de zekering weer spanning, omdat deze voor de hoofdschakelaar zit.**

**De netspanning 230/115 V moet voor de zekering van het net worden gescheiden.**

- ▶ Voor het verwijderen van de printplaatafscherming (1) de deurinstallatie ter plaatse loskoppelen van het 230/115 V-net en tegen herinschakelen beveiligen.



- ▶ De waarde van de zekering staat in het bedradingschema.



- ▶ Een passende schroevendraaier in de opening van de printplaatafscherming (1) boven de schakelaar steken.
- ▶ Smalle zijde van de printplaatafscherming met de punt van de schroevendraaier voorzichtig naar boven drukken. De kliksluiting gaat los.
- ▶ De printplaatafscherming (1) eraf halen.
- ▶ De zekeringhouder naar voren eraf trekken en de defecte zekering vervangen.
- ▶ De zekeringhouder erop zetten.



- ▶ Klem bij het plaatsen van de afdekking geen kabels af.

- ▶ Printplaatafscherming (1) erop zetten en vastklikken.

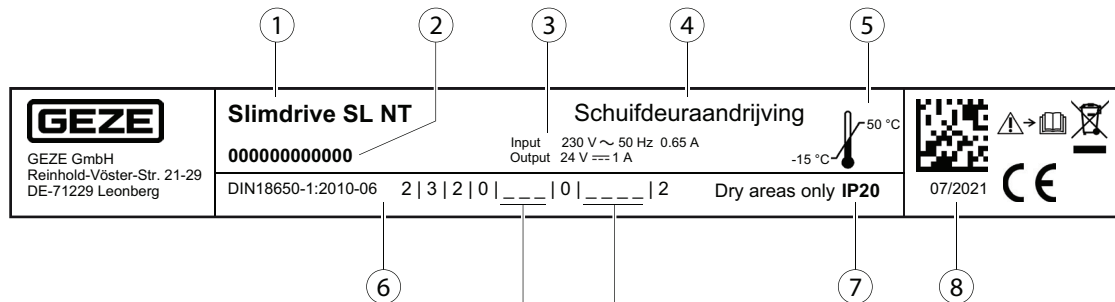


## 9 Typeplaatje van de aandrijving



Alleen relevant in Duitsland en in het geldigheidsgebied van de DIN 18650-1:2010-06.

► Classificatiecode in het typeplaatje toevoegen.



### Veiligheidsvoorzieningen op de aandrijving (vijfde cijfer)

Er worden drie klassen onderscheiden voor de veiligheidsvereisten:

- 1: Krachtbegrenzing;
- 2: Aansluiting op externe veiligheidssystemen, die goedgekeurd zijn door de fabrikant van de aandrijving;
- 3: Low-energy.

Opmerking: er mogen meerdere klassen gemarkeerd worden.

### Veiligheid op het automatische deursysteem - uitvoering/inbouw (zevende cijfer)

Er worden vijf klassen veiligheidsvoorzieningen op vleugels onderscheiden.

- 0: geen veiligheidsvoorzieningen;
- 1: met voldoende grote veiligheidsafstanden
- 2: met bescherming tegen beknellen, snijden en intrekken van vingers;
- 3: met ingebouwde draaibeslageenheid;
- 4: met sensorische veiligheidsvoorzieningen.

Opmerking: er mogen meerdere klassen gemarkeerd worden.

- 1 Productnaam
- 2 Serienummer
- 3 Elektr. gegevens
- 4 Machinecategorie
- 5 Omgevingstemperatuur
- 6 alleen relevant in Duitsland en in het geldigheidsgebied van de DIN 18650-1:2010-06: Classificatiecode
- 7 Beschermingsklasse
- 8 Productiedatum

## 10 Controle van de gemonteerde deurinstallatie

### 10.1 Maatregelen ter voorkoming en beveiliging van gevaarlijke plaatsen

- ▶ Aardleidingsverbinding naar alle aanraakbare metalen delen controleren.
- ▶ Veiligheidsanalyse (gevaaranalyse) uitvoeren.
- ▶ Controleer de werking van de veiligheidssensoren en bewegingsmelders.

### 10.2 Montage-checklist Slimdrive SL NT

Nr.	Controle	in	op pagina	Uitgevoerd
1	Alle kabels voor de montage van de Slimdrive SL NT juist gelegd?	–	–	
2	Looprail gemonteerd?	5.3	9	
3	Vloergeleiding gemonteerd?	5.4	10	
4	Schuifdeur gemonteerd?	5.5	11	
5	Aandrijfcomponenten gemonteerd?	5.6.1	17	
6	Tandriem gemonteerd?	5.6.2	17	
7	Sluitstand bij 2-vlg. deurinstallatie ingesteld?	5.6.5	19	
8	Moduledragers links en rechts elektrisch verbonden?	6.1	23	
9	Tandriemvergrendeling (optie) en besturing verbonden?	5.6.10	22	
10	Veiligheidsvoorzieningen gemonteerd?	6.3	27	
11	Schakelaar/knop gemonteerd en correct aangesloten?	6.4	27	
12	Programmaschakelaar gemonteerd?	6.4	27	
13	Transformator-aarding gemonteerd?	5.7	22	
14	Aardingsverbindingen tot stand gebracht?	6.2.5	26	
14	230/115 V-aansluiting gemaakt?	6.1	23	
15	Kapaarding aangesloten?	6.2.5	26	
16	Kapbeveiliging gemonteerd?	6.2	24	
17	Veiligheidsanalyse uitgevoerd?	–	–	
18	Afwijkingen van de deurinstallatie conform de veiligheidsanalyse gecontroleerd?	–	–	
19	Zijn alle componenten conform de volgende handleidingen gemonteerd?	–	–	
20	▫ Voormontagehandleiding Slimdrive SL NT	–	–	
21	▫ Montagehandleiding Slimdrive SL NT – drager en zijdeel	–	–	
22	▫ Montagehandleiding beschermvleugel voor schuifdeuraandrijvingen	–	–	
23	▫ Montagehandleiding veiligheidsvleugel	–	–	
24	Aanvulling van het typeplaatje van de aandrijving uitgevoerd?	9	33	
	Opmerkingen:			
	▫ Alleen relevant voor Duitsland en in het geldigheidsgebied van de DIN 18650.			
	▫ Het typeplaatje mag uitsluitend op de aandrijving worden aangebracht, wanneer de montage conform de GEZE-specificaties aanvullend ook door middel van de checklist op correcte omzetting gecontroleerd is.			



**Germany**  
GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-West  
Tel. +49 (0) 7152 203 594  
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6440  
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6840  
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Mitte/Luxemburg  
Tel. +49 (0) 7152 203 6888  
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung West  
Tel. +49 (0) 7152 203 6770  
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Nord  
Tel. +49 (0) 7152 203 6600  
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH  
Tel. +49 (0) 1802 923392  
E-Mail: service-info.de@geze.com

**Austria**  
GEZE Austria  
E-Mail: austria.at@geze.com  
www.geze.at

**Baltic States –**  
Lithuania / Latvia / Estonia  
E-Mail: baltic-states@geze.com

**Benelux**  
GEZE Benelux B.V.  
E-Mail: benelux.nl@geze.com  
www.geze.be  
www.geze.nl

**Bulgaria**  
GEZE Bulgaria - Trade  
E-Mail: office-bulgaria@geze.com  
www.geze.bg

**China**  
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Shanghai  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Guangzhou  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Beijing  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

**France**  
GEZE France S.A.R.L.  
E-Mail: france.fr@geze.com  
www.geze.fr

**Hungary**  
GEZE Hungary Kft.  
E-Mail: office-hungary@geze.com  
www.geze.hu

**Iberia**  
GEZE Iberia S.R.L.  
E-Mail: info.es@geze.com  
www.geze.es

**India**  
GEZE India Private Ltd.  
E-Mail: office-india@geze.com  
www.geze.in

**Italy**  
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale  
E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l  
E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

**Korea**  
GEZE Korea Ltd.  
E-Mail: info.kr@geze.com  
www.geze.com

**Poland**  
GEZE Polska Sp.z o.o.  
E-Mail: geze.pl@geze.com  
www.geze.pl

**Romania**  
GEZE Romania S.R.L.  
E-Mail: office-romania@geze.com  
www.geze.ro

**Russia**  
OOO GEZE RUS  
E-Mail: office-russia@geze.com  
www.geze.ru

**Scandinavia – Sweden**  
GEZE Scandinavia AB  
E-Mail: sverige.se@geze.com  
www.geze.se

**Scandinavia – Norway**  
GEZE Scandinavia AB avd. Norge  
E-Mail: norge.se@geze.com  
www.geze.no

**Scandinavia – Denmark**  
GEZE Danmark  
E-Mail: danmark.se@geze.com  
www.geze.dk

**Singapore**  
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.  
E-Mail: gezesea@geze.com.sg  
www.geze.com

**South Africa**  
GEZE South Africa (Pty) Ltd.  
E-Mail: info@gezesa.co.za  
www.geze.co.za

**Switzerland**  
GEZE Schweiz AG  
E-Mail: schweiz.ch@geze.com  
www.geze.ch

**Turkey**  
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri  
E-Mail: office-turkey@geze.com  
www.geze.com

**Ukraine**  
LLC GEZE Ukraine  
E-Mail: office-ukraine@geze.com  
www.geze.ua

**United Arab Emirates/GCC**  
GEZE Middle East  
E-Mail: gezeme@geze.com  
www.geze.ae

**United Kingdom**  
GEZE UK Ltd.  
E-Mail: info.uk@geze.com  
www.geze.com

**GEZE GmbH**  
Reinhold-Vöster-Straße 21–29  
71229 Leonberg  
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0  
Fax: 0049 7152 203 310  
www.geze.com

