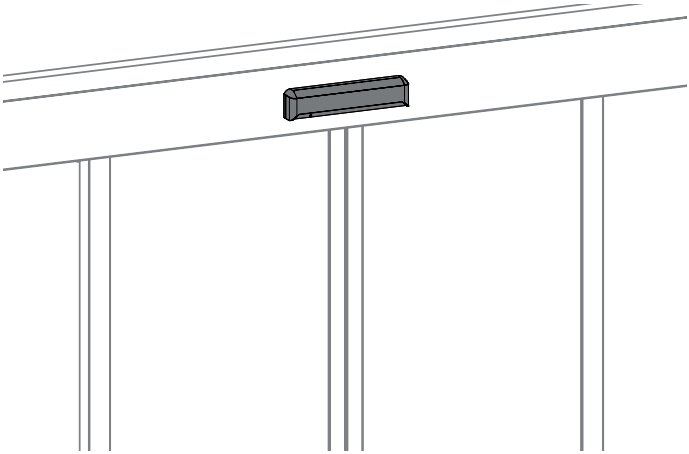


GC 365 R / SF



160276
2025-08_06
5930231-000-02 AUG 2025
KD0000821-00

GEZE

Vertaling van de originele gebruikershandleiding van apparaatversie CC

Inhoudsopgave

Symbolen en illustraties ... 3
Afkortingen ... 3
Productaansprakelijkheid ... 3
1 Veiligheid ... 4
1.1 Beoogd gebruik ... 4
1.2 Redelijkerwijs te voorzien verkeerd gebruik ... 4
1.3 Veiligheidsinstructies ... 5
1.4 Veiligheidsbewust werken ... 6
1.5 Milieubewust werken ... 6
2 Beschrijving ... 6
2.1 Afmetingen en overzicht ... 7
2.2 Leveringsomvang ... 8
3 Werkzaamheden vóór de montage ... 9
3.1 Aandrijving monteren ... 9
3.2 Beveiligingssensoren ... 10
4 Montage ... 11
4.1 Montage zonder toebehoren ... 11
4.2 Montage met plafondinbouwset ... 12
4.3 Montage met montagehoek ... 14
4.4 Montage met weerkap ... 15
4.5 Bekabeling ... 16
5 Inbedrijfstelling ... 17
5.1 Radarmelder instellen ... 17
5.2 Beveiligingsveld met Spotfinder instellen ... 19
5.3 Beveiligingsveld zonder Spotfinder instellen ... 21
5.4 DIP-schakelaarinstellingen ... 22
6 Laatste montagestappen ... 26
7 Verdere installatiesituaties ... 27
7.1 Montage 1-vleugelig ... 27
7.2 Lateimontage ... 28
8 Onderhoud ... 28
9 Foutmeldingen en -oplossing ... 29
9.1 Storingsmeldingen ... 29
9.2 LED-weergavetabel ... 32
10 Technische gegevens ... 33
11 Toebehoren/onderdelen ... 34

Symbolen en illustraties

Waarschuwingen

In deze handleiding zijn waarschuwingen opgenomen om u te attenderen op materiële schade en persoonlijk letsel.

- ▶ Lees deze waarschuwingen door en neem ze te allen tijde in acWht.
- ▶ Volg alle maatregelen op die zijn gemarkeerd met het waarschuwingssymbool en waarschuwingswoord.

Waarschuwingssymbool	Waarschuwingswoord	Betekenis
	**GEVAAR**	Gevaren voor personen. Niet-naleving leidt tot ernstig letsel of de dood.

Overige symbolen en illustraties

Om de correcte bediening te verduidelijken, worden belangrijke informatie en technische opmerkingen specifiek aangeduid.

Symbool	Betekenis
	betekent “belangrijke aanwijzing” Informatie om materiële schade te voorkomen, ter informatie of om de werkprocedures te optimaliseren.
	betekent “Aanvullende informatie”

- ▶ Symbool voor een handeling: hier moet u actie ondernemen.
- ▶ Houd bij meerdere werkstappen de volgorde aan.

Afkortingen

FRW	Vluchtroutes
AIR	Actief-infrarood
Hoofdsluitzijde	Hoofdsluitzijde

Productaansprakelijkheid

Volgens de in de wet productaansprakelijkheid bepaalde aansprakelijkheid van de fabrikant voor zijn producten moet de in deze handleiding gegeven informatie (productinformatie en beoogd gebruik, onjuist gebruik, prestatie van het product, onderhoud van het product, informatie- en instructieplichten) in acht worden genomen. Indien deze niet in acht wordt genomen, komt de aansprakelijkheid van de fabrikant te vervallen.

1 Veiligheid

1.1 Beoogd gebruik

De combimelder GC 365 R / SF mag uitsluitend voor de aansturing en beveiliging van automatische schuifdeuren en rondboogschuifdeuren met GEZE-aandrijvingen gebruikt worden. De minimale objectgrootte komt overeen met het referentielichaam CA volgens DIN 18650 c.q. DIN EN 16005 staand en liggend. Met de sensor kunnen automatische schuifdeuren tegen stoten en inklemmen van het menselijke lichaam beveiligd worden.

			
GC 365 R	(in vluchtrichting)	✓	✓
GC 365 SF	✓	✓	✓

1.2 Redelijkerwijs te voorzien verkeerd gebruik

- Wijzigingen aan de sensor, als niet geïnstrueerde persoon.
- Wijziging van de bekabeling.
- Reiniging met een hogedrukreiniger.
- Reiniging met bijtende, niet te verdragen reinigingsmiddelen.
- Gebruik met sterk reflecterende objecten binnen het detectiebereik.
- Wijzigingen in het detectiebereik van de sensor.

1.3 Veiligheidsinstructies

- Voorgeschreven werkzaamheden voor montage en onderhoud moeten door personen worden uitgevoerd die door GEZE geautoriseerd zijn. Iedere reparatiepoging door onbevoegd personeel annuleert de fabrieksgarantie.
- Het apparaat uitsluitend met lage veiligheidsspanning (SELV) met veilige elektrische scheiding gebruiken.
- Voor veiligheidstechnische controles de landelijke wetten en voorschriften in acht nemen.
- Ervoor zorgen dat de kap van de deuraandrijving juist aangebracht en geaard is.
- Eigenmachtige wijzigingen aan de installatie sluiten elke aansprakelijkheid van GEZE voor hieruit voortvloeiende schade uit en maken de goedkeuringverklaring voor toepassing in vluchtroutes ongeldig.
- Bij combinatie met onderdelen van derden vervalt de garantie van GEZE.
- Voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend originele GEZE-onderdelen worden gebruikt.
- De laatste versie van richtlijnen, normen en nationale voorschriften in acht nemen, in het bijzonder:
  - ASR A1.7 “Deuren en poorten”
  - DIN 18650 “Sloten en beslag – Automatische deursystemen”
  - DIN EN 16005 “Aangedreven deuren - gebruiksveiligheid - vereisten en controleprocedures”
  - Veiligheidsvoorschriften, in het bijzonder BGV A1 “Algemene voorschriften” en BGV A2 “Elektrische installaties en bedrijfsmiddelen”
- De risicobeoordeling en de installatie van de sensor en van het deursysteem conform de nationale en internationale voorschriften en normen voor de deurveiligheid vallen onder de verantwoordelijkheid van de deurenfabrikant.
- Andere toepassingen van het apparaat dan in deze handleiding beschreven, komen niet overeen met het beoogde gebruik en kunnen niet door de fabrikant gegarandeerd worden.

1.4 Veiligheidsbewust werken

- De werkplek tegen betreding door onbevoegden beveiligen.
- Het zwenkgebied van lange installatiedelen in acht nemen.
- Ervoor zorgen dat de bekleding van de kap/aandrijving er niet af kan vallen.
- Bij glazen vleugels veiligheidsstickers aanbrengen.
- Gevaar voor letsel bij geopende aandrijving. Haar, kleding, kabels etc. kunnen vast komen te zitten in draaiende delen.
- Gevaar voor letsel door niet-afgeschermde knel-, stoot-, afsnijd- of intreklocaties.
- Gevaar voor letsel door glasbreuk.
- Gevaar voor letsel door scherpe randen in de aandrijving.
- Gevaar voor letsel door vrij bewegende delen tijdens de montage.

1.5 Milieubewust werken

- Bij de verwijdering van de sensor de verschillende materialen scheiden en recyclen.

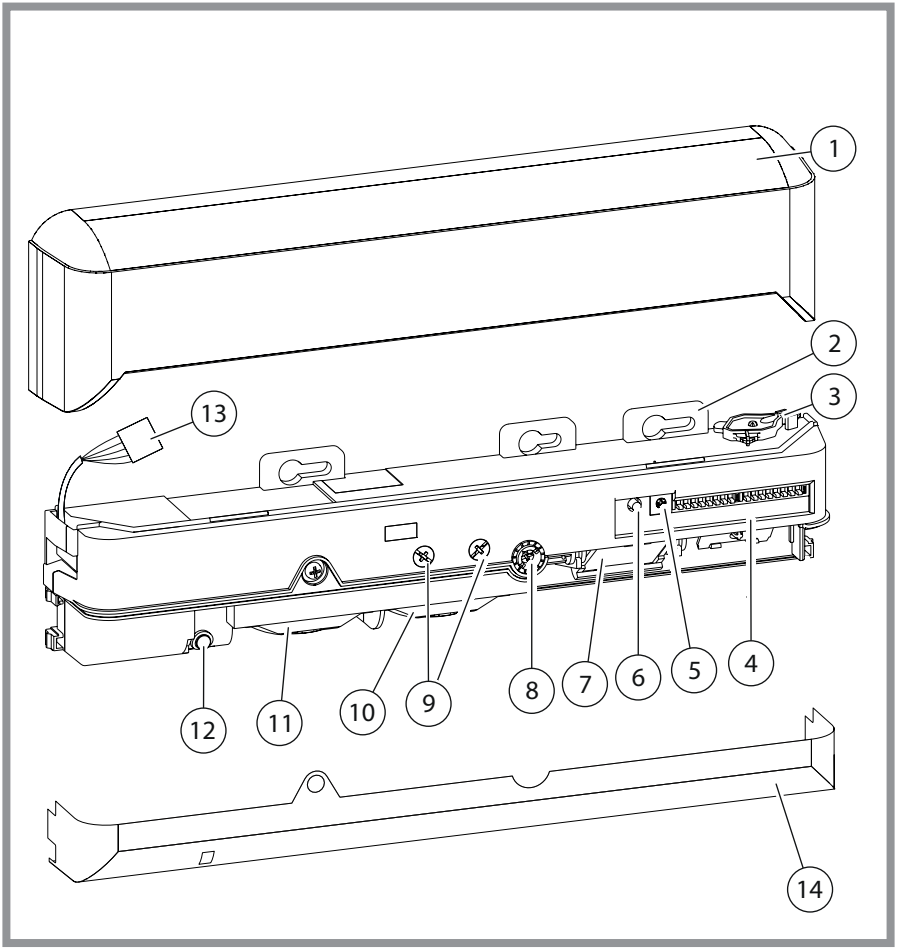
2 Beschrijving

De combimelders GC 365 R / SF beschikken over een radarveld voor de bewegingsdetectie en over een infraroodveld voor de beveiliging.
Een wederzijdse beïnvloeding van meerdere sensorsystemen met gevaarlijk effect is niet mogelijk. Ongewenste stopsignalen door wederzijdse beïnvloeding zijn op naast elkaar gemonteerde melders mogelijk, als hun infraroodmeetvlekken elkaar overlappen. Door verschillende frequentie-instellingen is een beïnvloeding tot een minimum beperkt.

Ident-nr.:

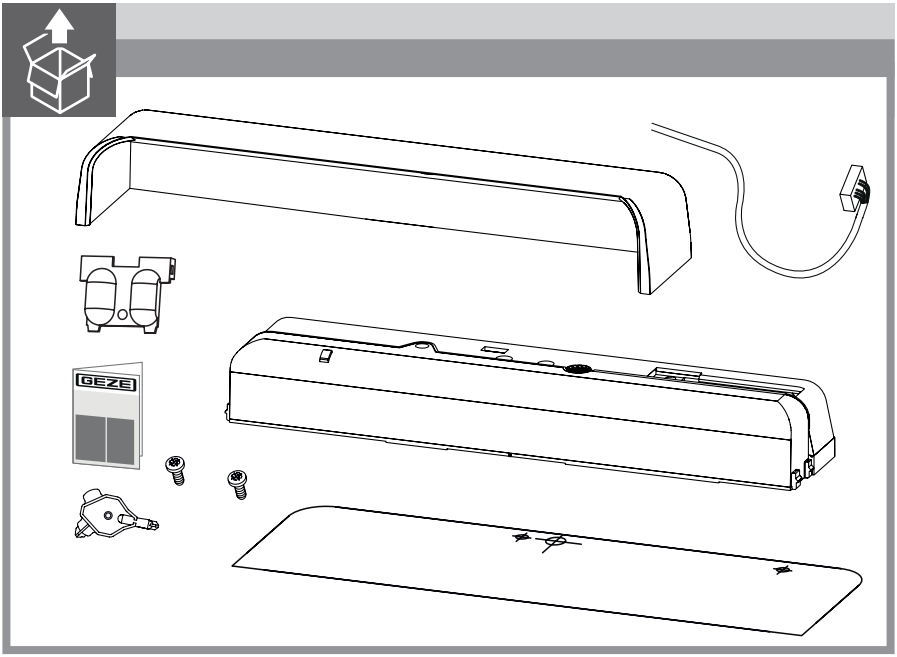
Varianten	GC 365 R	GC 365 SF
Zwart	160283	160284

2.1 Afmetingen en overzicht



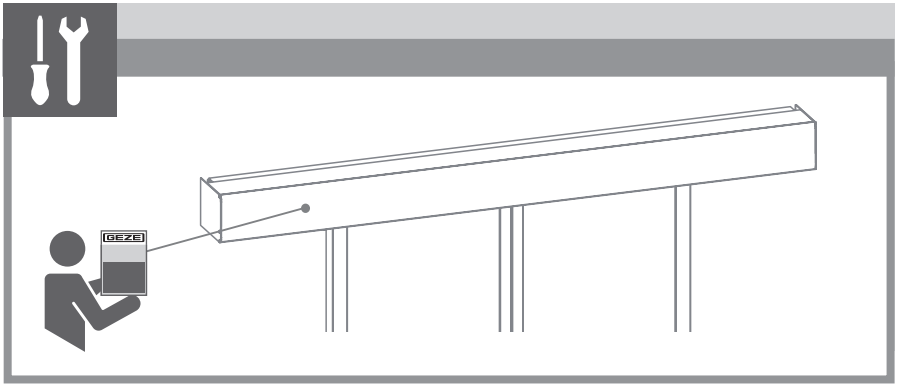
1	Afdekkap	8	Dieptehoek-instelschroef
2	Ophangbout	9	Breedtes-instelschroeven
3	Instel-tool	10	AIR-zender
4	DIP-schakelaar	11	AIR-ontvanger
5	Potentiometer radargevoeligheid	12	LED-weergave
6	Functietoets	13	Aansluitstekker
7	Radarmodule	14	Detectievenster

2.2 Leveringsomvang



3 Werkzaamheden vóór de montage

3.1 Aandrijving monteren



- ▶ Ervoor zorgen dat de kap van de deuraandrijving juist aangebracht en geaard is.

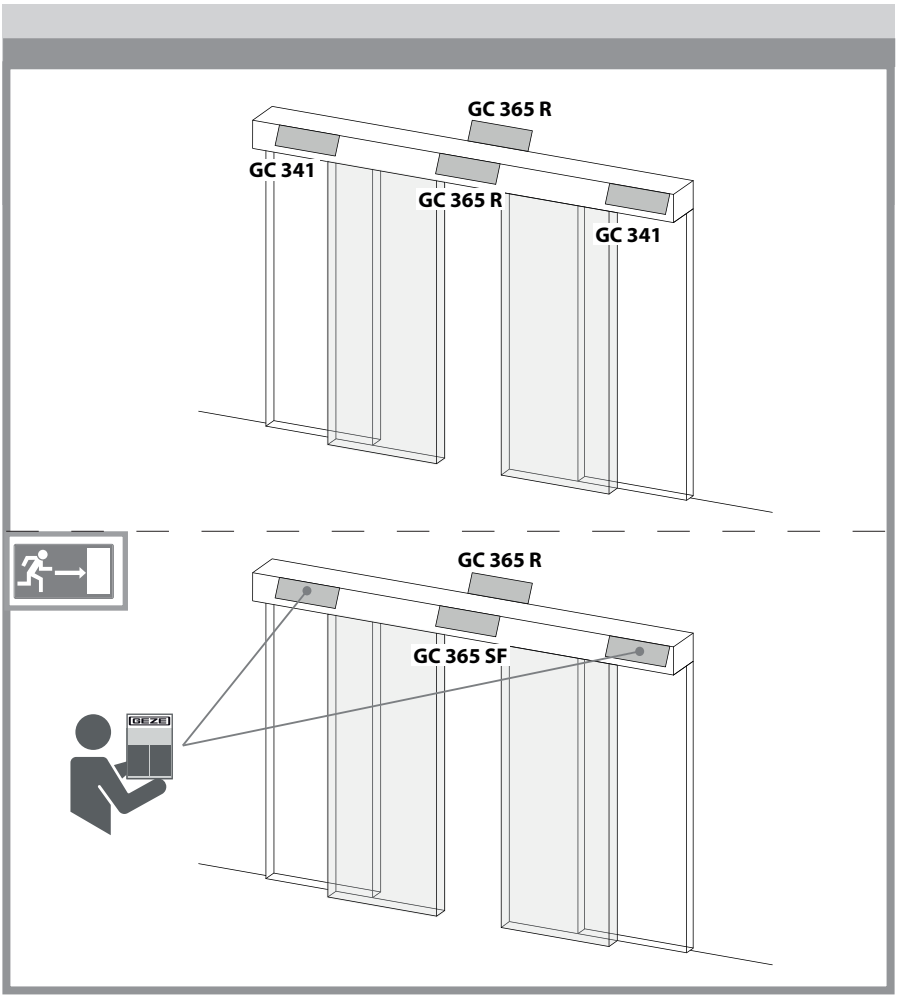
3.2 Beveiligingssensoren

Op automatische schuifdeuren wordt per doorlooprichting steeds een combimelder gemonteerd. Bij grotere openingsbreedtes zijn evt. extra de beveiligingssensoren GC 341 noodzakelijk.

▶ Zie montagehandleiding GC 341.

Bij vluchtroutes:

- evt. beschermvleugel gebruiken. Normen in acht nemen.

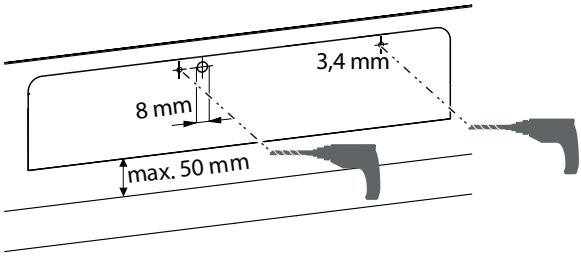


4 Montage

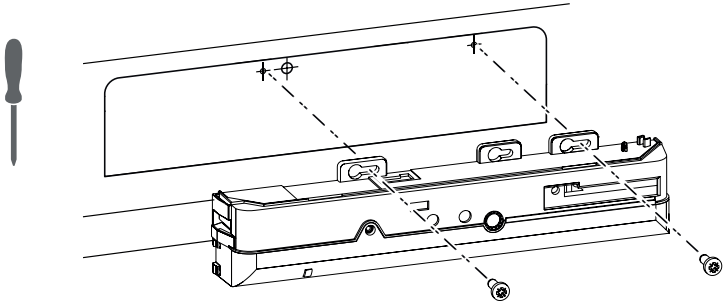
4.1 Montage zonder toebehoren

- Extreme trillingen vermijden.
- De sensor niet afdekken.
- Uit de buurt blijven van fluorescentielampen.
- Uit de buurt blijven van zich bewegende objecten.
- Sterk reflecterende objecten in het infraroodbereik vermijden.
- Min. 200 mm afstand houden van lampen, aanwijzingsborden of heteluchtsluiers.
- Bij het gebruik van de montagehoek erop letten dat het AIR-gezichtsveld niet door de aandrijving of het kozijn afgedekt wordt.

1



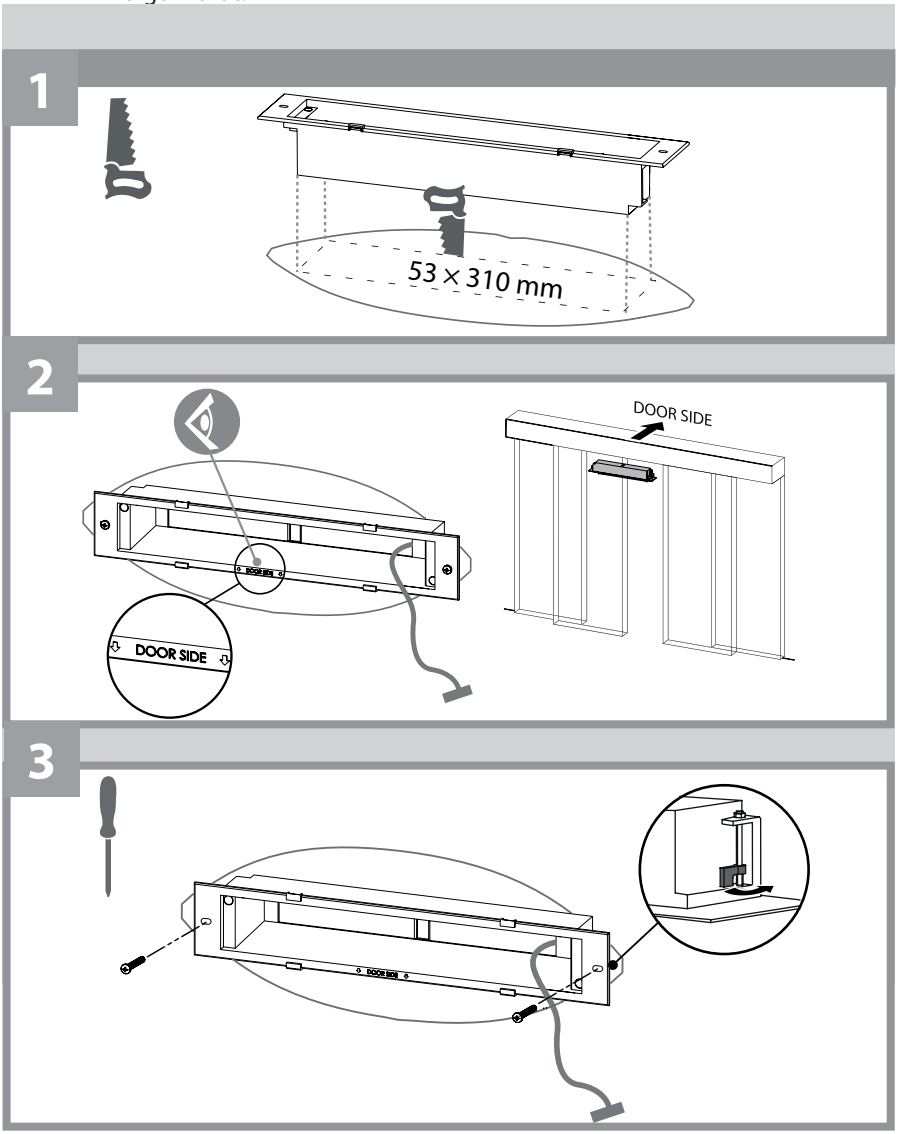
2



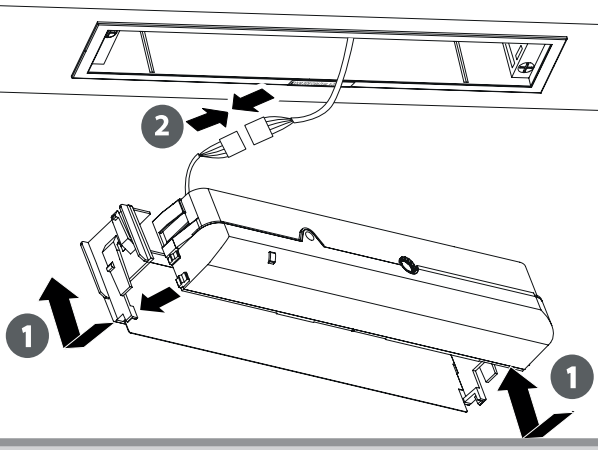
4.2 Montage met plafondinbouwset

GEVAAR
Levensgevaar door elektrische schok!

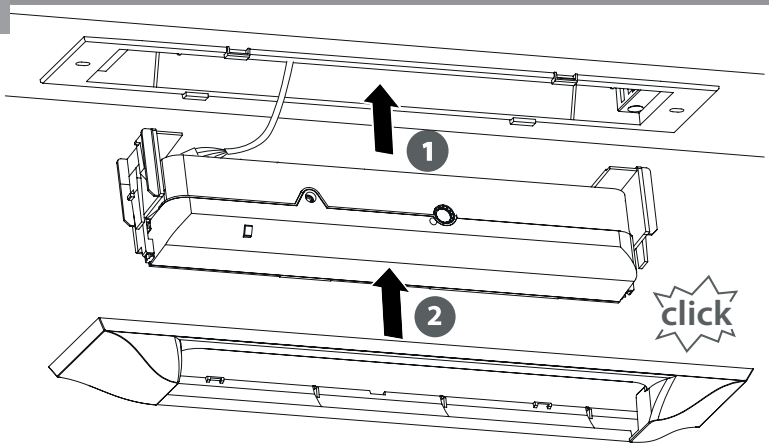
- De kabel zo door de openingen leiden dat de afscherming niet beschadigd wordt.



4



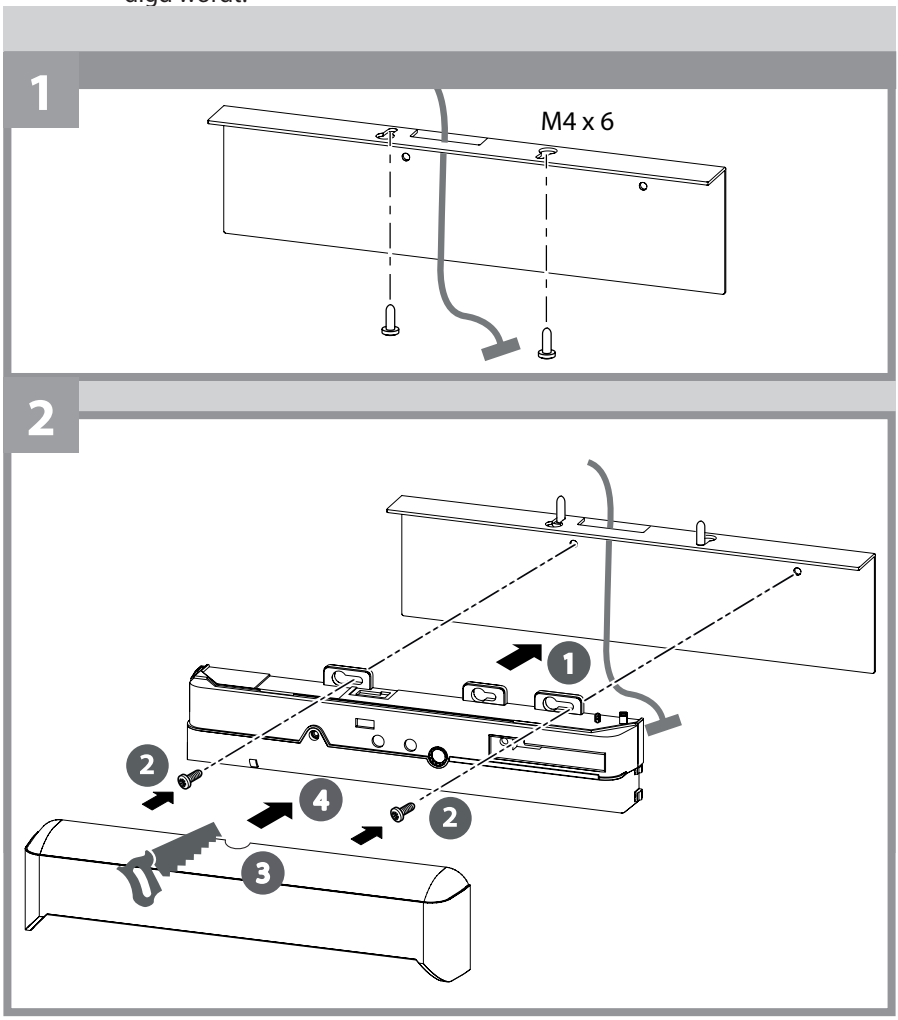
5



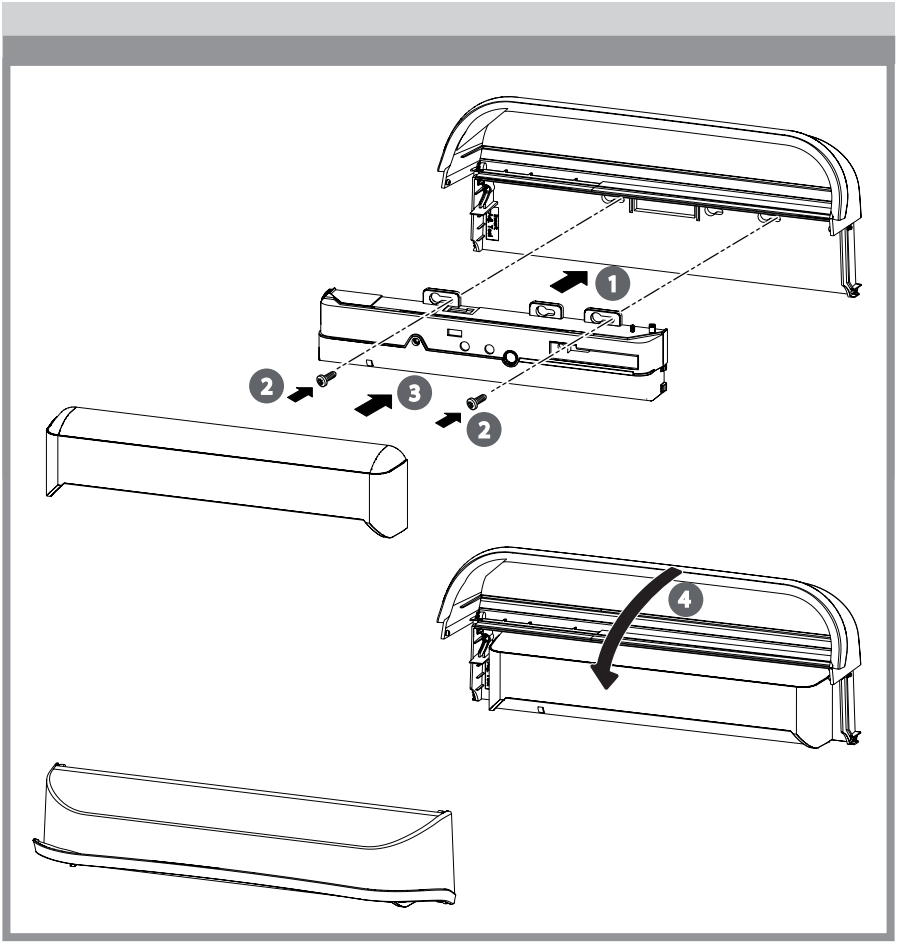
4.3 Montage met montagehoek

GEVAAR
Levensgevaar door elektrische schok!

- De kabel zo door de openingen leiden dat de afscherming niet beschadigd wordt.



4.4 Montage met weerkap

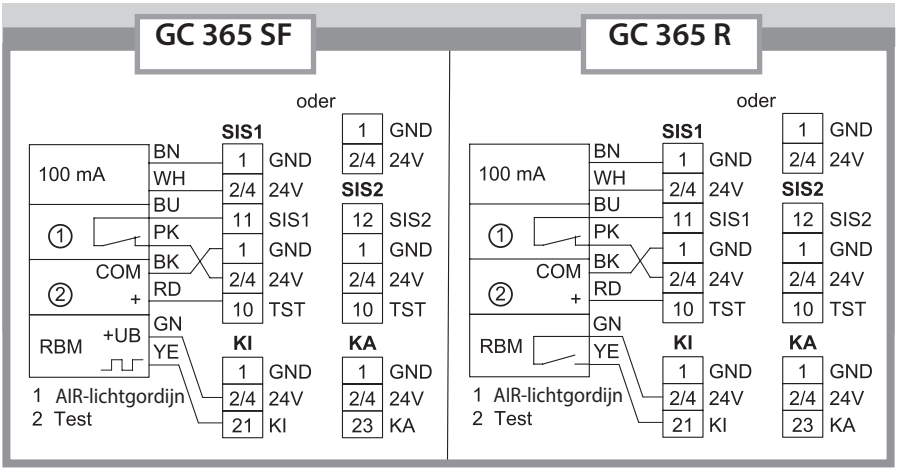


4.5 Bekabeling

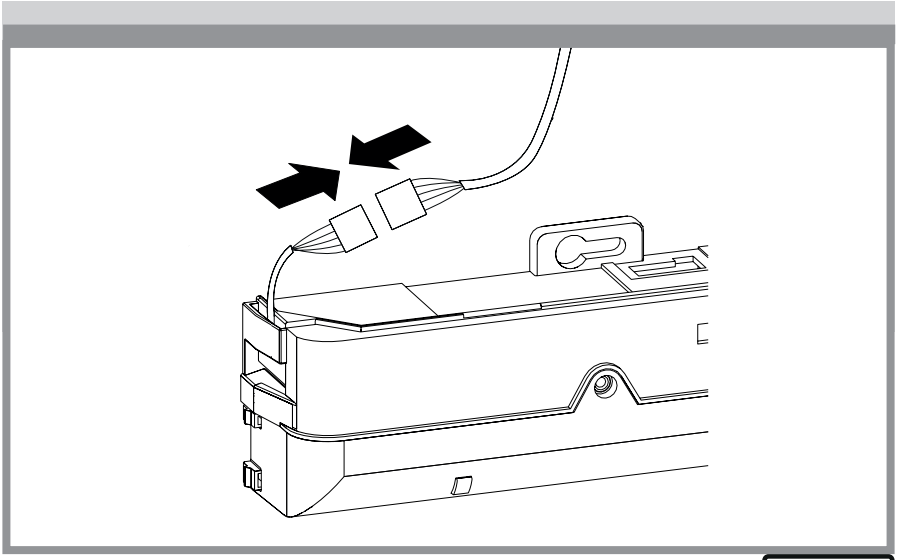
GEVAAR
Levensgevaar door elektrische schok!

- ▶ Vóór de bekabeling de spanningstoevoer uitschakelen en tegen herinschakelen beveiligen.

- ▶ Kabel aan de deur-besturingsinrichting aansluiten.
- ▶ Bedradingsschema's van de schuifdeuraandrijvingen in acht nemen.



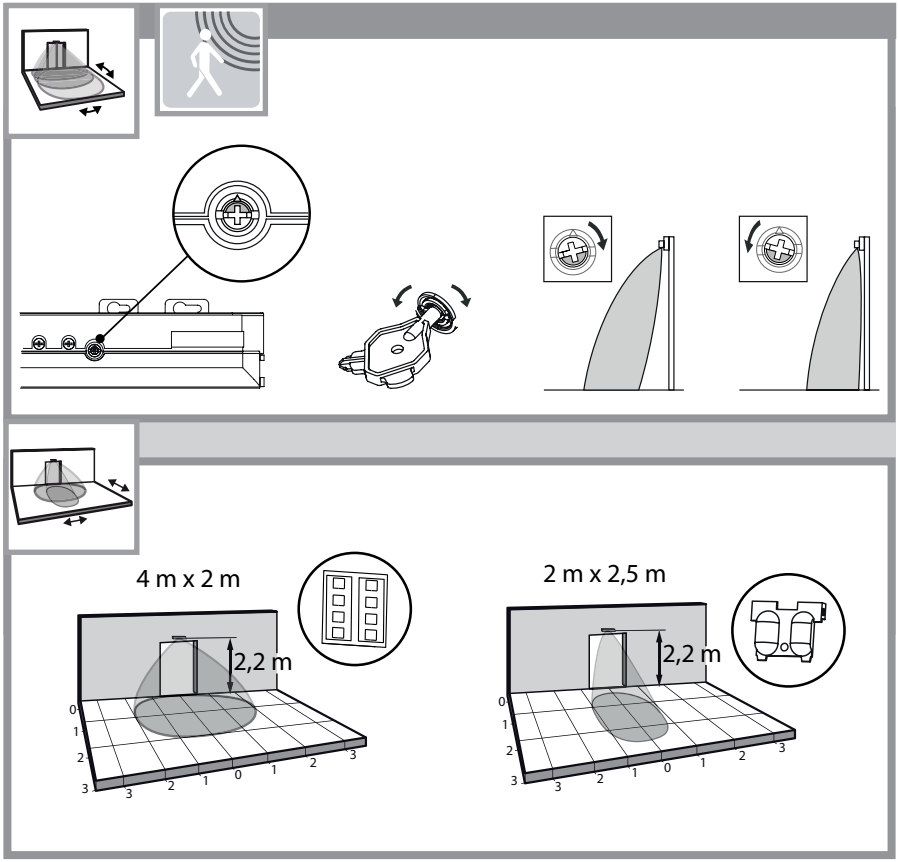
- ▶ Sensor op de stroom aansluiten.



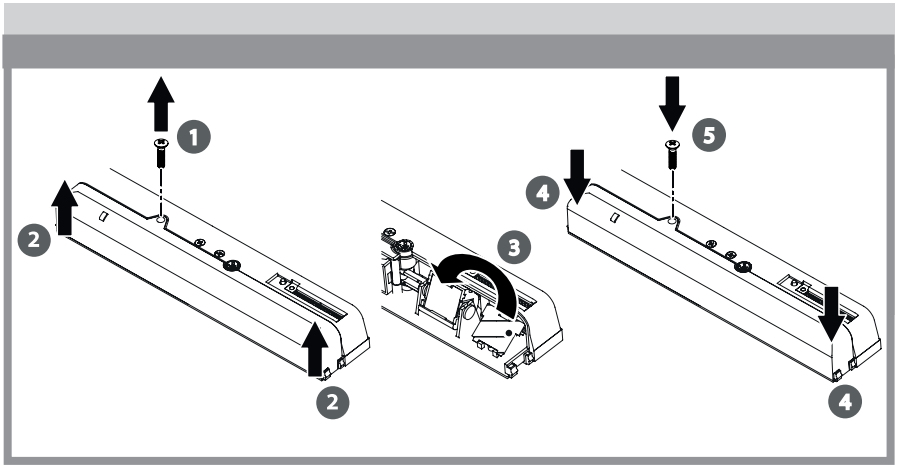
5 Inbedrijfstelling

5.1 Radarmelder instellen

- ▶ Detectiegebied en gevoeligheid van de radarmelder conform AutSchR instellen:
  - detectieveld = openingsbreedte x 1,5 m
  - Bewegingssnelheid vanaf 10 cm/s moet herkend worden.
  - Bij vluchtroutedeuren moet de gehele deurbreedte afgedekt zijn.



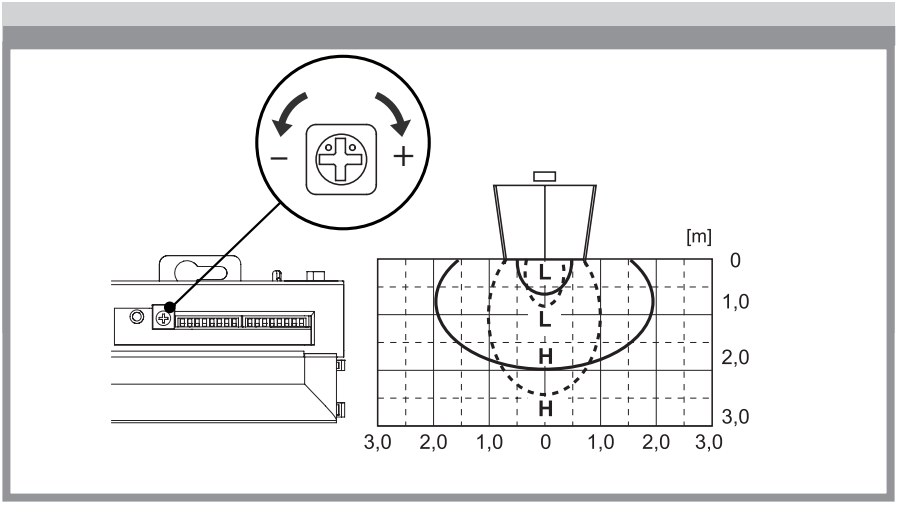
Radarlenzen (smal en breed) vervangen



Radargevoeligheid instellen

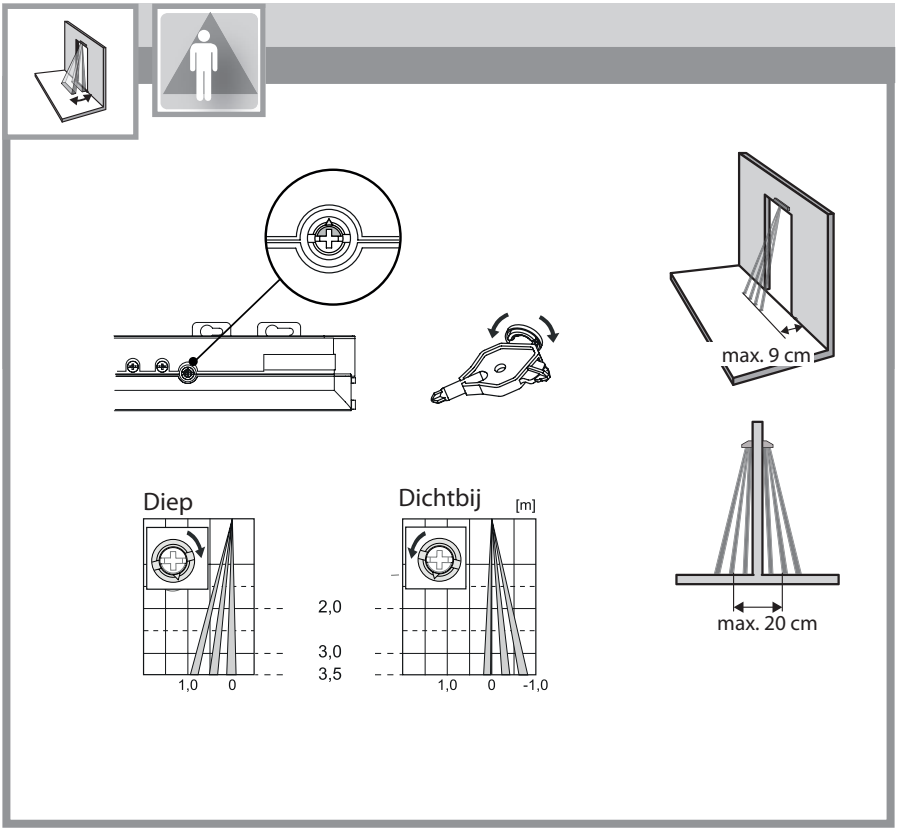
- Radardetectiegebied met behulp van de potentiometer instellen.
- Vervolgens de functietoets 2 s lang indrukken.

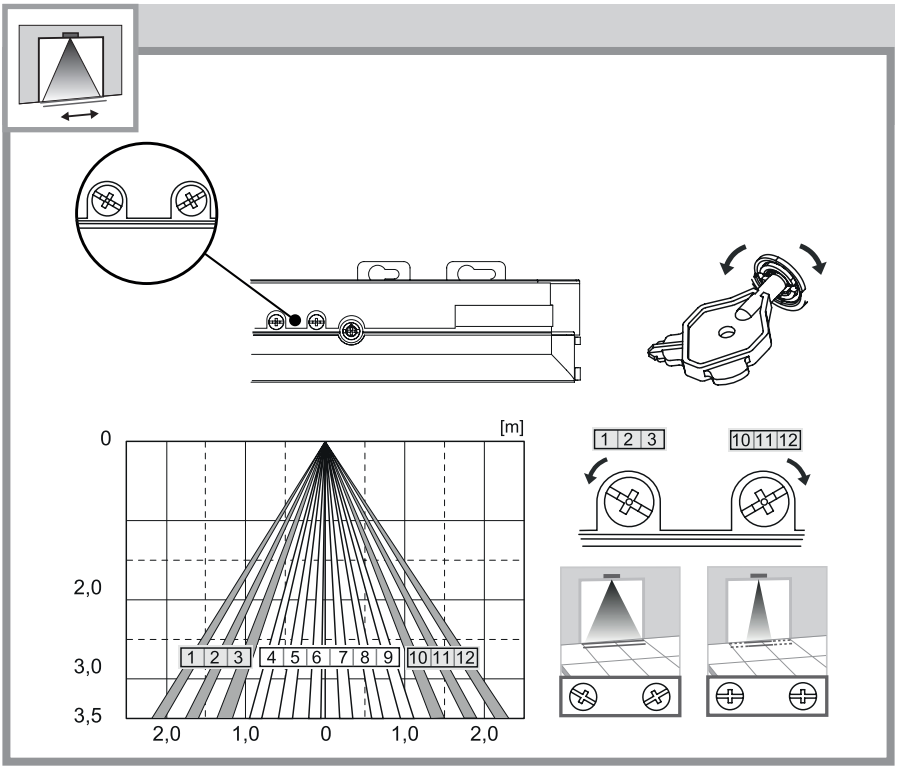
Montagehoogte: 2,2 m	——— Breder bereik
Verticale instelling: + 35°	— — — — – Smaller bereik



5.2 Beveiligingsveld met Spotfinder instellen

De positie van het AIR-lichtgordijn t.o.v. de deur kan met een Spotfinder gecontroleerd worden.





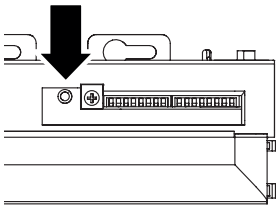
- Ervoor zorgen dat de gehele breedte van de deur bedekt is.
- De breedte van het gewenste veld met een stuk papier (DIN A4) testen, aangezien de Spotfinder het hele emissieveld detecteert.
- Erop letten dat de breedte-instelschroef hoorbaar vergrendelt.

Sensorinstelling

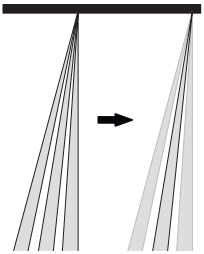
Montagehoogte	Detectiebreedte
2,00 m	2,41 m
2,20 m	2,65 m
2,50 m	3,00 m
3,00 m	3,60 m
3,50 m	3,60 m

5.3 Beveiligingsveld zonder Spotfinder instellen

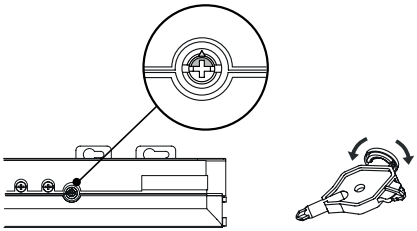
- Functietoets 5 s indrukken, om de Service Modus te activeren.



De LED-weergave begint geel/groen te knipperen. De max. AIR-tijd wordt automatisch op 2 s ingesteld.



- Het AIR-veld verlaten.
- Hoekverbinding van het AIR-veld verkleinen, tot de LED-weergave bij detectie van de bewegende vleugel snel rood knippert.



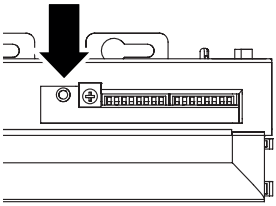
- Hoekverbinding van het AIR-veld met 2° verhogen. De afstand van het AIR-veld tot de vleugel is ingesteld.



- Functietoets 2 s indrukken, om de Service Modus te deactiveren. Zonder een invoer wordt de Service Modus na 15 min. automatisch gedeactiveerd.

5.4 DIP-schakelaarinstellingen

- Schakelaarinstellingen pas wijzigen, wanneer de stroom ingeschakeld is.
- Na wijziging van de DIP-schakelaar functietoets 2 s lang indrukken (tot de LED uitgaat). De inleerprocedure start automatisch.
- Het detectiegebied verlaten.
- Voor het beëindigen van de installatie de correcte installatie van de sensor testen.

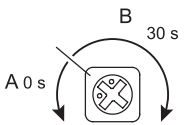


Legenda tabel:

	AIR-instellingen
	Radar-instellingen
	Overige instellingen
	Fabrieksinstellingen

GC 365 R

Nr.	Functie	Instelling				Opmerking
1 2	AIR: filter	Laag  1 2 2,0 - 3,0 m	Middel  1 2 2,0 - 3,0 m	Hoog  1 2 2,5 - 3,2 m	S-hoog  1 2 3,0 - 3,5 m	AIR: filter afhankelijk van montagehoogte, bodemkwaliteit, instelling en functietest instellen. De waarden in de tabel zijn richtwaarden.
3 4	Max. AIR-tijd	30 s  3 4	60 s  3 4	600 s  3 4	2 s (beweging)*  3 4	De timer op 30 s of meer instellen. Om de aanwezigheidsregistratie mogelijk te maken, detectiegebied gedurende 10 s na de instelling niet betreden. * Niet conform aan DIN EN 16005/DIN 18650
5 6	AIR: frequentie:	Freq. A  5 6	Freq. B  5 6	Freq. C  5 6	Freq. D  5 6	Bij aangrenzende of tegenoverliggende sensoren verschillende frequenties instellen.
7	AIR: uitgang	N.C.  7	N.O.  7			De vertragingstijd tussen de testingang en de AIR: uitgang bedraagt 10 ms. Voor de conformiteit met DIN 18650/DIN EN 16005 moet het testen geactiveerd zijn (positie “ON”). Als de testingang niet met 24 V gebruikt wordt, de DIP-schakelaar 8 op “Hoog” zetten.
8	Testingang (van de deurbesturing)	Hoog met 24V  8	Laag met GND  8			
9	RAD: richting	Bi  9	Uni  9			Als de DIP-schakelaar 9 op “Uni” is ingesteld, kan de deur door deze instelling sneller sluiten, als een persoon zich van de deur verwijdert.

Nr.	Functie	Instelling				Opmerking
10	Uitregeling kruisend verkeer	OFF 10	ON 10			Bij frequent kruisend verkeer activeren. De uitgang RAD: output wordt alleen bij een aansturing van de radar en AIR actief. Afhankelijk van de positie van de radarpotentiometer reageert de deur op een hernieuwde aansturing via (A) radar **en** AIR c.q. (B) radar **of** AIR.
11	RAD: filter	OFF 11	ON 11			Op "ON" zetten, als de deur zonder herkenbare aansturing opent (spookritten). Het detectiegebied wordt kleiner bij geactiveerde RAD: filter.
12	RAD: uitgang	N.O. 12	N.C. 12			De relaisuitgang kan tussen N.O. en N.C. omgeschakeld worden.
13	Koppeling van de uitgangen	Air: uitgang 13	Air: uitgang+ RAD: uitgang 13			Als de DIP-schakelaar 13 op "AIR: uitgang + RAD: uitgang" staat, opent de deur met de radar en ook, wanneer een persoon het AIR-veld betreedt.
14	Zelftest van de sensor	ON 14	OFF 14			Voor de conformiteit met DIN 18650/DIN EN 16005 moet het testen geactiveerd zijn (positie "ON").
15	Lookback	OFF 15	ON 15			Als de DIP-schakelaar 15 op "ON" staat, is het Look-back-bereik (1e rij) geactiveerd en ziet door de drempel.
16	Installatiemodus	OFF 16	ON 16			De DIP-schakelaar 16 op "ON" zetten, om de 2e rij in te stellen. Nadat de rij is ingesteld, de DIP-schakelaar 16 op "OFF" zetten. In de installatiemodus blijft alleen de 2e rij actief en brandt de LED-weergave geel.

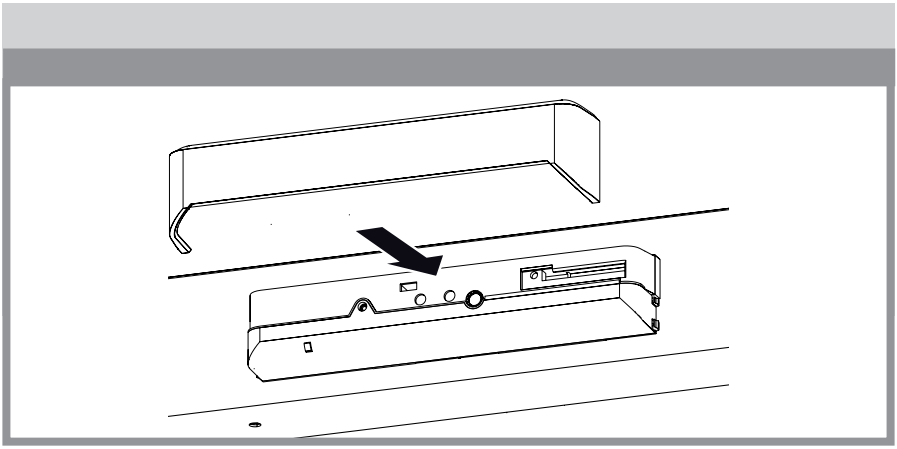
GC 365 SF

- Voor de GC 365 SF geldt de tabel voor de GC 365 R met de volgende uitzonderingen:

Nr.	Functie	Instelling				Opmerking
5	AIR: frequentie:	Relais		FRW		RAD: uitgang (DIP-schakelaar 12, 13) controleren, voordat de frequentie wordt ingesteld. Elk van de methodes heeft slechts 2 frequentie-instellingen. Als er meer dan één sensor dicht bij elkaar gebruikt worden, frequentie voor iedere sensor verschillend instellen.
		Freq. A 5	Freq. B 5	Freq. C 5	Freq. D 5	
6	Koppeling van de uitgangen	Air: uitgang 6	Air: uitgang + RAD: uitgang 6			Als de DIP-schakelaar 6 op “AIR: uitgang + RAD: uitgang” staat, opent de deur met de radar en ook, wanneer een persoon het AIR-veld betreedt.
12	RAD: uitgang	Relais		FRW		De RAD: uitgang bij vluchtroutedeuren op “Frequentie” zetten, bij andere GEZE-deuren op “N.O.”. De handleiding van de aandrijving in acht nemen.
13		N.O. 12 13	N.C. 12 13	Spanning 12 13	Frequentie 12 13	

6 Laatste montagestappen

- ▶ Vóór het afsluiten van de installatie de sensor op correcte werking controleren.

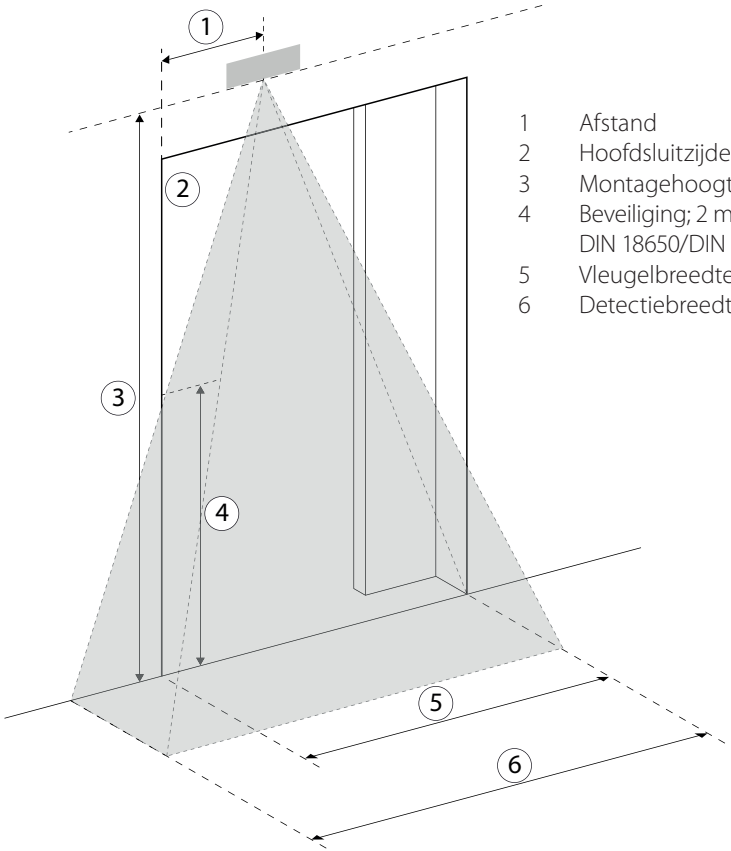


7 Verdere installatiesituaties

7.1 Montage 1-vleugelig

Montagehoogte (in mm)	Afstand melder tot hoofdsluitzijde (in mm)	Max. vleugelbreedte* (in mm)	Detectiebreedte DIN 18650/DIN EN 16005 (in mm)
2000	0	1205	2410
2200	120	1445	2650
2500	300	1800	3000
3000	600	2400	3600
3500	900	2700	3600

* Bij gebruik van een combimelder. Anders zijn de beveiligingssensoren GC 341 voor de verdere beveiliging noodzakelijk.



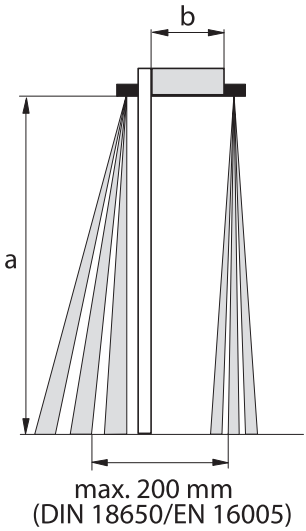
1 Afstand
2 Hoofdsluitzijde
3 Montagehoogte
4 Beveiliging; 2 m hoogte volgens DIN 18650/DIN EN 16005
5 Vleugelbreedte
6 Detectiebreedte

7.2 Lateimontage

De afstand tussen de binnenste lichtgordijnen mag volgens DIN 18650/DIN EN 16005 niet meer dan 200 mm bedragen.

Bij afwijkende maten vooraf met de verkoop contact opnemen.

Montagehoogte a (in mm)	Max. kozijndiepte b (in mm)
2000	320
2200	340
2500	360
3000	410
3500	460



8 Onderhoud

- De optische delen minstens 1 maal per jaar reinigen.
- Geen agressieve reinigingsmiddelen of chemicaliën gebruiken.

9 Foutmeldingen en -oplossing

9.1 Storingsmeldingen

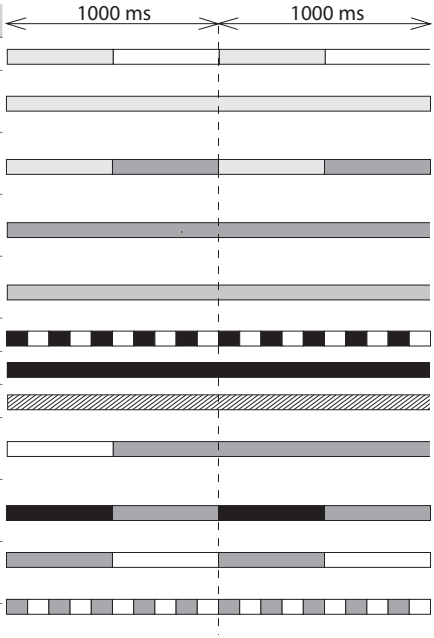
Effect	LED-weergave	Oorzaak	Remedie
Correcte werking	Knippert langzaam groen.	Signaal-verzadiging (Lookback)	▶ Sterk reflecterende objecten uit het detectiegebied verwijderen. ▶ AIR: filter verminderen. ▶ Vlakdieptehoek voor het AIR-bereik verminderen.
	Knippert geel en groen.	De Service Modus is geactiveerd.	▶ Naar de bedrijfsmodus overschakelen. Daarvoor functietoets indrukken, tot de LED-weergave uitgaat.
De deur gaat niet open bij de binnenkomst van een persoon in het detectiegebied.	geen	Verkeerde toevoerspanning	▶ Op nominale spanning instellen.
		Verkeerde bekabeling of aansluitfout	▶ Kabel en stekkerverbinder controleren.
	instabiel	Verkeerde detectiegebiedpositionering	▶ Aanpassingen 1, 2 en 3 controleren.
		Gevoeligheid te laag	▶ Gevoeligheid radar verhogen.
		Korte aanwezigheidstimer	▶ Aanwezigheidstimer verhogen.
		Verontreinigd detectievenster	▶ Herkenningsvenster met een vochtige doek afvegen. Geen reinigings- of oplosmiddelen gebruiken
	correct	Verkeerde bekabeling of aansluitfout	▶ Kabel en stekkerverbinder controleren.

Effect	LED-weergave	Oorzaak	Remedie
Deur gaat open, als er zich niemand in het detectiegebied bevindt (spookeffect).	instabiel	Beweegbare of licht uitzendende objecten in het detectiegebied	▶ De objecten verwijderen.
		Het detectiegebied wordt overlapt door dat van een andere sensor.	▶ DIP-schakelaars 5 en 6 controleren.
		Waterdruppels op het detectievenster	▶ Weerkap gebruiken (apart verkrijgbaar). ▶ Herkenningsvenster met een vochtige doek afvegen. Geen reinigings- of oplosmiddelen gebruiken. ▶ Op een droge plaats installeren.
		Detectiegebied wordt overlapt met deur/kopplaat.	▶ Detectiegebied naar “Diep” (buiten) aanpassen. ▶ DIP-schakelaar 11 op “ON” zetten.
		Gevoeligheid te hoog	▶ AIR: filter verminderen.
		Het regent of sneeuwt.	▶ DIP-schakelaar 9 op “Uni”/ DIP-schakelaar 11 op “ON” zetten.
		Overige	▶ DIP-schakelaar 11 op “ON” zetten.
	correct	Verkeerde instelling van de DIP-schakelaar	▶ DIP-schakelaars 7, 8 en 12 controleren.

Effect	LED-weergave	Oorzaak	Remedie
Deur blijft open.	correct	Plotseling gewijzigd detectiegebied	▶ DIP-schakelaars 1 tot 4 controleren. ▶ Als het probleem voortduurt, de sensor volledig resetten (stroom uit- en weer inschakelen).
		Verkeerde bekabeling of aansluitfout	▶ Kabel en stekkerverbinder controleren.
	geel	Installatiemodus staat op “ON”.	▶ DIP-schakelaar 16 op “OFF” zetten.
	Knippert snel groen.	Gevoeligheid te laag	▶ Hogere gevoeligheid instellen.
		Verontreinigd detectievenster	▶ Herkenningsvenster met een vochtige doek afvegen. Geen reinigings- of oplosmiddelen gebruiken.
		Sensorfout	▶ Contact opnemen met monteur of servicemonteur.
	Knippert langzaam groen.	Signaalverzadiging (2e of 3e rij)	▶ Hoog-reflecterende objecten uit detectiegebied verwijderen. ▶ AIR: filter verminderen. ▶ Bereikdieptehoek voor AIR-bereik wijzigen.
		Detectiegebied wordt overlapt met deur/kopplaat.	▶ Detectiegebied naar “Diep” (buiten) aanpassen.
	Knippert langzaam rood en groen.	Onbevestigde instelling	▶ Wijzigingen van DIP-schakelaar en/of potentiometerinstellingen door 2 s lang indrukken van de functietoets (tot LED uitgaat) bevestigen.

9.2 LED-weergavetabel

Status	LED-weergavekleur
Instellen	Knippert geel
Stand-by (installatiemodus)	Geel
Stand-by (Service Modus)	Knippert geel en groen
Stand-by (bedrijfsmodus)	Groen
Lookback (1e rij) detectie	Blauw
2e rij detectie	Knippert rood
3e rij detectie	Rood
Radardetectie	Oranje
Communicatie testuitgang	Gaat 500 ms uit
Wijzigingen bevestigen	Knippert rood en groen
Signaalverzadiging	Knippert langzaam groen
Sensoruitval/AIR: filter te laag	Knippert snel groen



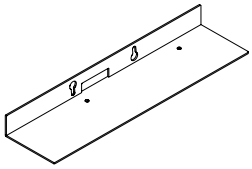
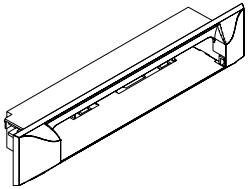
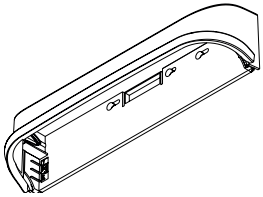
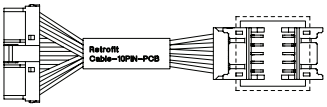
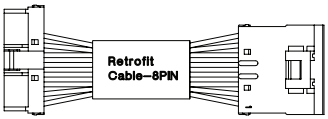
10 Technische gegevens

Voeding:	12 – 24 V AC ± 10 % (50/60 Hz) 12 – 30 V DC ± 10 % (beveiligd tegen ompoling)	
Vermogensopname:	< 2,5 W (< 4 VA bij AC)	
Installatiehoogte:	2,0 – 3,5 m	
Geluidsniveau:	< 70 dBA	
Temperatuurbereik:	GC 365 R: -20 – +55 °C GC 365 SF: -35 – +55 °C < 80 % (niet condenserend)	
Beschermingsklasse:	IP54	
Toepasbare richtlijnen:	RED 2014/53/EU, MD 2006/42/EU, RoHS 2011/65/ EU Categorie en performance-level: – AIR-bereik: cat. 2, PL d (frequentie-, relais- en spanningsuitgang) – Radarbereik: cat. 2, PL d (frequentie- en spanningsuitgang, **alleen GC 365 SF**) ESPE: types 2	
Detectiemodus:	**Beweging**  Min. detectiesnelheid: 5 cm/s	**Aanwezigheid**  Typische reactietijd: < 300 ms
Technologie:	radar-Dopplereffect Zendfrequentie: 24,200 GHz Zendvermogen: < 20 dBm	Actieve infraroodreflectie
Dieptehoekinstelling:	Radarbereik : +25 – +45°	AIR-bereik : -6 – +6°
Uitgang (GC 365 R):	Relais: 50 V 0,3 A max.	Relais: 50 V 0,3 A max.
Uitgang (GC 365 SF):	Frequentie: 100 Hz ± 10 %	Relais: 50 V 0,3 A max.
Testingang:		opto-koppeling (tegen ompoling beveiligd) Spanning: 5 – 30 V DC Stroom: 6 mA max. (30 V DC)
TÜV-type-getest:	EG-typegoedkeuringscertificaatnummer 44 205 13099213 Afgevende instantie: TÜV NORD CERT GmbH · Am TÜV 1 · 45307 Essen	



EG-typegoedkeuring certificaat nummer 44 205 13099213
Afgevende instantie: TÜV NORD CERT GmbH · Am TÜV 1 · 45307 Essen

11 Toebehoren/onderdelen

		Artikel-nr.
Plafondbevestigingshoek		160286
Plafondinbouwset		160288
Weerkap		160287
Spotfinder		112321
Retrofit-adapter	 GC 362/GC 363 naar GC 365	204529
	 GC 365 8-polig naar 10-polig	204530

Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia
GEZE Scandinavia AB eesti filial
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland
GEZE Scandinavia AB Filial Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia
GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania
GEZE Scandinavia AB Filial Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
info@geze.com · www.geze.com